



Infrastruktur Bau

Fritz Muchitsch – Symposium
Bahnbrücken

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Johann **GLATZL**

Engineering Services

Leiter Brückenbau und konstruktiver Ingenieurbau



Fritz Muchitsch hinterlässt viele Spuren seines Lebens und technischen Schaffens. Diese Spuren sind sichtbar in ganz Österreich, und werden uns auf vielen Bahnstrecken begegnen...

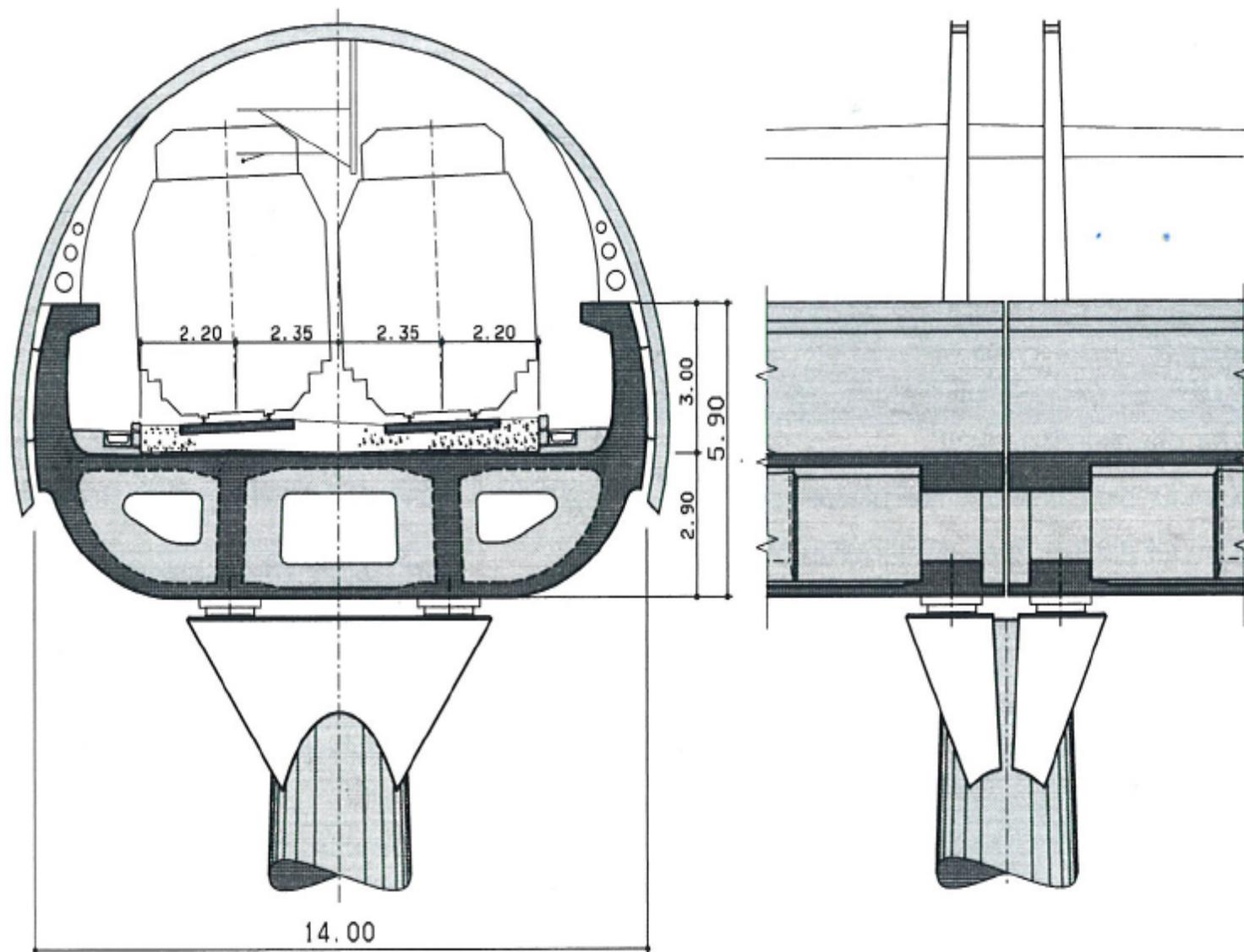


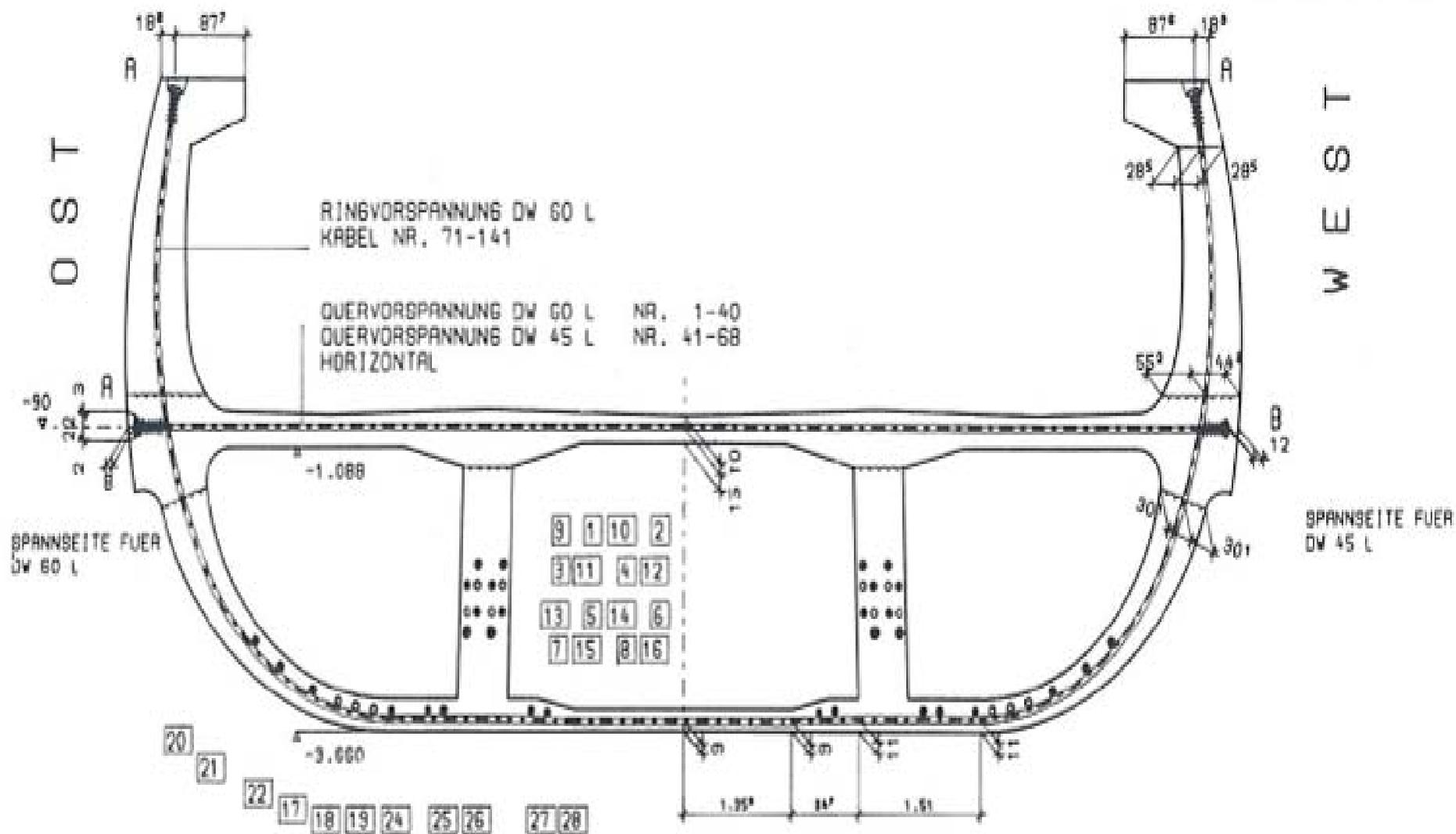
Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





