ASFINAG

Kremser Schnellstraße S33

DONAUBRÜCKE TRAISMAUER

BauManagementGesellschaft:

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

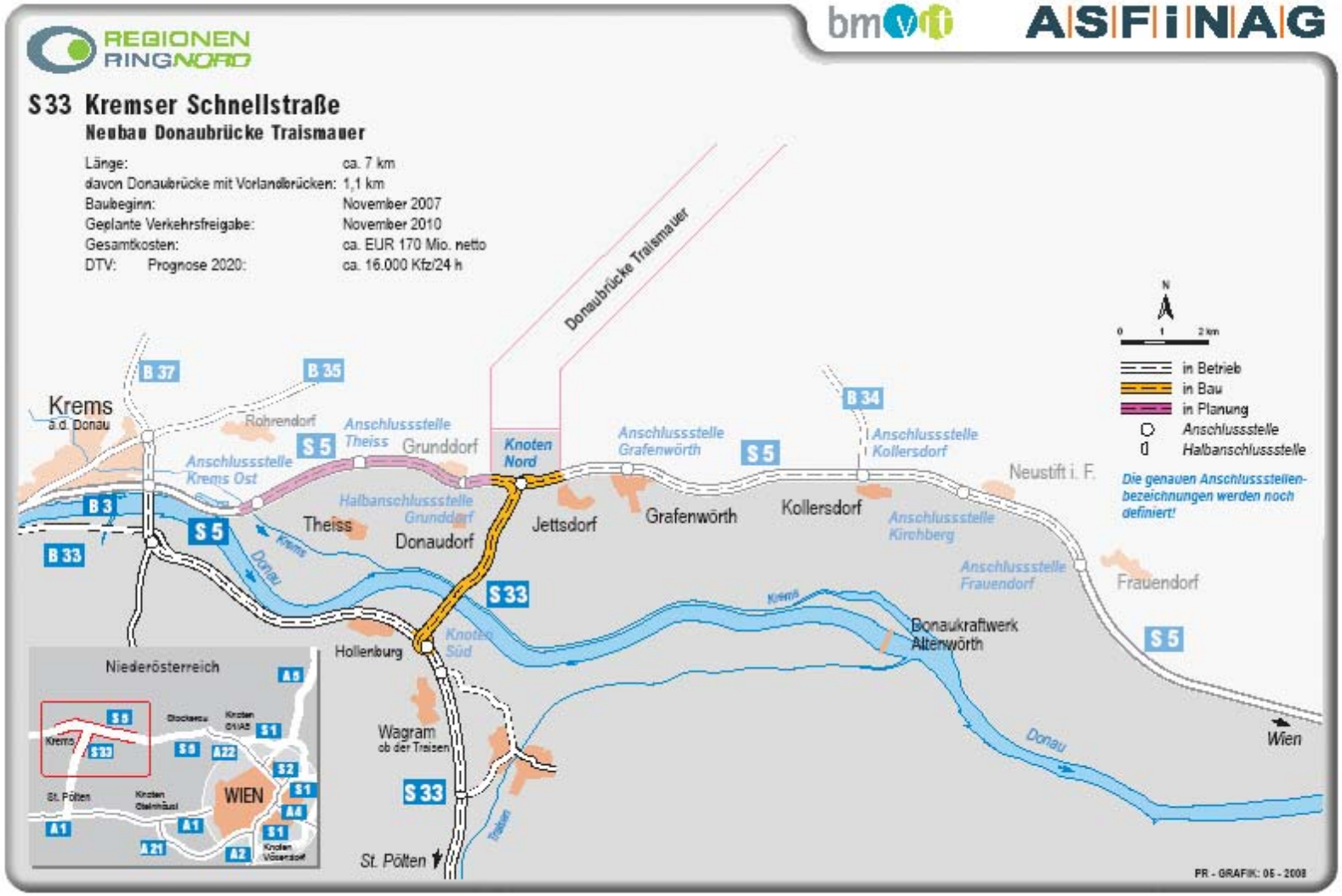
Projektsorganisation:

- Projektleitung: Gerald STÖCKL / Asfinag
- Projektleiter-Stv.: Christian MUSIL / Asfinag

- ÖBA Gesamtleitung: Günther BEHON / NÖL
- ÖBA Leiter–Stv. u. Ombudsmann: Paul ULLMANN / NÖL
- ÖBA Straßenbau: Ferry KLIMKA / NÖL
  Josef SCHWAIGER /NÖL
- ÖBA Unterstützung–Brücke: ZT-Büro TECTON
- Externe Bauaufsichten für: Forst-, Wild-, Fisch-Ökologie, Wasserwirtschaft & Schfffahrtstechnische

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Überregionaler Autobahn und Schnellstraßenring um Wien



DB-TRAISMAUER, GESAMTBAULOS

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

DAS BAULOS GROSSBRÜCKEN – DATEN, FAKTEN

- Auftragssumme: 48,73 Mio. Euro
- Gesamtlänge: 1.129,60 m
- Gesamtbreite: 31,50 m (Randbalken Außen)
- Brückenfläche: 37.000 m2
- Pfähle ø 1,20m: 13.000 m
- Beton: 55.000 m3
- Bewehrung: 7.000 to
- Spannstahl Intern: 621 to
- Spannstahl Extern: 170 to
- Brückenlager: 108 Stück (Kalottengleitlager)
- Kolkschutz: 30.000 to
- Brückenentwässerung: 7.250 lfm

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

BAUFELD ÜBERBLICK:

Bauausführung: ALPINE, Linz

Projektleiter: H. Niederhauser
A. Szukits

Oberbauleiter: F. Almeder

Bauleiter:

Strombrücke: P. Jungbauer

Vorlandbrücken: R. Avender

VORLANDBRÜCKEN NORD und SÜD, Fakten

- **Fundierung:**
  Ortbetonplatte 120 cm mit Pfahlrostplatte
  Projektant: KIRSCH-MUCHITSCH & P. ZT-GmbH
  Prüfer: PAUSER, ZT-GmbH
- **Aufgehendes:**
  Einzelsäulen mit Pfahlkopfausbildung
- **Konstruktion:**
  vorgespannter, zweistegiger Plattenbalken
- **Gesamtlänge:** 321,20 bzw. 446,40 m
- **Tragwerkshöhe:** 2,70 m
- **Stützweiten:**
  VLB Süd: 22,50 + 7x35,00 + 30,00 + 25,19
  VLB Nord: 32,76 + 45,00 + 9x35,00 + 30,00 + 25,15

