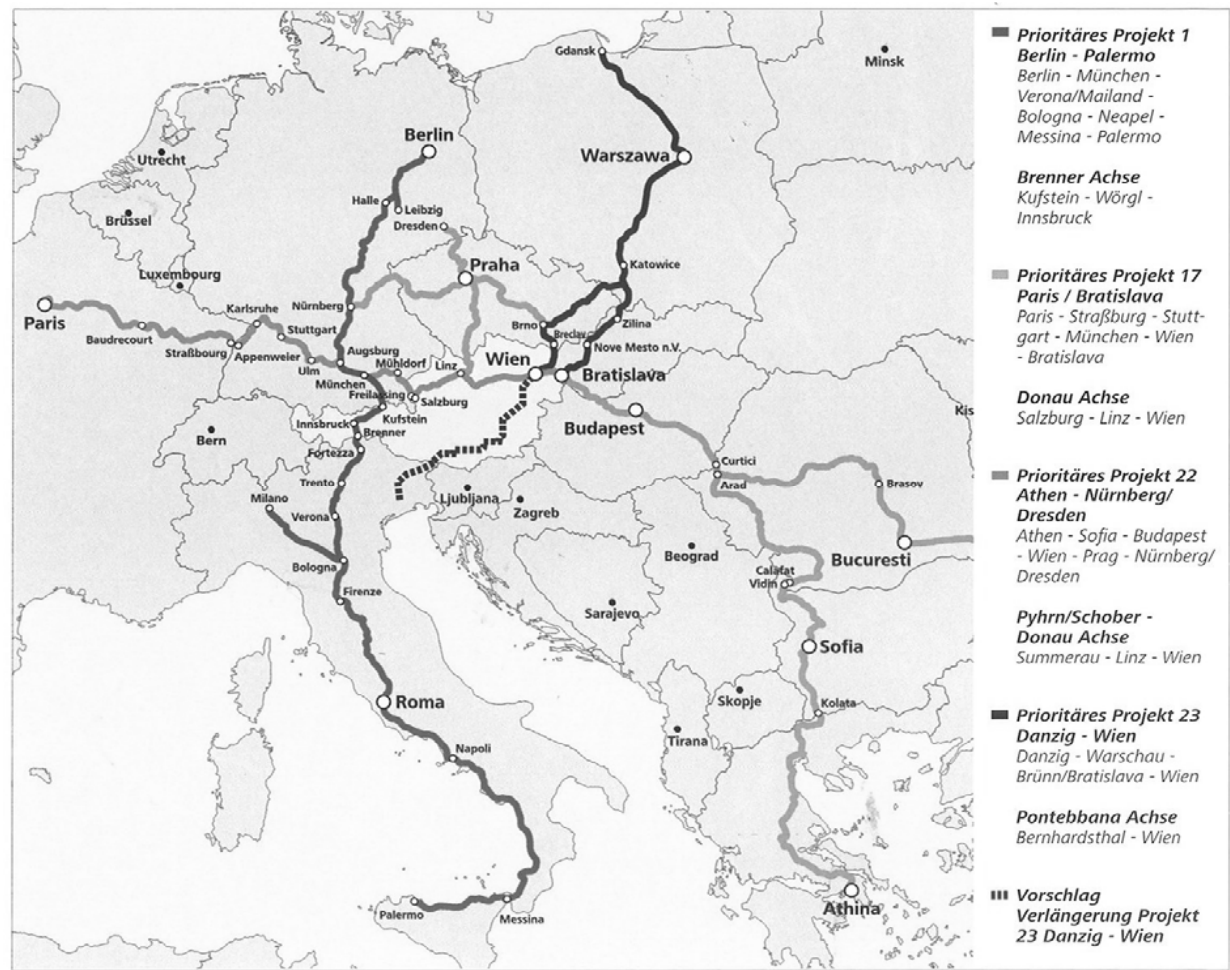


Herzlich Willkommen



...beim Lainzer Tunnel!