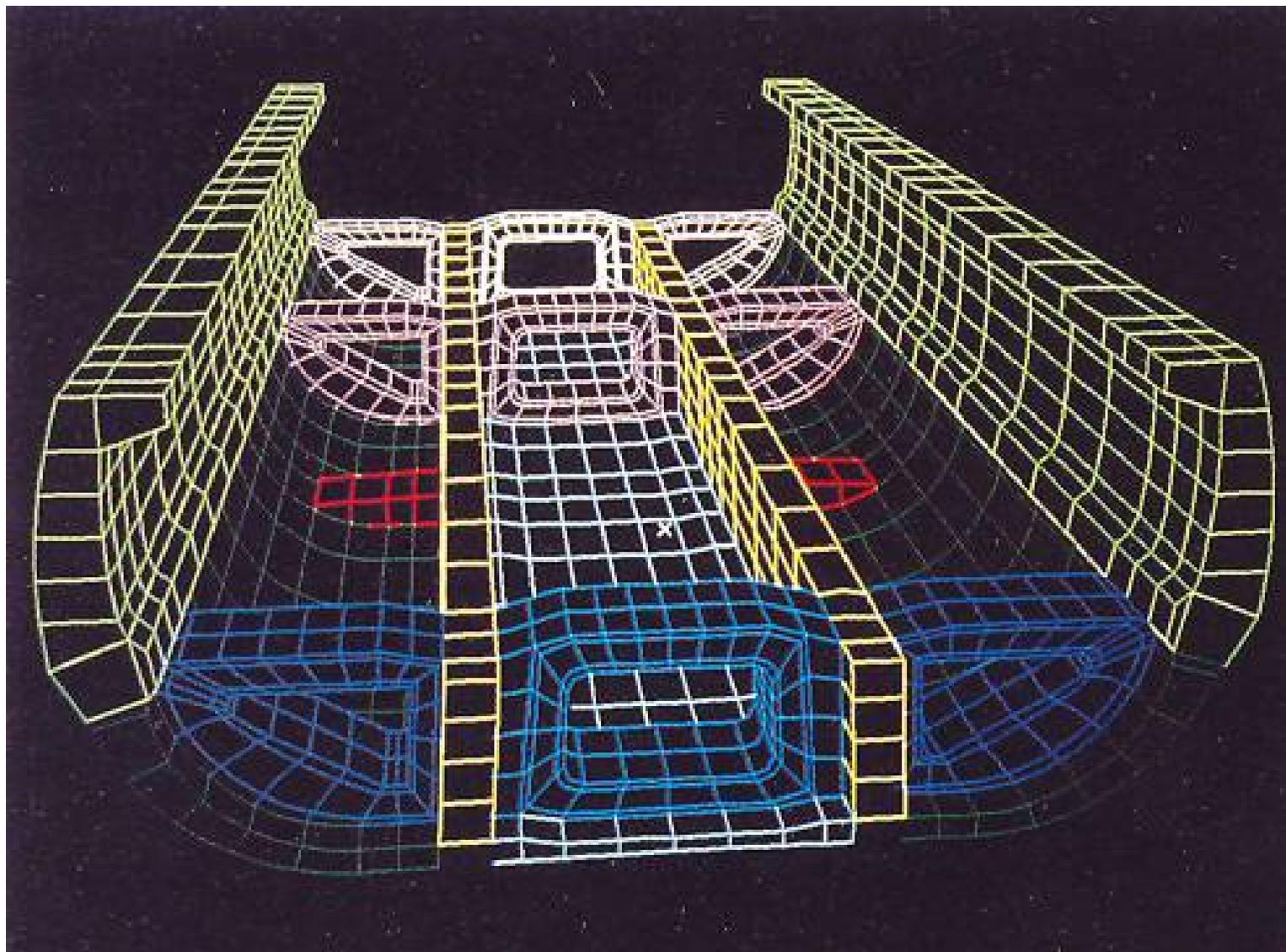


Infrastruktur Bau



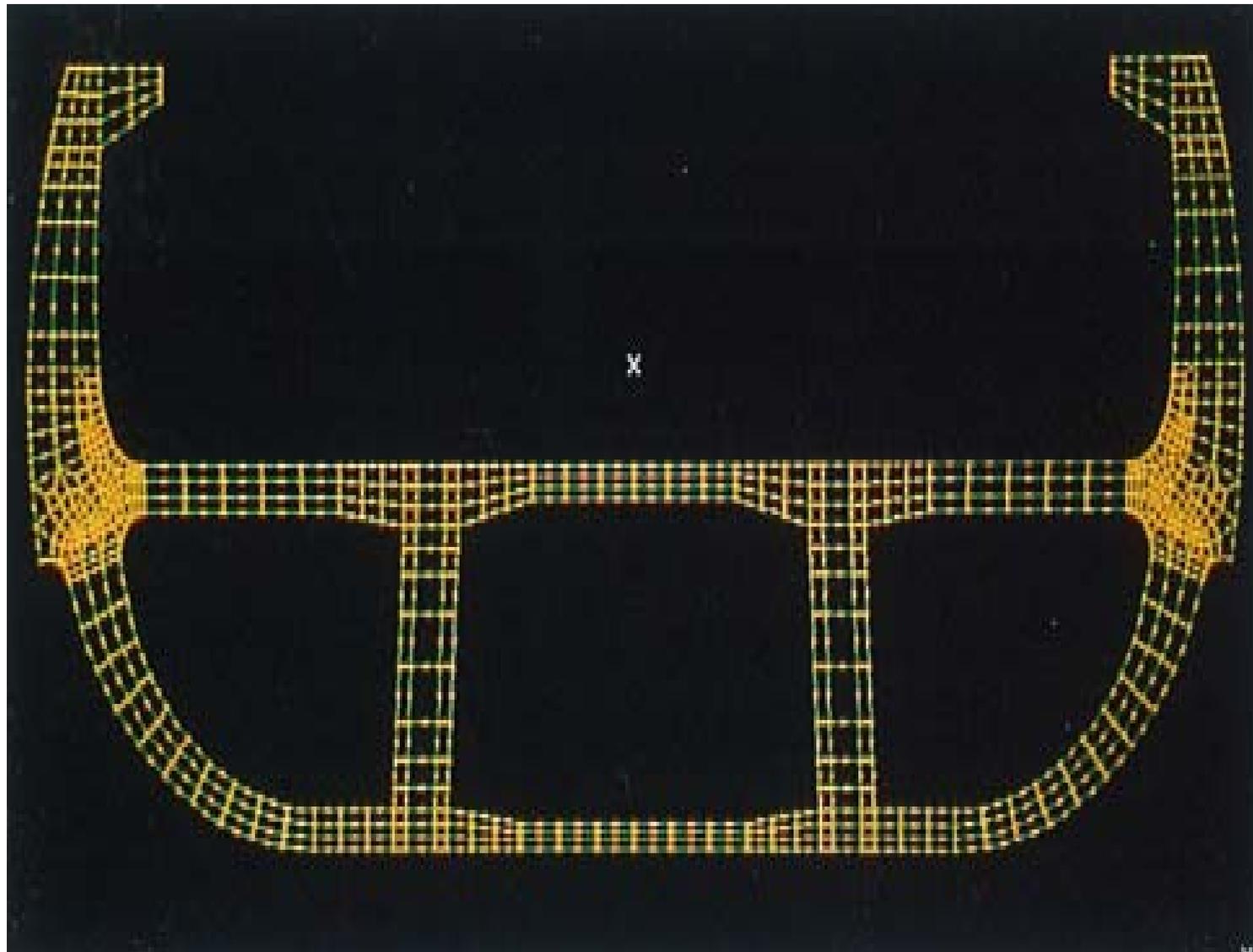


Infrastruktur Bau