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Vorlandbrücken FUNDIERUNG

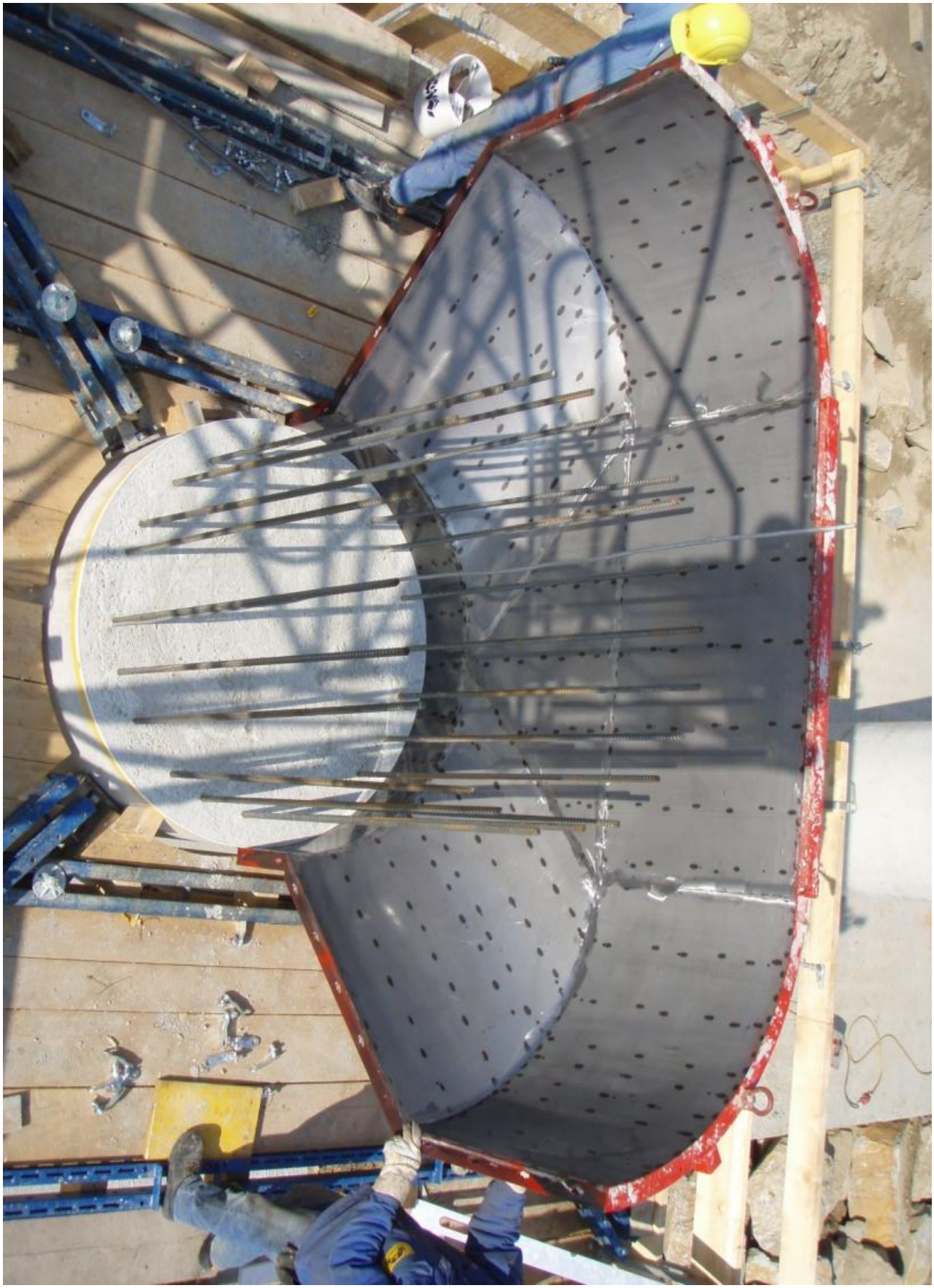
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Vorlandbrücken AUFGEHENDES

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße



Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

WIDERLAGER NORD

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Vorlandbrücken: VORSCHUBRÜSTUNG

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Vorlandbrücke Nord: Tragwerk

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Vorlandbrücke Nord: ÜBERSICHT

Gesamtlänge: 450 m
Stützweiten: 25,15 + 30 + 9x35 + 45 + 32,76

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Die STROMBRÜCKE, Fakten:

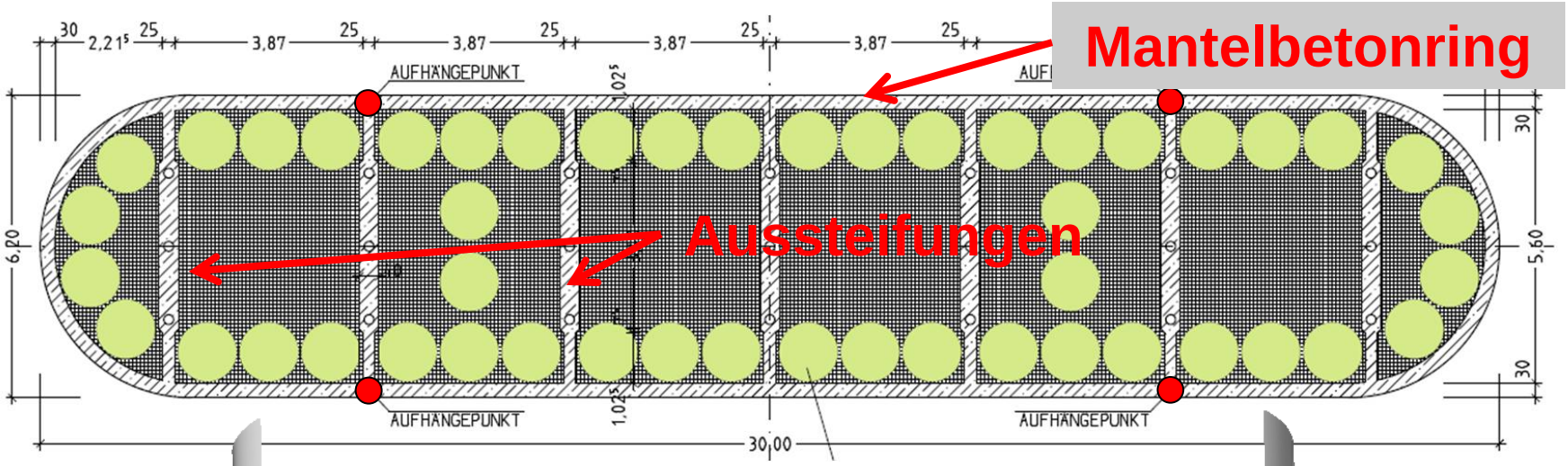
- **Konstruktion:** Einzelliger Spannbetonhohlkasten
- **Baukosten:** ca. 23 Mio Euro
- **Gesamtlänge:** 356 m
- **Stützweiten:** 99,90 + 156,20 + 99,90
- **Tragwerkshöhe:** 3,80 m (Mittelfeld)–8,18 m (Hammerk.)
- **Besonderheiten:** Strompfeiler; Kombination Spannstahl Intern-Extern