Der Lainzer Tunnel ...im Transeuropäischen Netz



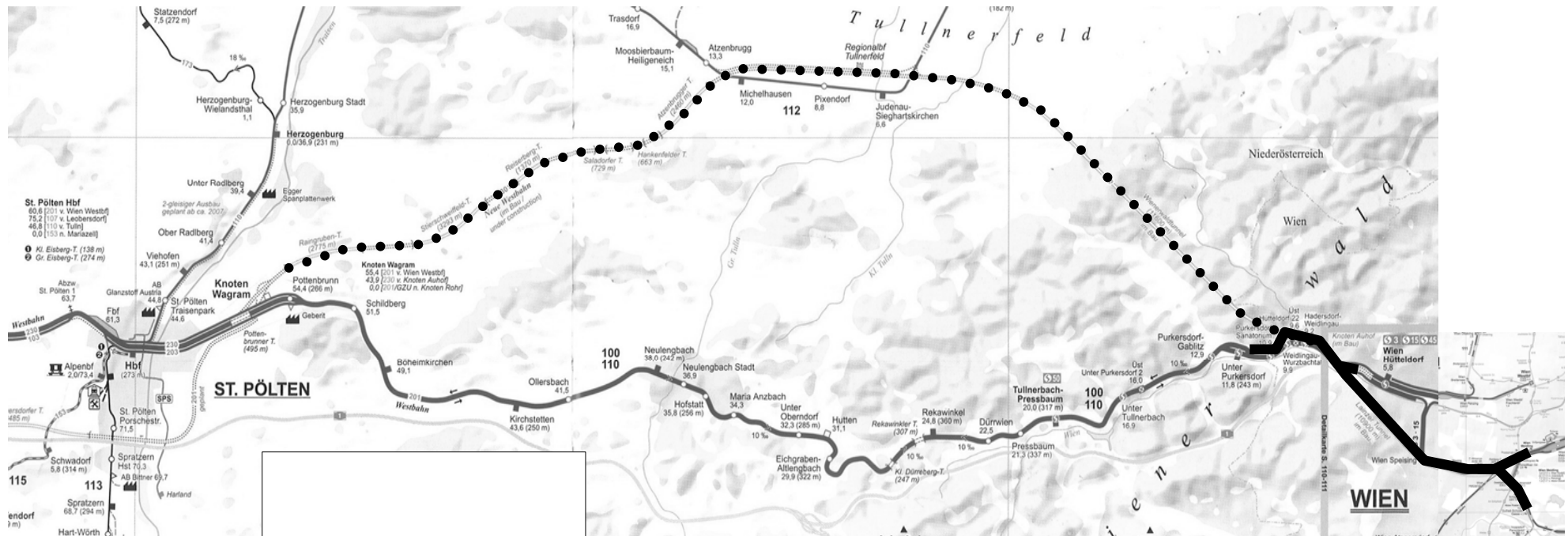
Der Lainzer Tunnel



...ein wesentlicher Teil des TEN 17 Eisenbahnkorridors

Der Lainzer Tunnel

...als Beginn der Neubaustrecke Wien – St. Pölten



Der Lainzer Tunnel

Zeitlicher Ablauf

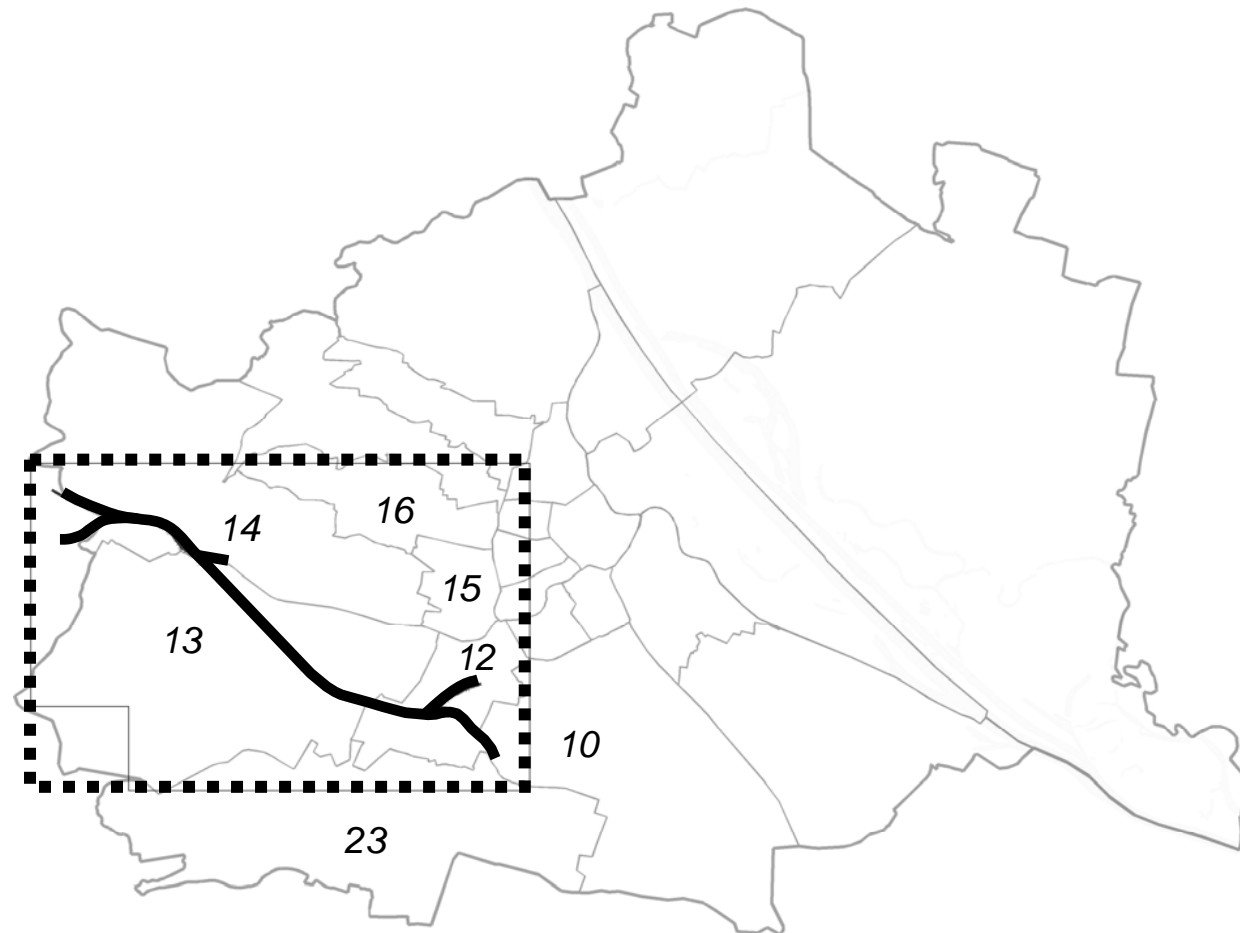
1990 – 1998:
Planung, Grundeinlöse
und Ausschreibung