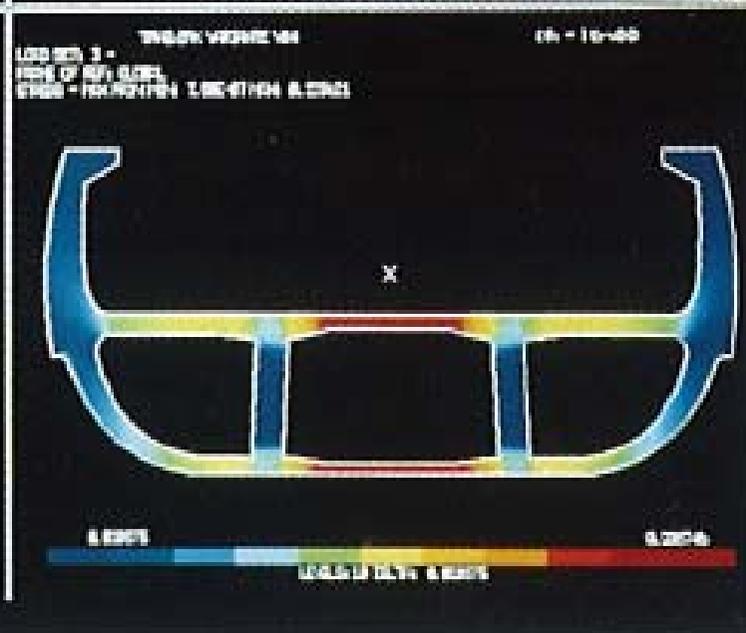
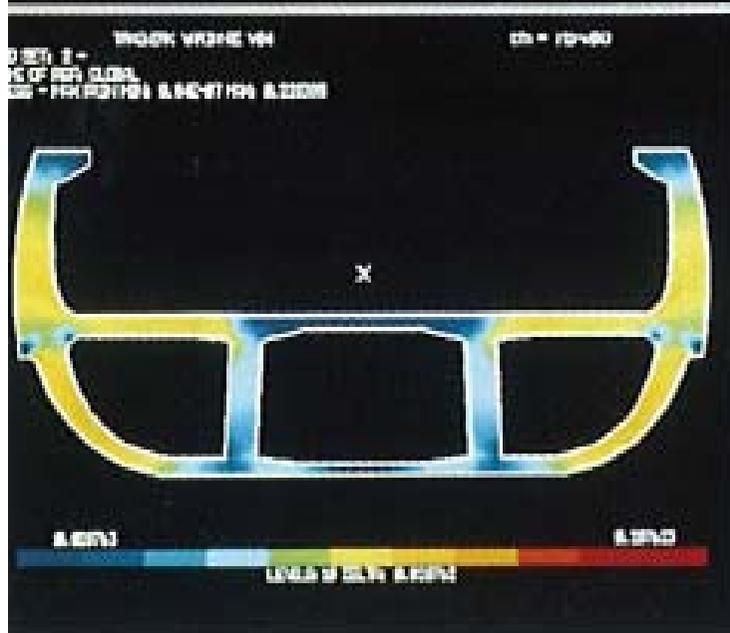
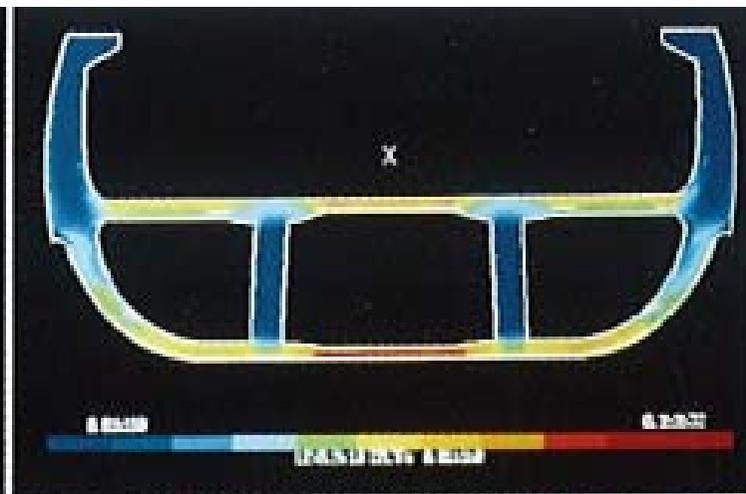
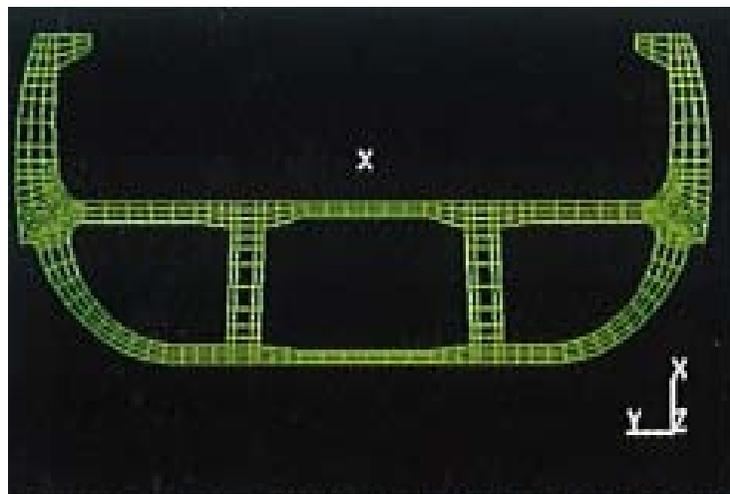