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Der TRENNPFEILER

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

GRÜNDUNG der STROMPFEILER



Mantelbetonring hochabriebfest
Betonierung in Abschnittshöhen
von 2,5m

Dichte Bodenplatte Auftrieb
erzeugend

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Das BASISELEMENT

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

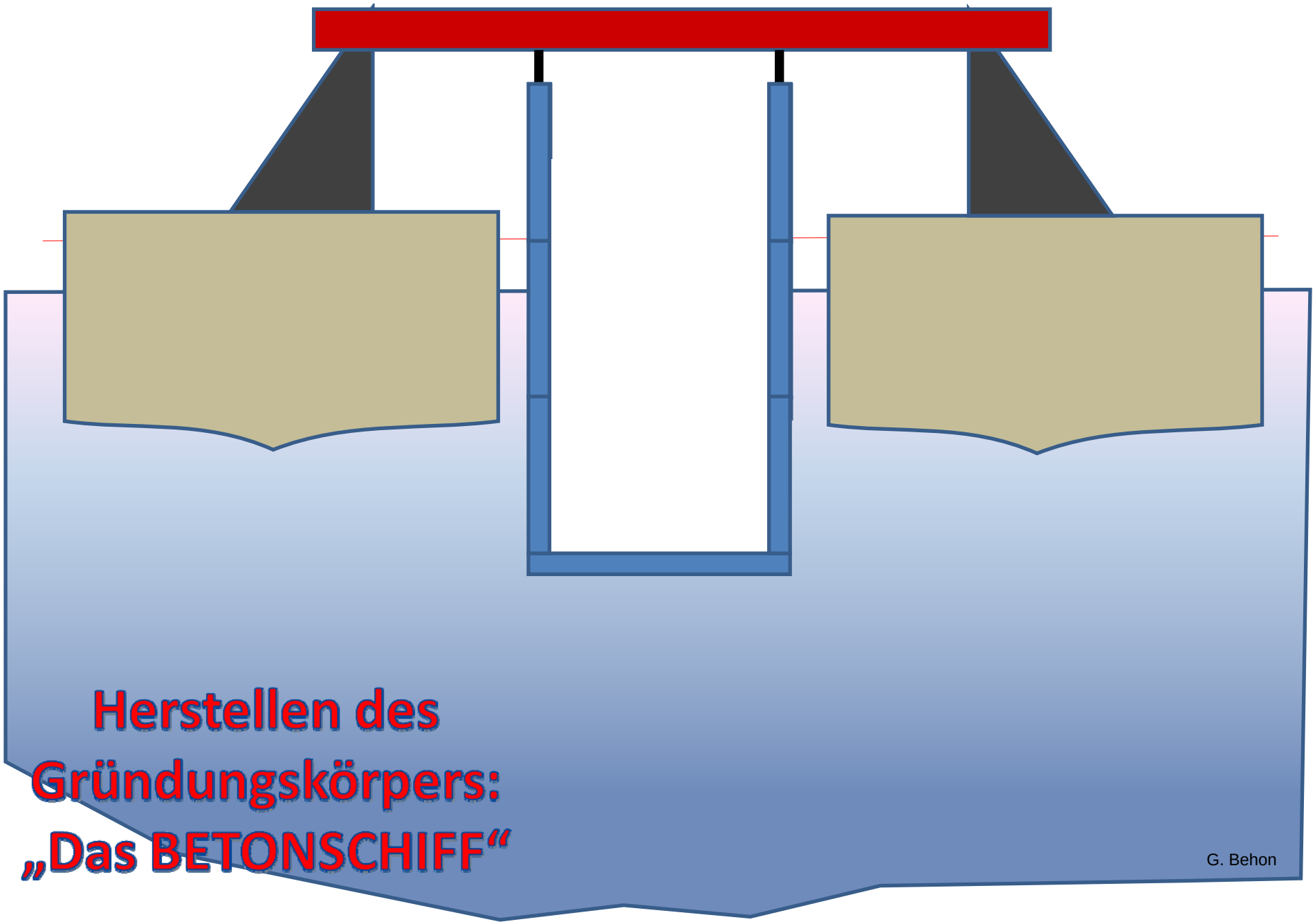
Strompfeiler: Einschwimmen des Basiselementes vom Hafen Krems

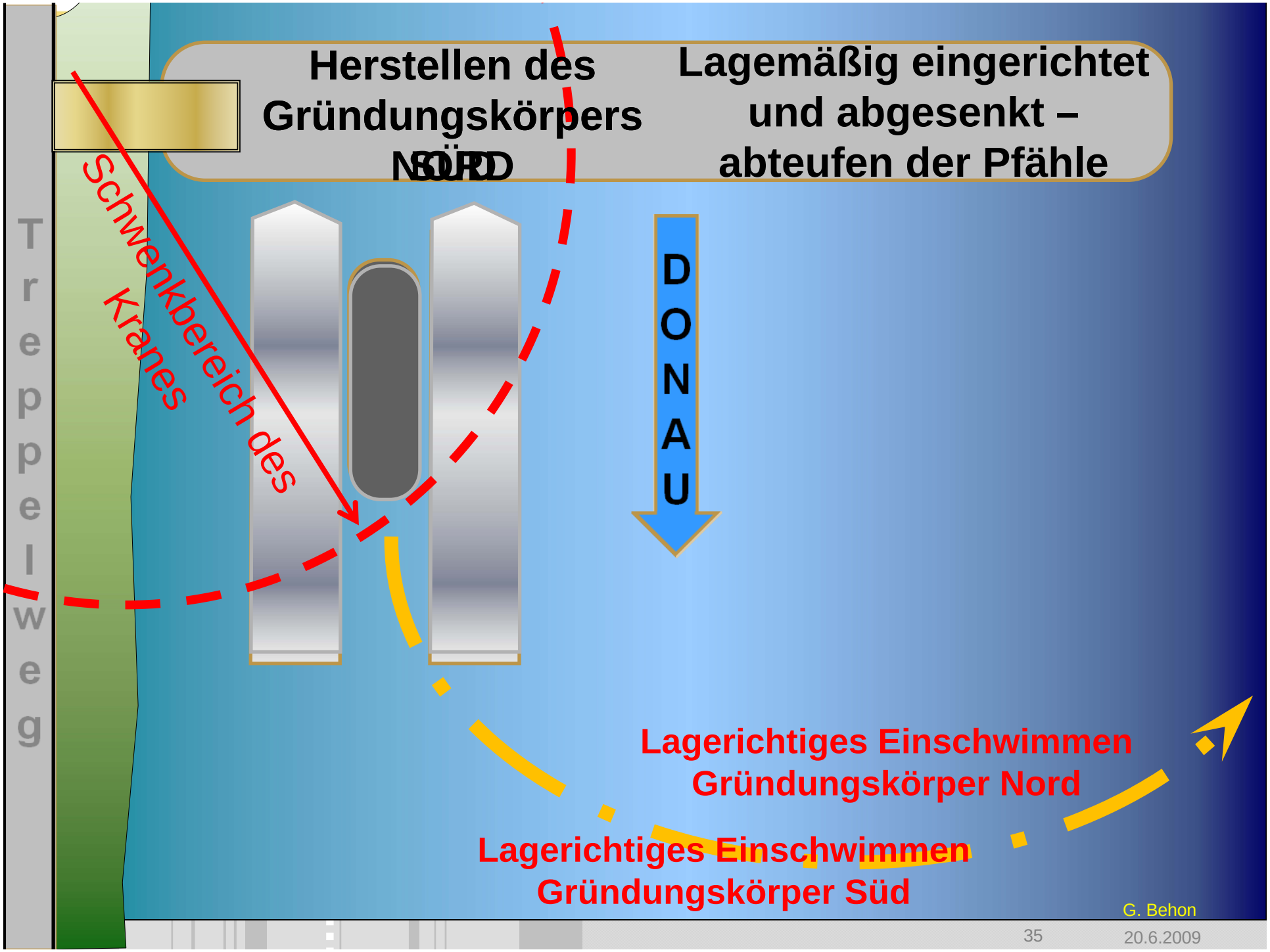
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