1999 - 2012:
Bauphase

2008:
Teilinbetriebnahme
Verbindung Westbahn

2012:
Gesamteinbetriebnahme

2013/14:
Donauländebahnbrücke



Der Lainzer Tunnel

Eckdaten

~ €1,3 Mrd. **Gesamtkosten**

12,8 km **Projektlänge**

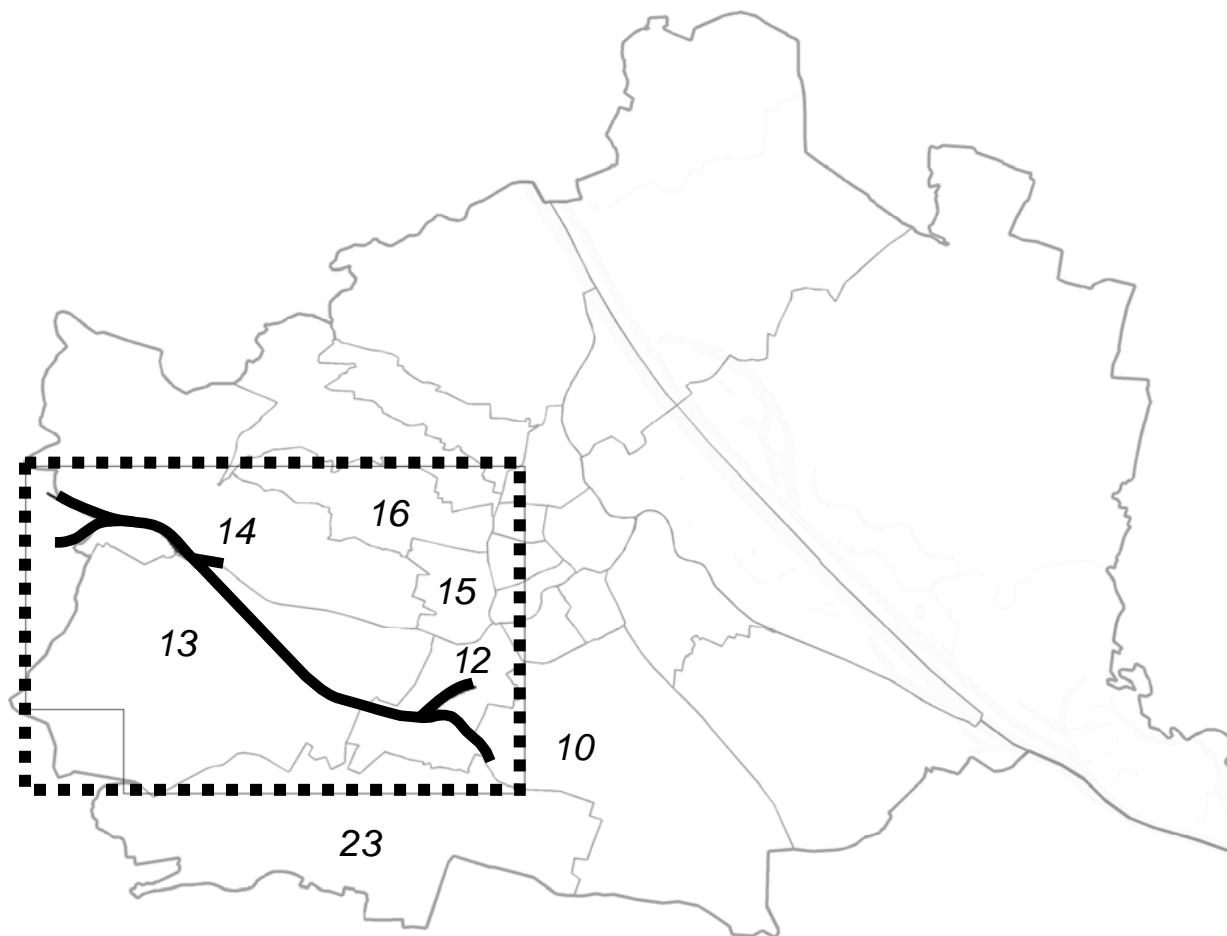
15,4 km **Tunnellänge mit Anschlüssen**

7 – 120 m **Tieflage**