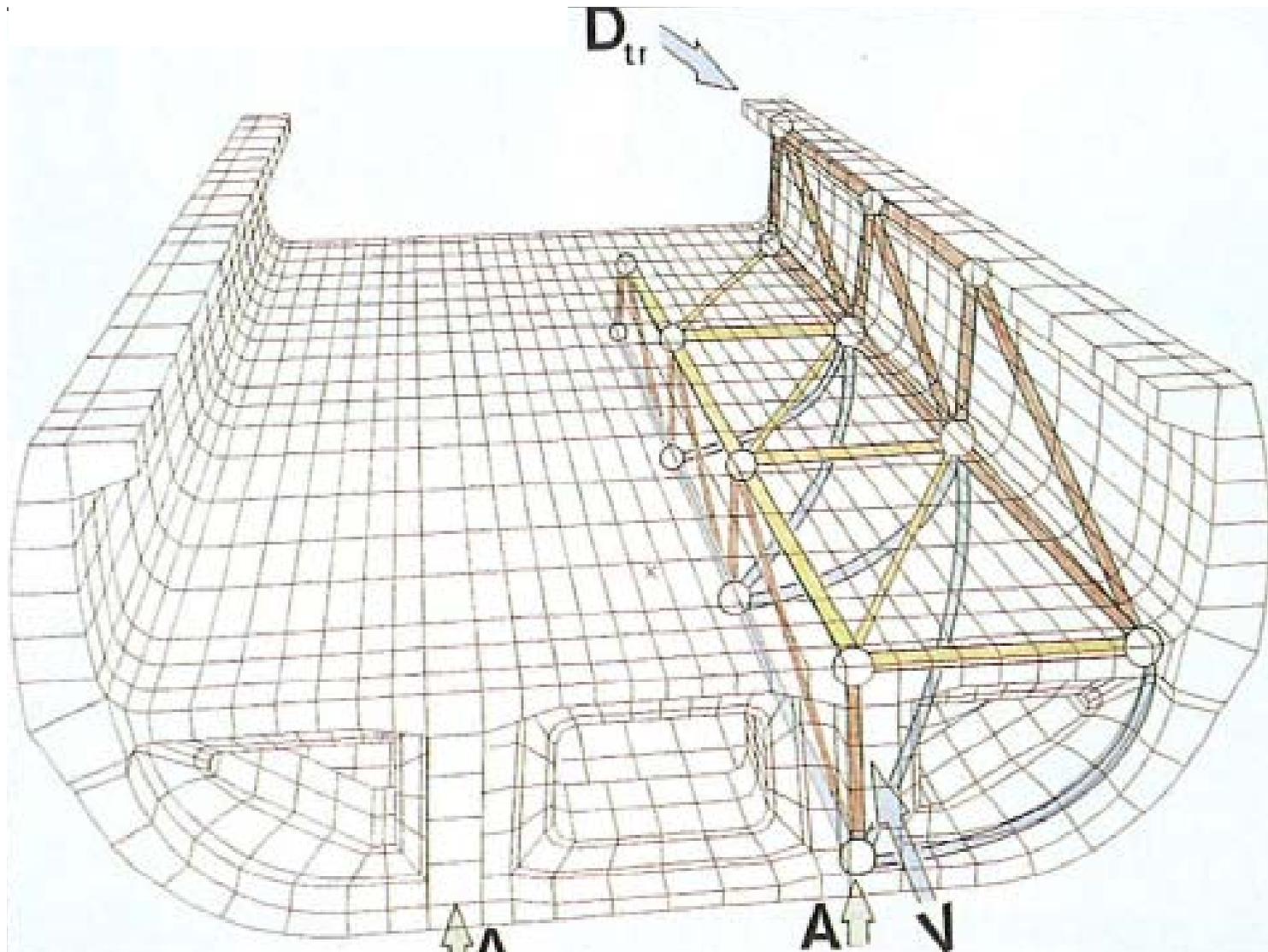
Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau







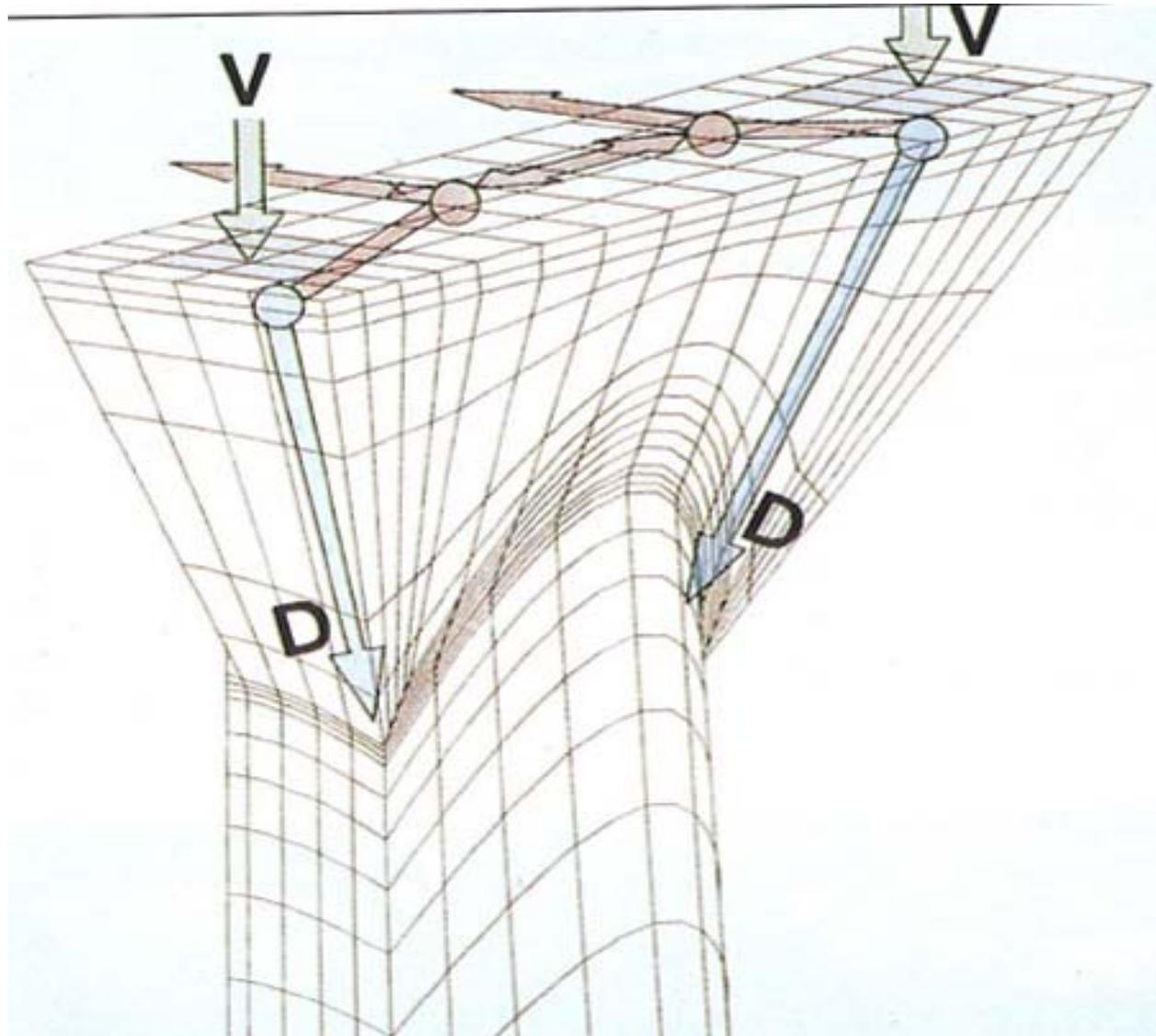
Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