4 Litzenheber VSL Typ SLU 120 mit ZPE 200, Maximale Hängelast 4 x 85 to
4 x 9 Spannstahllitzen, kompaktiert

Abheben des Basiselementes


Herstellen des
Gründungskörpers:
„Das BETONSCHIFF“
G. Behon

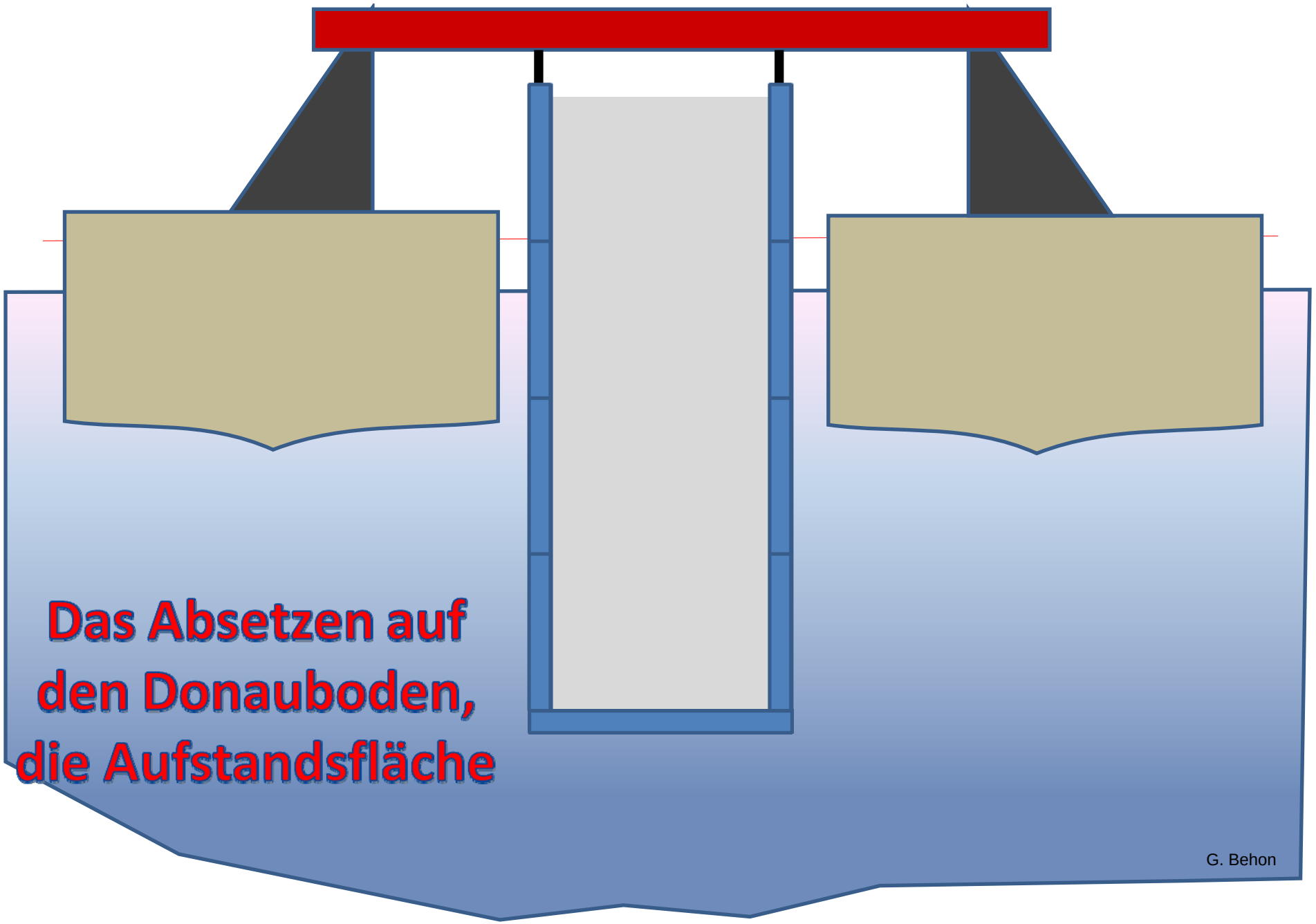

Herstellen des Gründungskörpers
Lagemäßig eingerichtet und abgesenkt – abteufen der Pfähle
NORD
SÜD
Schwenkbereich des Kranes
DONAU
Treppelweg
Lagerichtiges Einschwimmen Gründungskörper Nord
Lagerichtiges Einschwimmen Gründungskörper Süd