25,3 km **Gesamtlänge Gleisum- und Neubauten**

160 km/h **Personenverkehr (33%)**

120 km/h **Güterverkehr (67%)**



Bestand

Lainzer Tunnel

16.
Bezirk
k

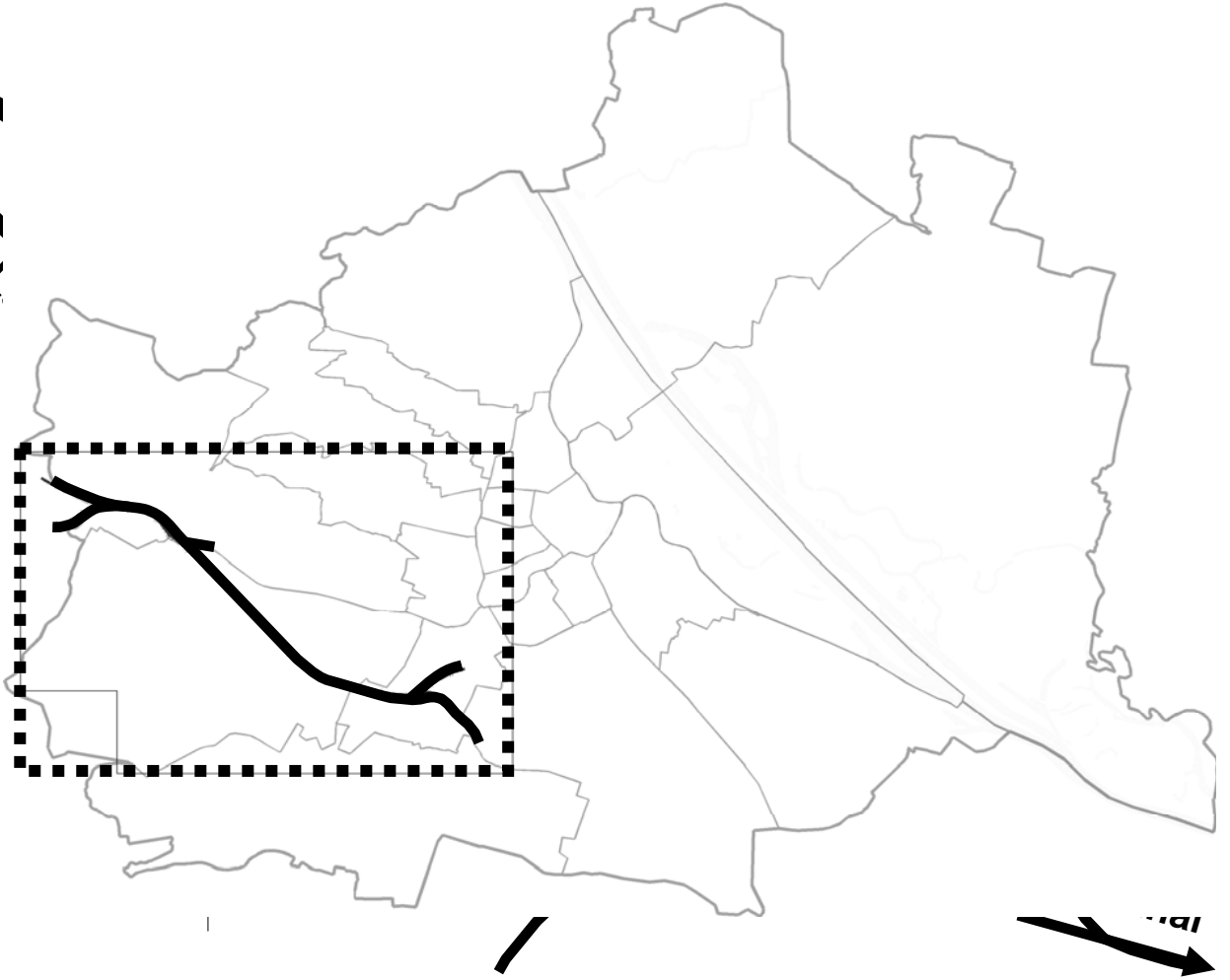
14.
Bezirk

Der Lainzer Tunnel



- 7 Anfahrshächte/ -bereiche
- 4 Portale
- 28 Sicherheitsausstiege
- 4 Betriebsgebäude
- 4 S-Bahn Haltestellen
- 2 Bachquerungen