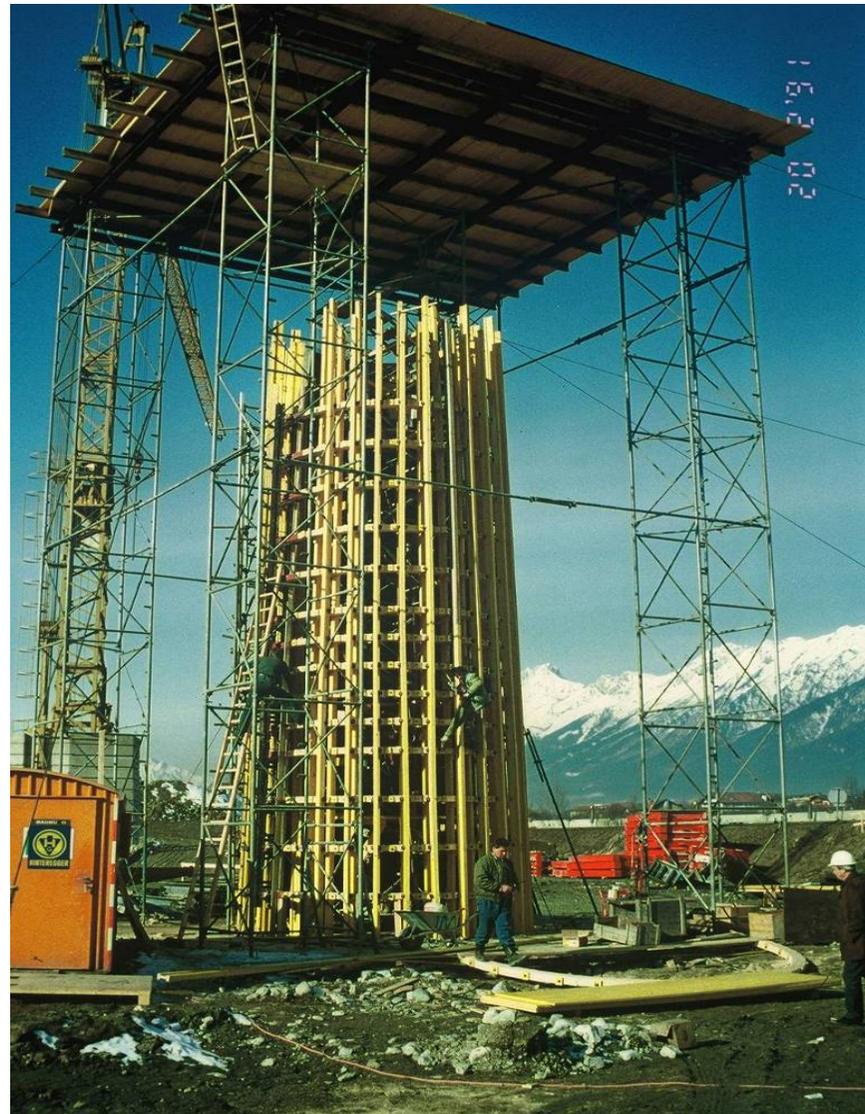


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



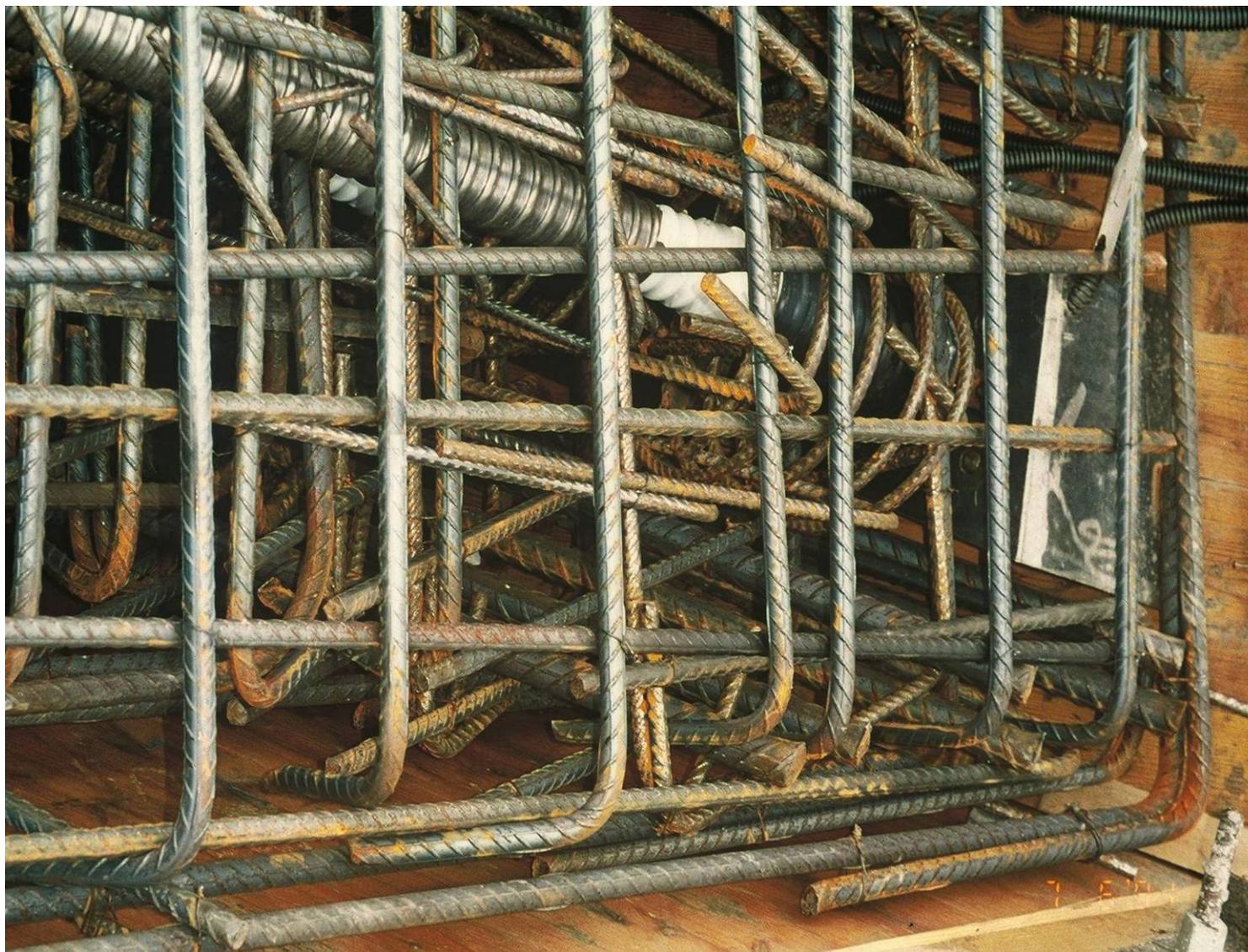


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



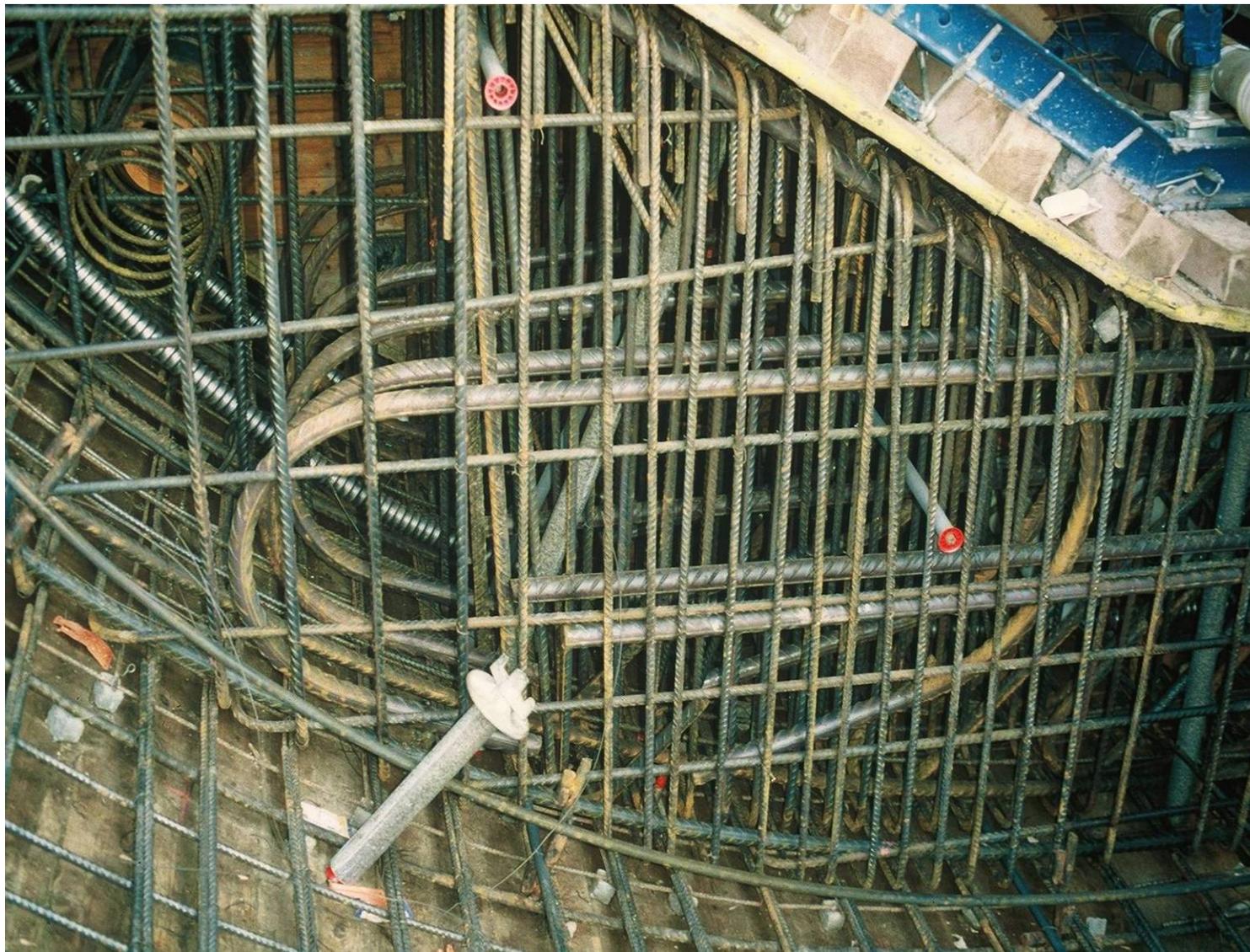


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



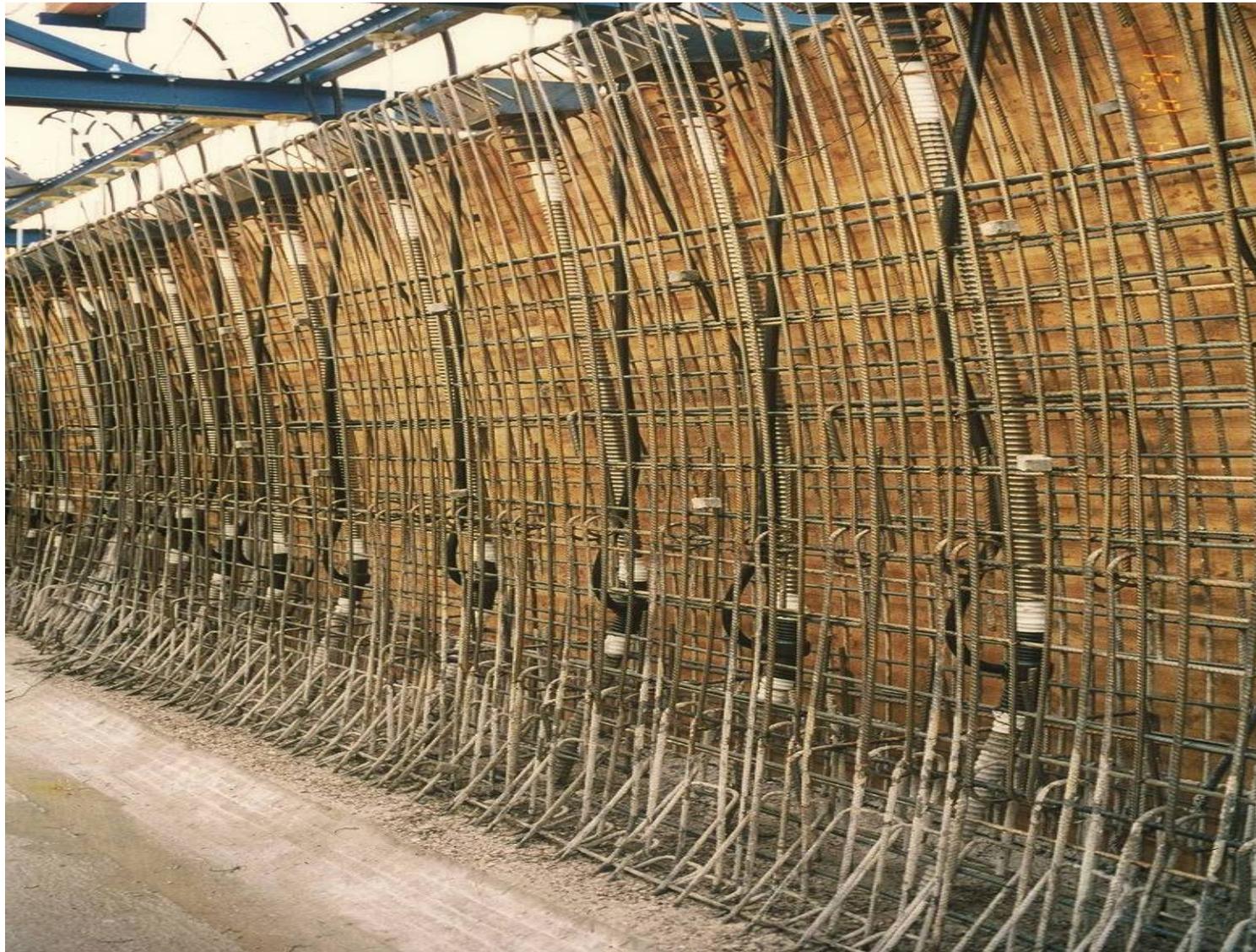


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



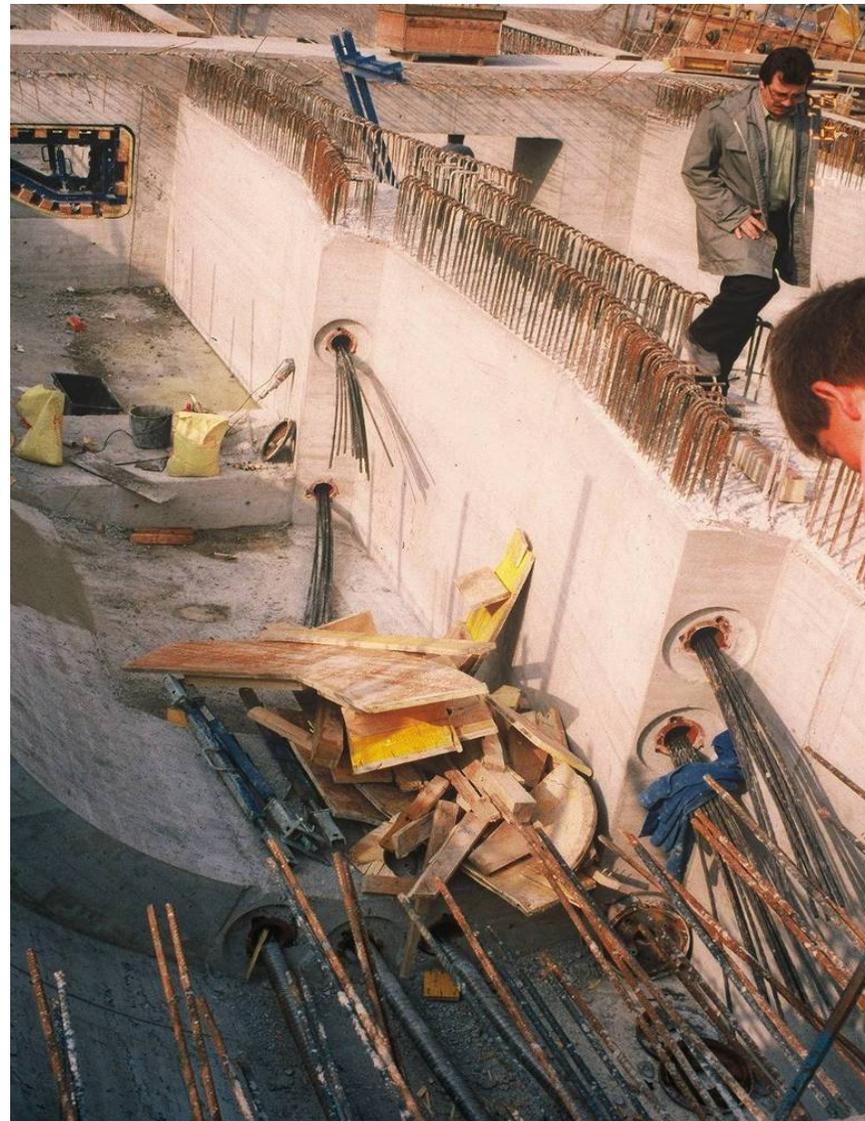


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



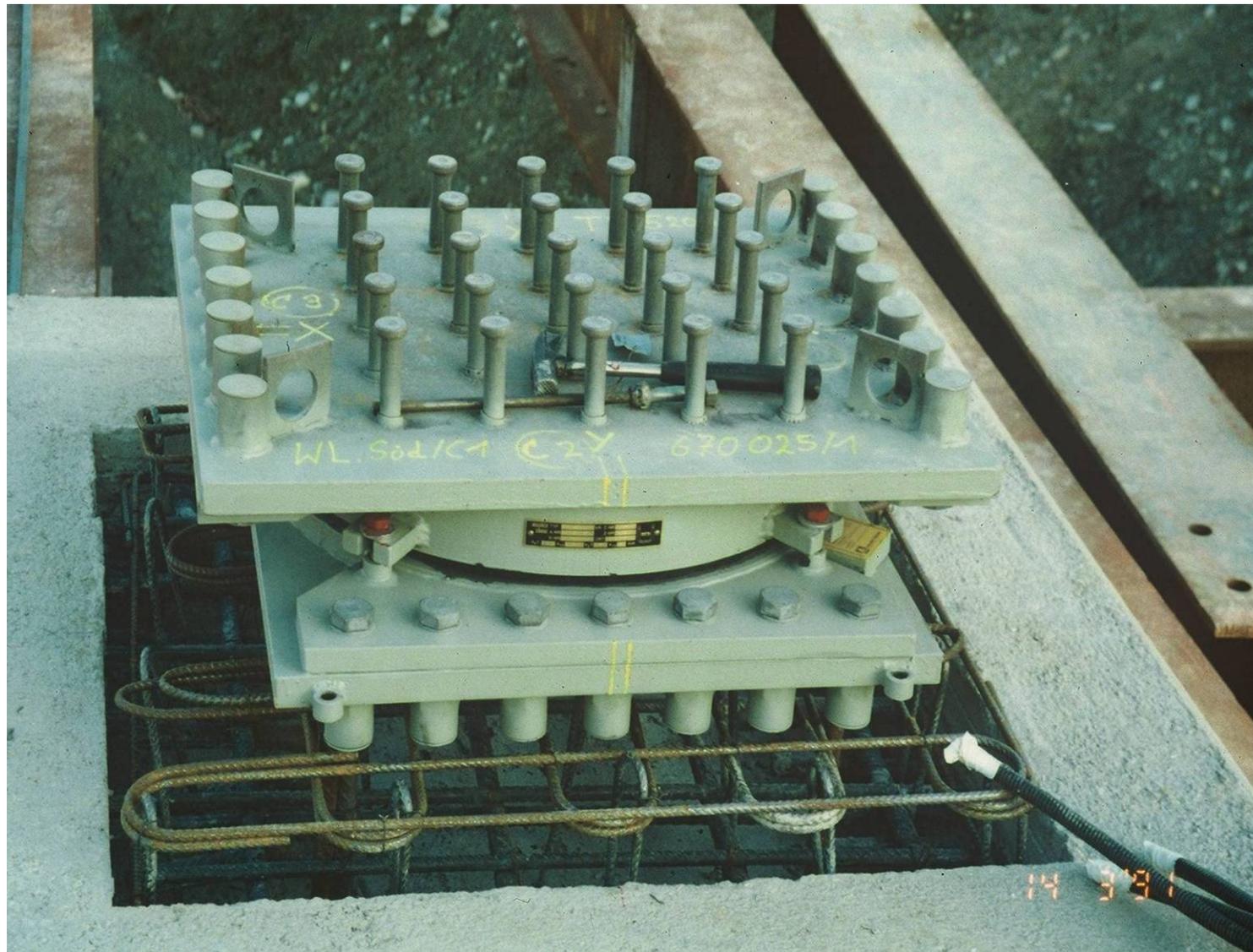


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