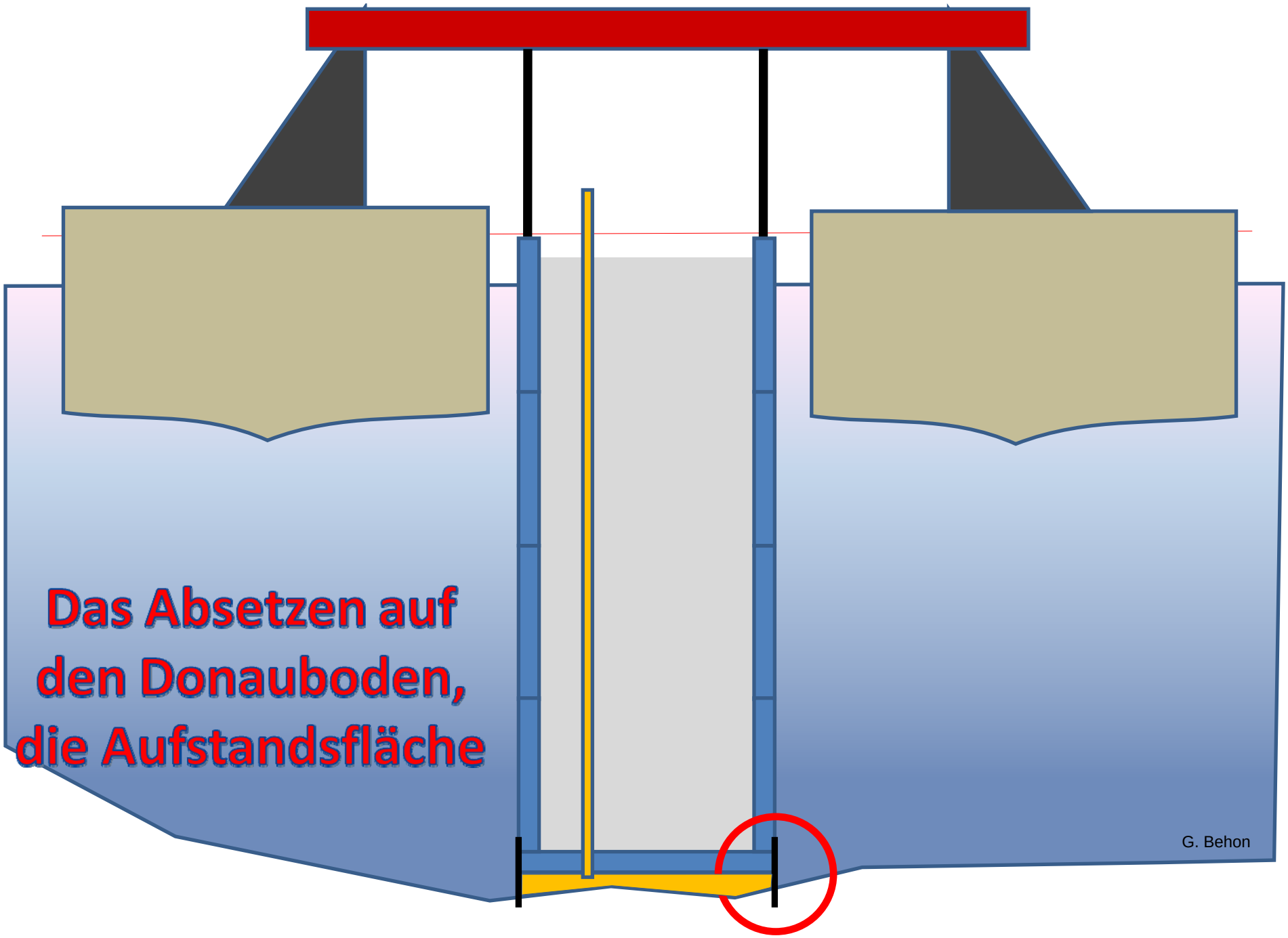
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Pfahlherstellung Strompfeiler Süd
Betonierung des Betonschiffes Strompfeiler Nord