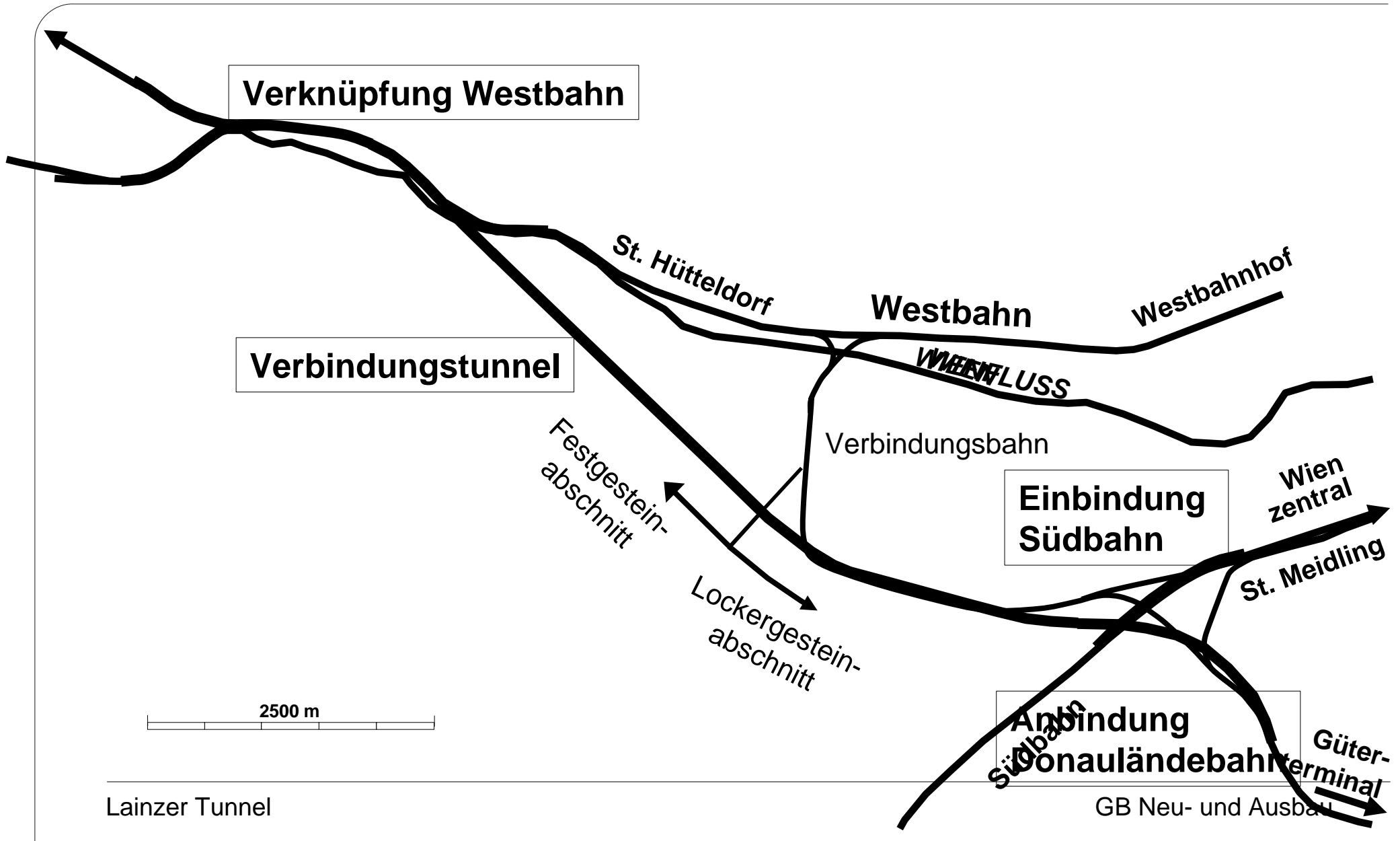
13.
Bezirk



16.