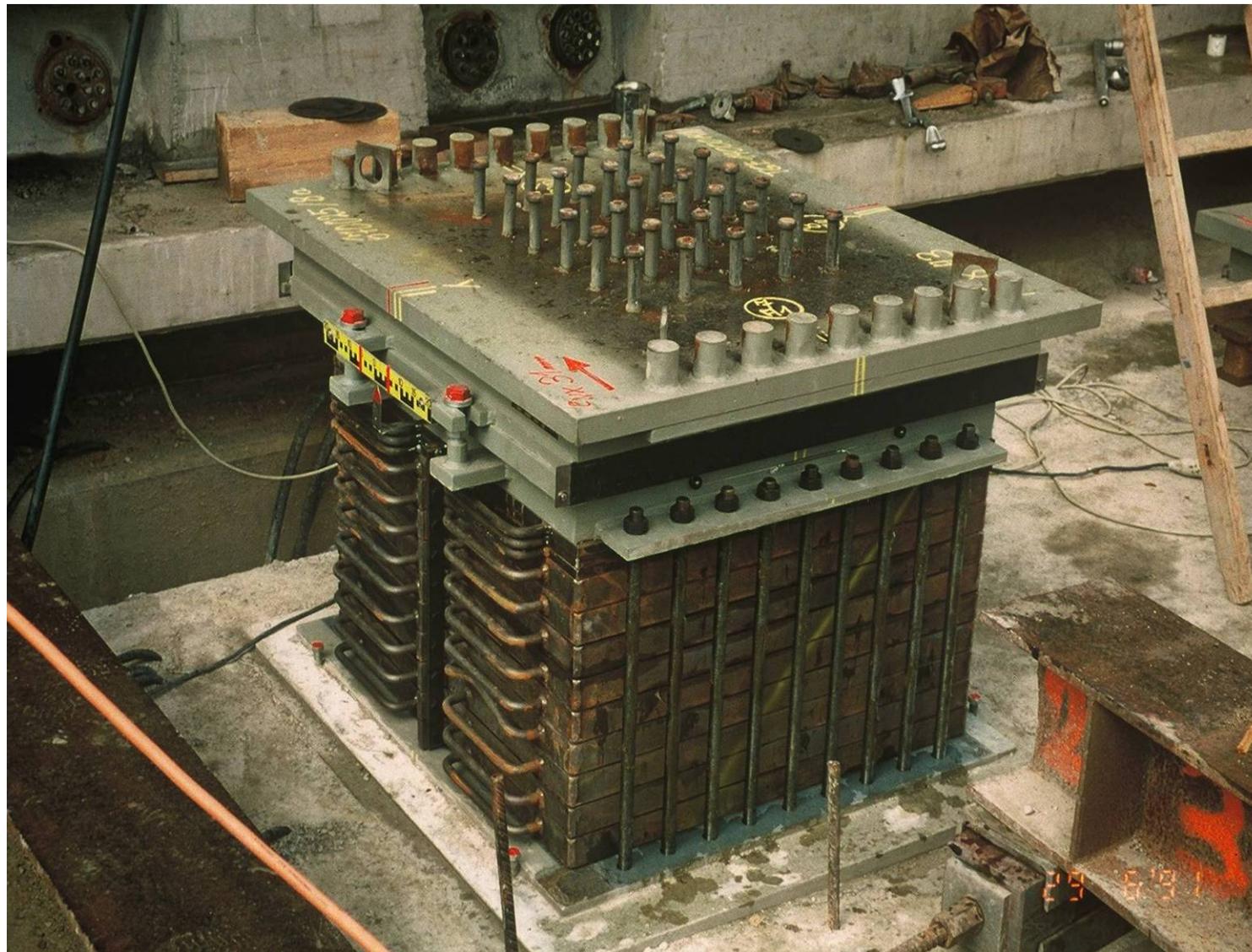


Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau

	Einzelobjekte	Bauweise	Bieter 1	Bieter 2	Bieter 3	Bieter 4	Bieter 5	Bieter 6
HL-AG Brücken	von der Bauweise unabhängige Kosten	∅	0,087	0,060	0,062	0,104	0,106	0,112
	Flussbrücke Objekt E 6.1 Brückenfläche 3.315 m ²	Spannbeton Verbund	4,605 —	4,278 6,803	4,481 7,224	4,787 7,170	4,966 7,734	4,967 —
	Hafenbrücke Objekt E 7.1 Brückenfläche 1.987 m ²	Spannbeton Verbund	2,012 —	1,972 1,961	2,057 2,075	2,053 2,050	1,966 2,056	1,972 —
Brücken der B 1	von der Bauweise unabhängige Kosten	∅	0,973	0,966	0,930	0,941	0,949	1,012