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

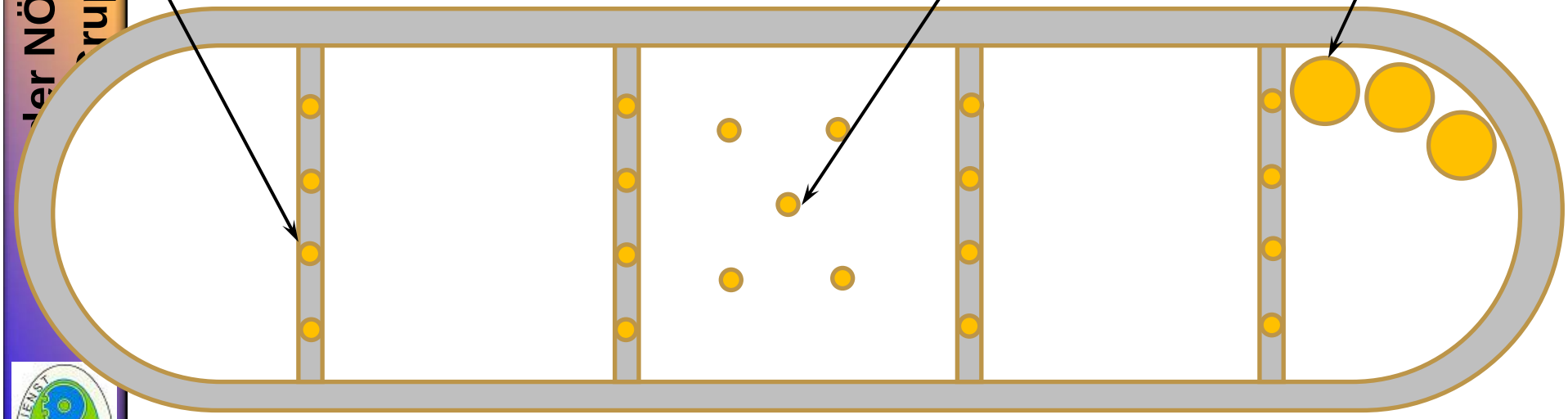

Das Absetzen auf
den Donauboden,
die Aufstandsfläche
G. Behon

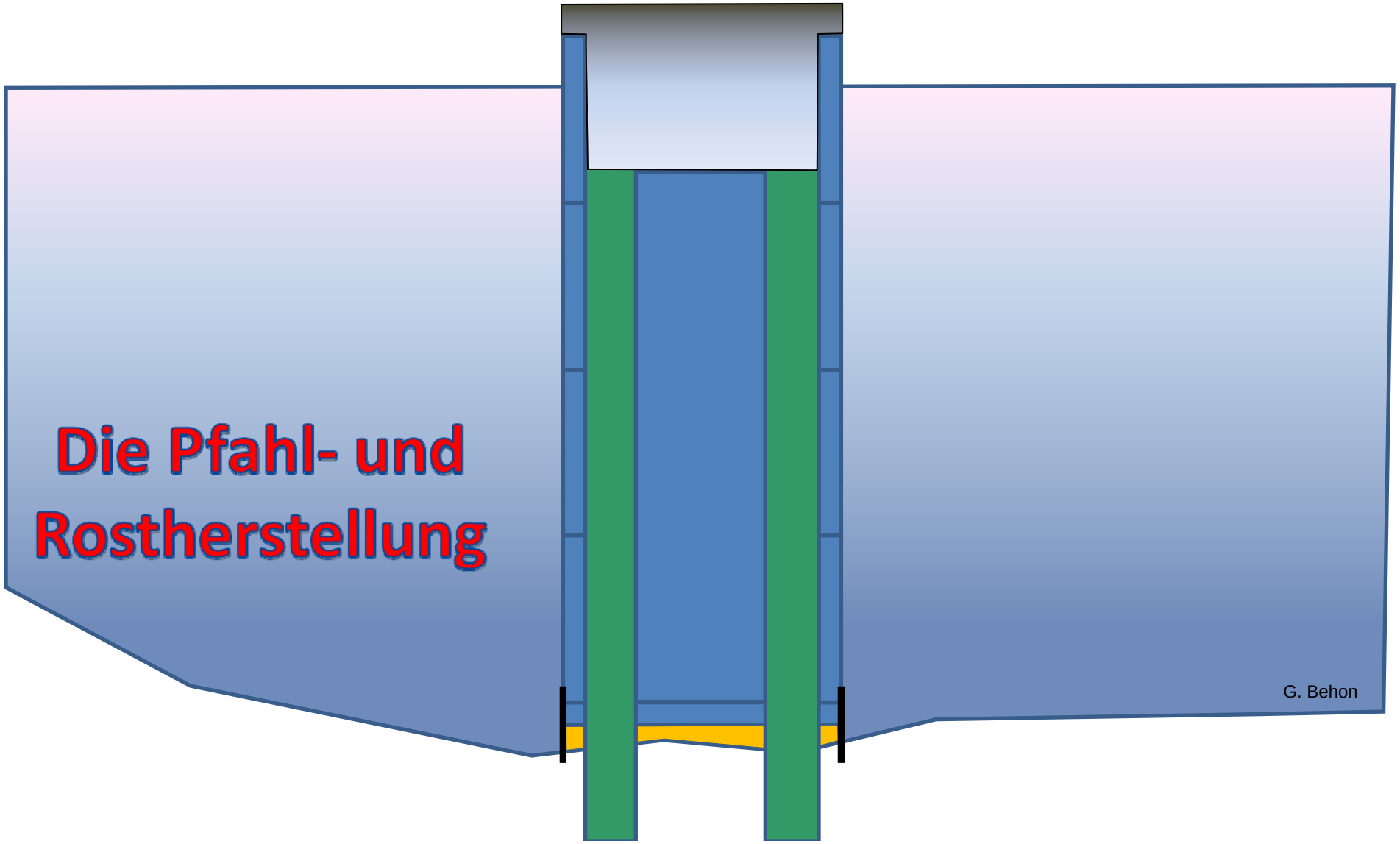

Das Absetzen auf
den Donauboden,
die Aufstandsfläche
G. Behon

der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Sicherstellen einer „satten“ Aufstandsfläche

- 1. Stufe: Verpressen über Leitungsstränge
- 2. Stufe: Verfüllen durch die Pfahlherstellung