	Flussbrücke Objekt E 6 Brückenfläche 3.145 m ²	Spannbeton Verbund	2,619 —	2,321 3,314	2,365 3,601	2,593 4,187	2,481 3,751	2,814 —
	Hafenbrücke Objekt E 7 Brückenfläche 1.890 m ²	Spannbeton Verbund	0,893 —	0,927 0,891	1,095 0,983	0,991 0,934	0,997 0,889	0,956 —
	Allgemeine Kosten der Baustelle		2,262	1,670	2,106	1,934	2,216	2,164
	Günstigster Gesamtpreis		13,451	12,147	12,984	13,343	13,573	13,997



Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau

Nutzlasten		Größtes Stützmoment (kNm)	Max. Feldmoment (kNm)
E 6.1 Eisenbahnbrücke $L_{\max} = 122 \text{ m}$	Ständige Last	- 259.310	94.428
	Verkehr	- 311.621	141.683
	ΣB	- 570.931	236.111
E 6 Straßenbrücke $L_{\max} = 120 \text{ m}$	Ständige Last	- 86.218	24.026
	Verkehr	- 83.883	33.528
	ΣS	- 170.101	57.554
Bahn / Straße		3,36	4,10

Horizontalkräfte - längs	Lastfall	H Längs (kN)
E 6.1 Eisenbahnbrücke $L_{\text{ges}} = 257,00 \text{ m}$	Bremsen	12.420
	Nebenlastfälle	1.055
	ΣHB	13.475
E 6 Straßenbrücke $L_{\text{ges}} = 262,10 \text{ m}$	Bremsen	380
	Lagerreibung	1.350
	ΣHS	1.730
Bahn / Straße		7,8



Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau





Infrastruktur Bau



Baurat h.c. Dipl.-Ing. Fritz Muchitsch

20.09.1944 - 01.08.2008