- 3. Stufe: Injektion Mittels DSV

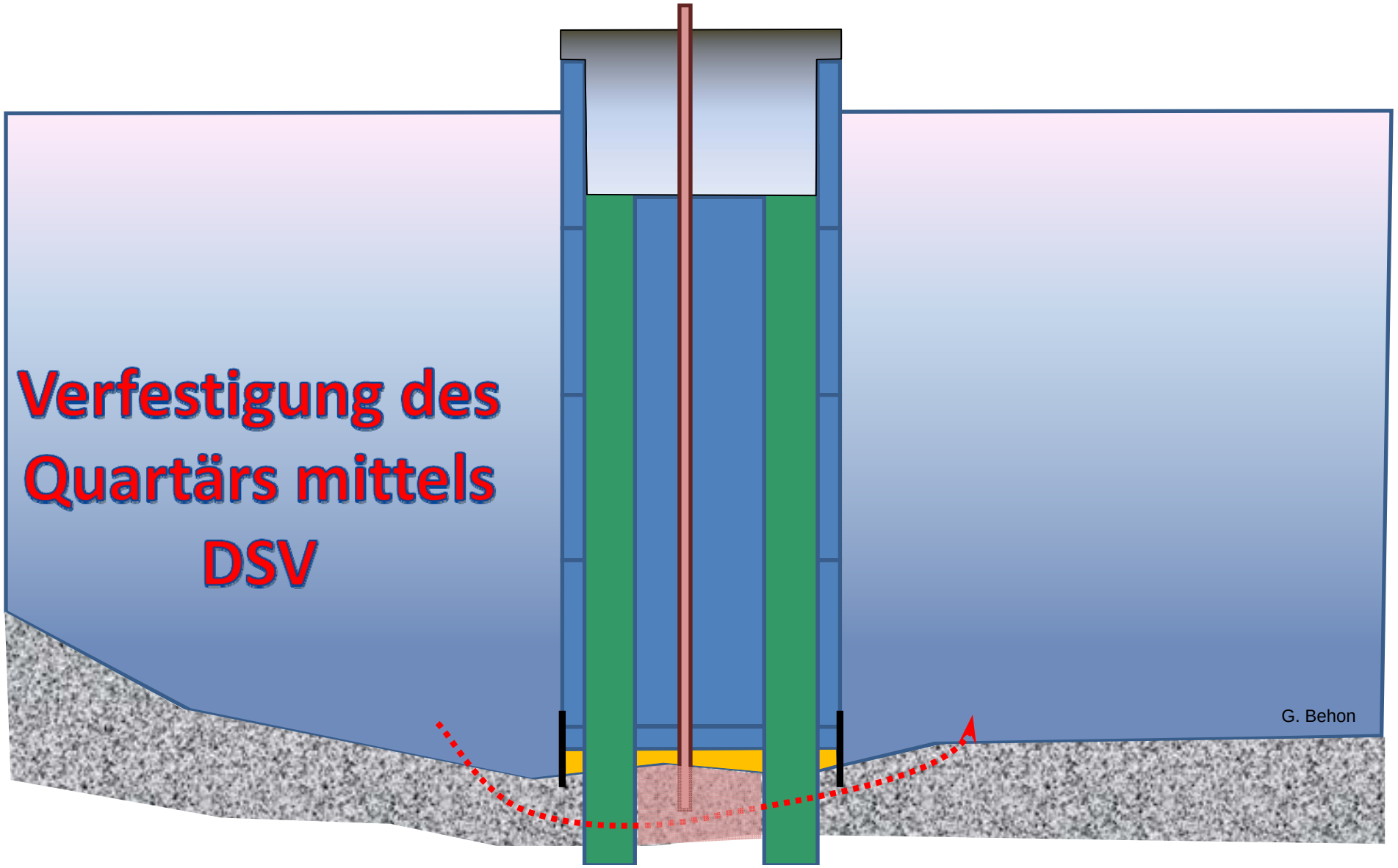



Die Pfahl- und
Rostherstellung
G. Behon

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße


Verfestigung des Quartärs mittels DSV
G. Behon

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

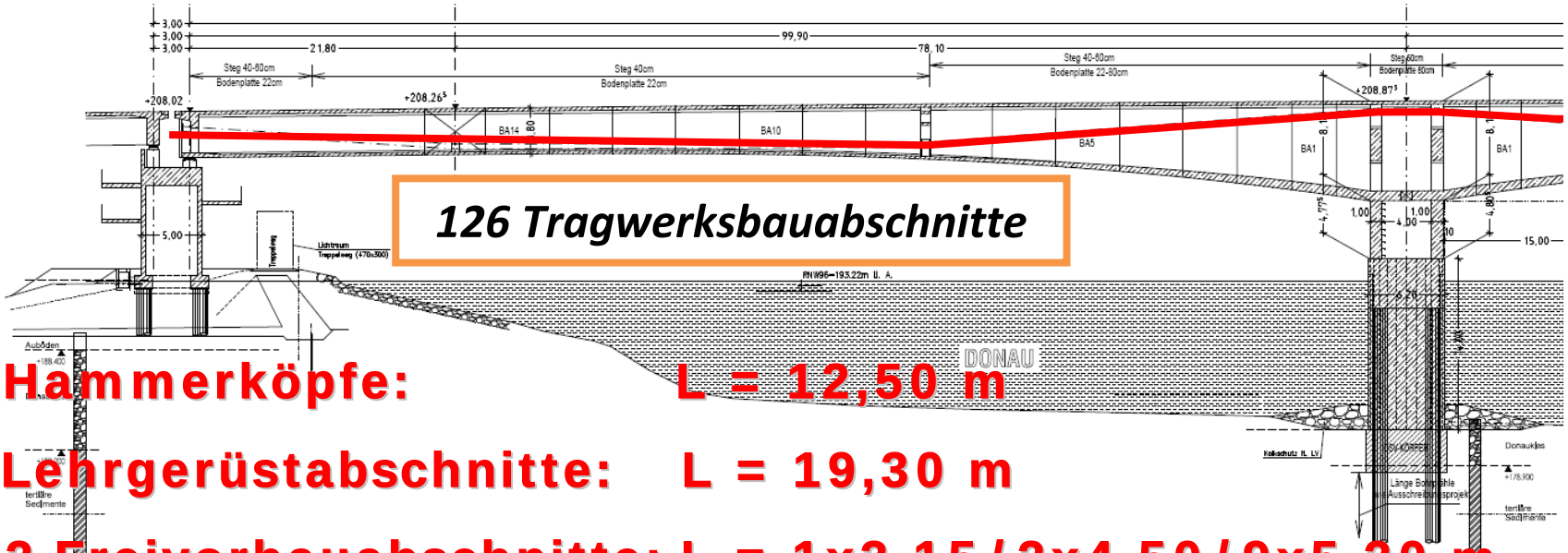
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Das Aufgehende: 2*4 Stützenscheiben

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Das Tragwerk

LÄNGENSCHNITT IN TW - ACHSE 1:200



126 Tragwerksbauabschnitte

4 Hammerköpfe: L = 12,50 m

4 Lehrgerüstabschnitte: L = 19,30 m

112 Freivorbauabschnitte: L = 1x3,15 / 2x4,50 / 9x5,20 m

4 Schlussstücke z. d. Lehrgerüstabschnitten: L = 5,00 m

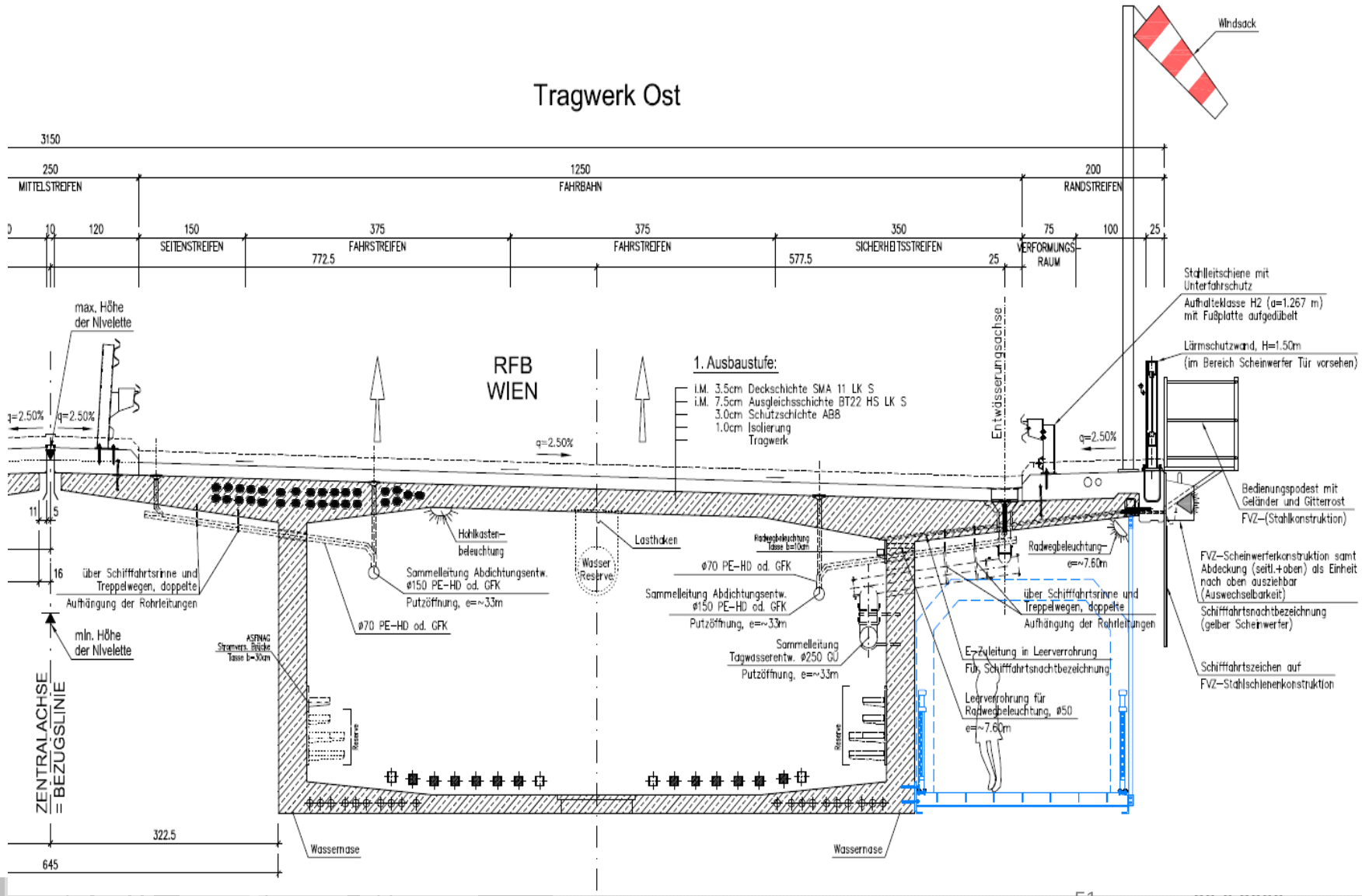
2 Mittelschlussstücke: L = 5,00 m

Vorspannung: interne für Freivorbaumomente

Interne und externe Vorspannkabel

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Das Tragwerk – QÜERSCHNITT



Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Der Pfeilertisch

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

ASFINAG

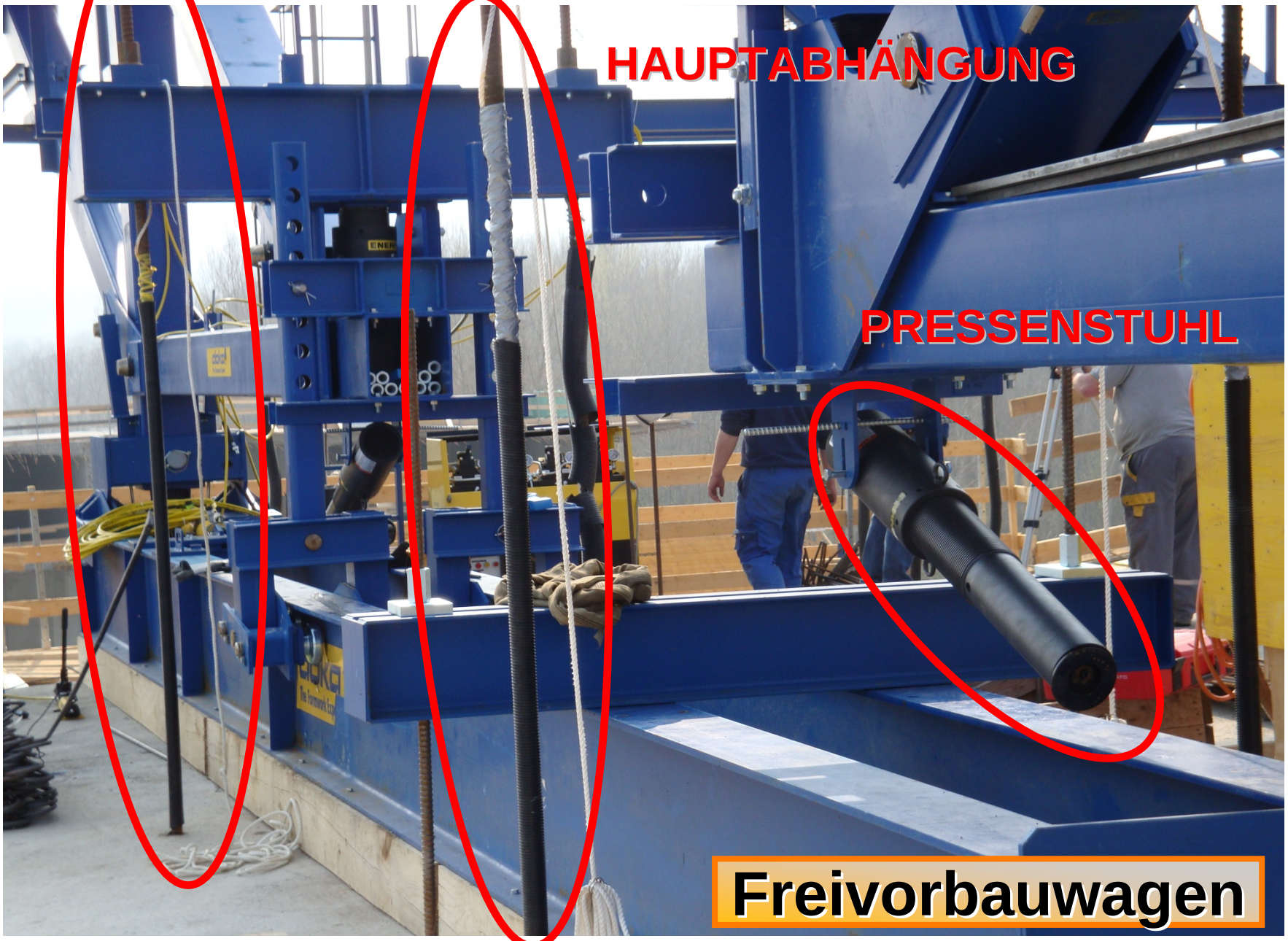
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Der Freivorbau

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

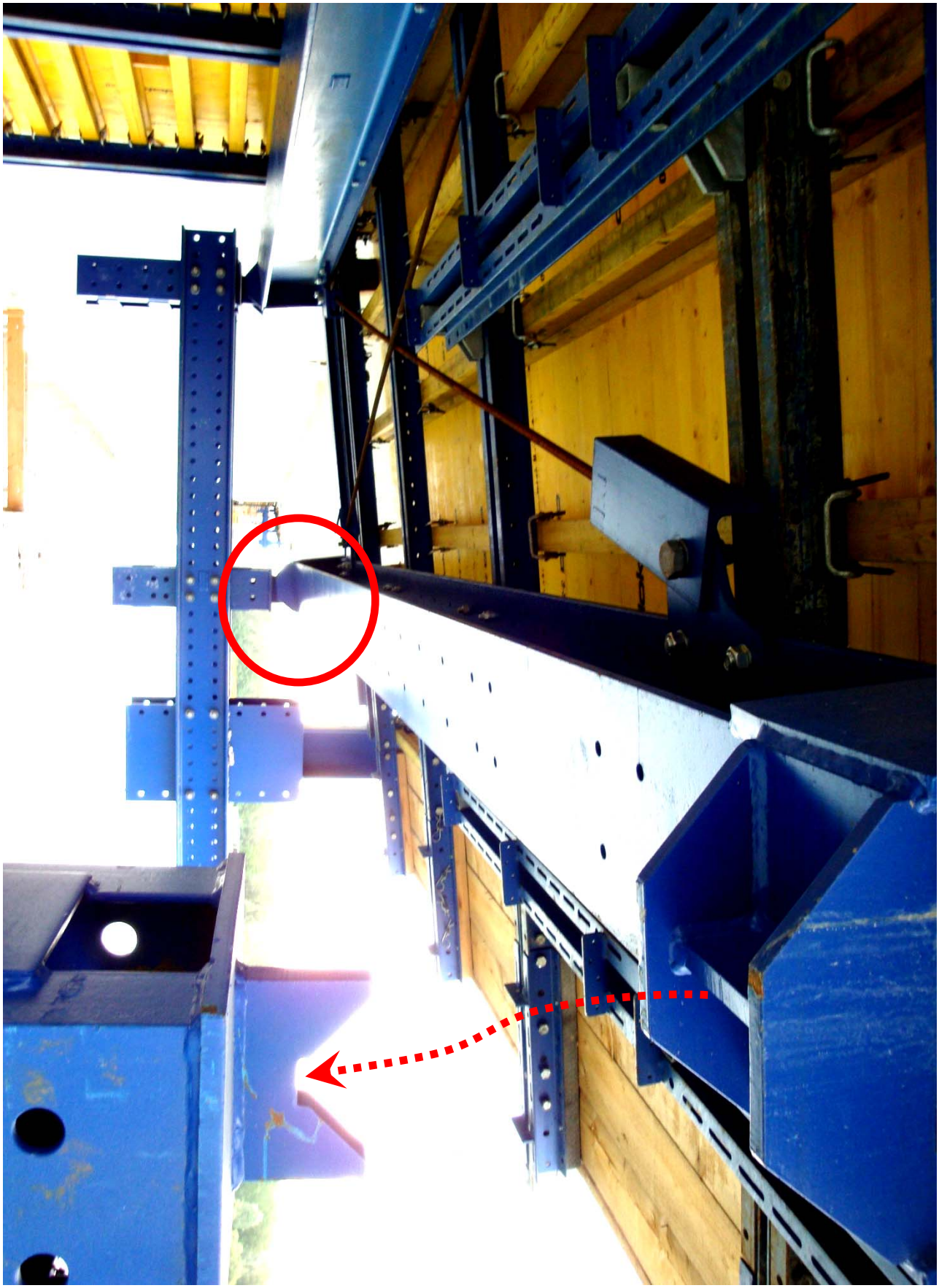
Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße



Freivorbauwagen

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße



Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

ASFINAG

Amt der NÖ Landesregierung
Gruppe Straße

Fotos:
P. ULLMANN
H. BAUER
D. BAUER
P. JUNGBAUER
G. BEHON

Danke für Ihre Aufmerksamkeit