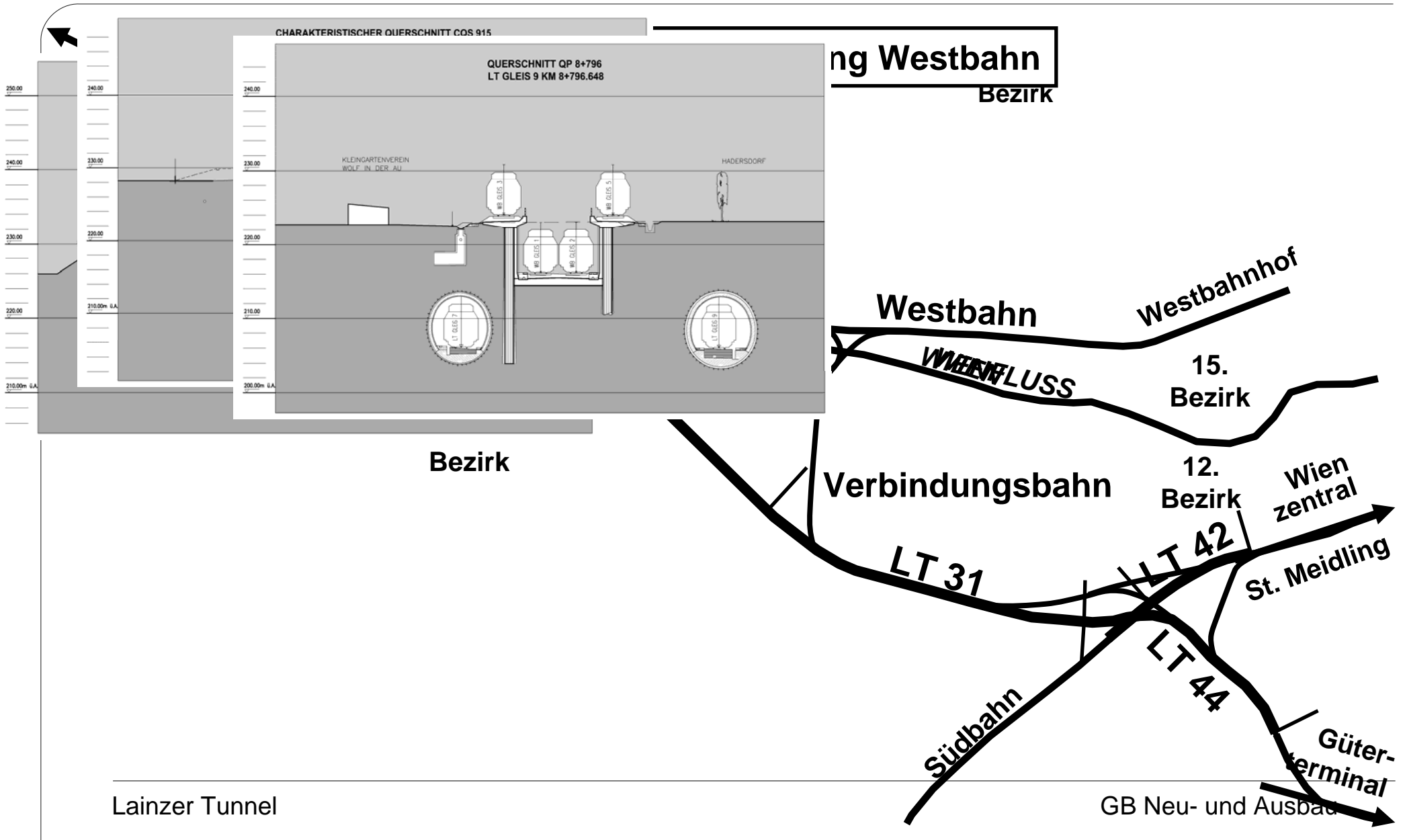


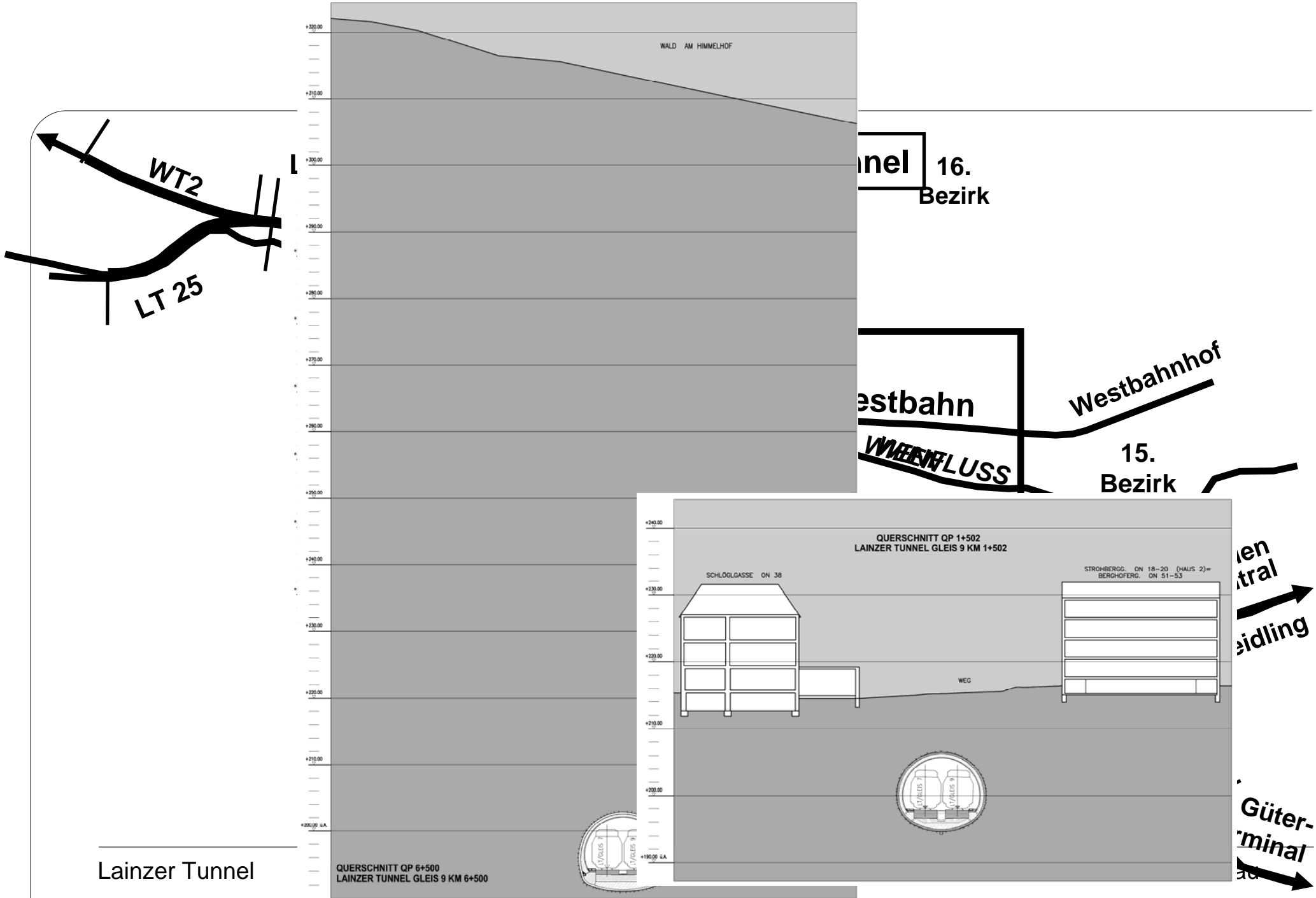
Infrastruktur Bau

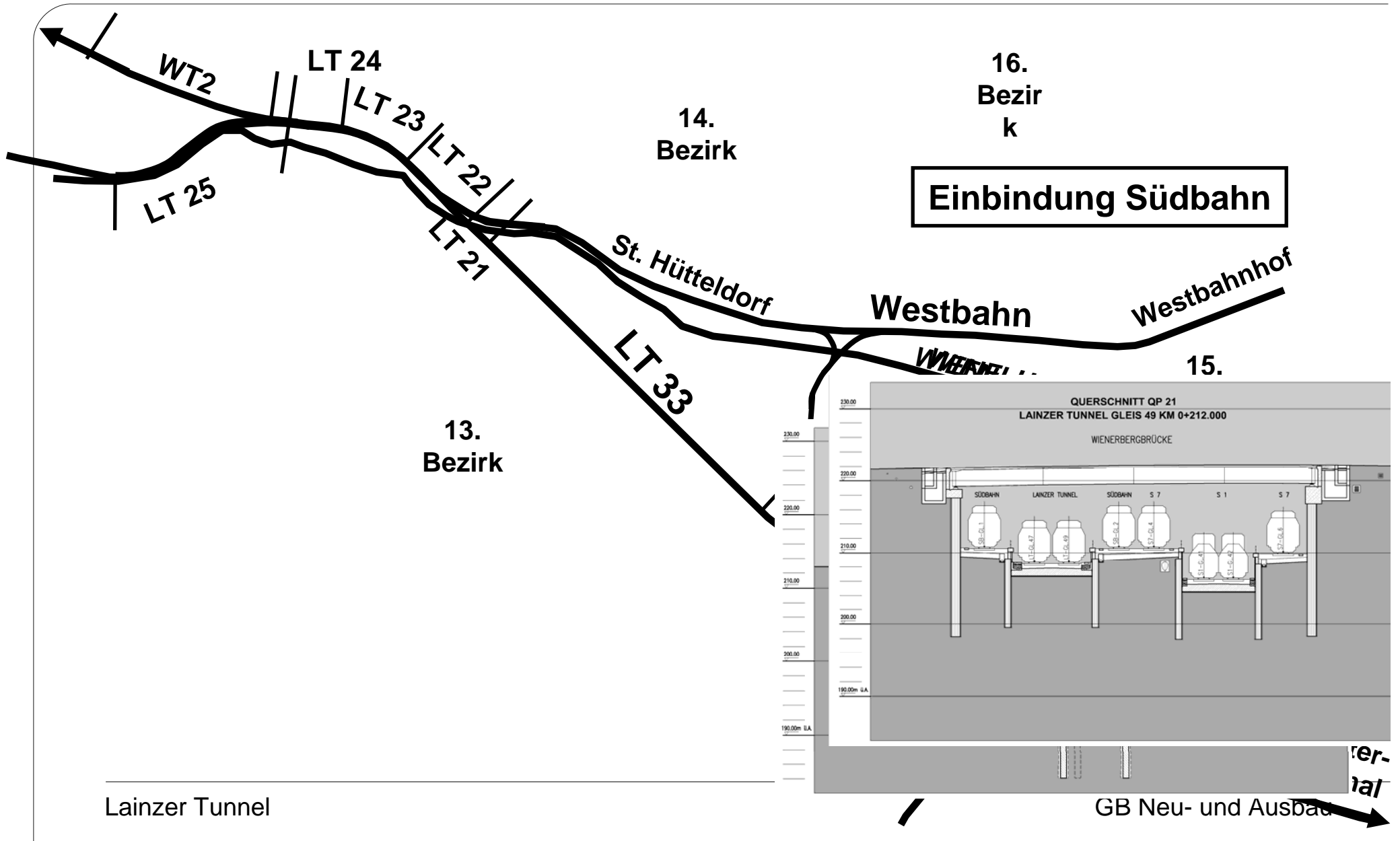


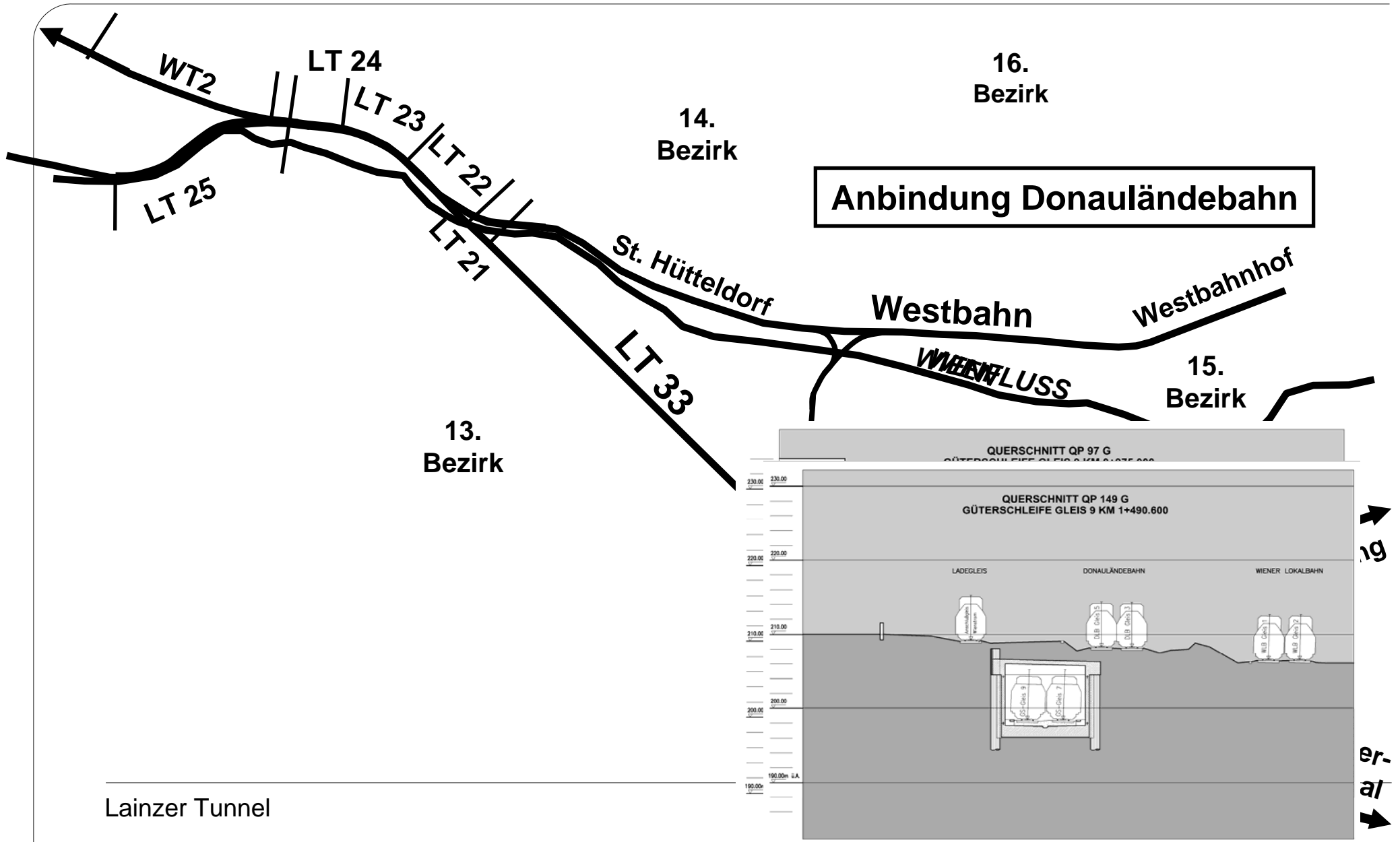


Infrastruktur Bau









Lainzer Tunnel

Bauverfahren

Einflussfaktoren auf das Bauverfahren:

- **Trassenführung**
- **Topografie**
- **Bestehende Bebauung**
- **Geologie**
- **Tiefenlage**

 **35% Offene Bauweise**
65% Geschlossene Bauweise

Offene Bauweise – Deckelbauweise LT West

Betonieren des Deckels



Aushub



Ausbauzustand





LT 24 – Unterführung Mauerbachbrücke



LT 24 – Deckelherstellung halbseitig



Infrastruktur Bau



07/05/2006 00:02

LT 44 – Schlitzwandherstellung Bereich Strohberggasse

Lainzer Tunnel

GB Neu- und Ausbau

Geschlossene Bauweise - Lockergestein – Ulmenstollenvortrieb LT 31



Ulmenstollenvortrieb



Anfahrschacht

LT 31 – Ulmenstollen – Kalotte





LT 31 – Ulmenstollen



LT 31 – Vortrieb Kern I

03/07/2006 16:07



LT 31 – Gesamtquerschnitt

Lainzer Tunnel

GB Neu- und Ausbau

Geschlossene Bauweise - Festgestein

– Kalotte/Strosse/Sohle LT 33



LT 33 – Kalottenvortrieb



Lainzer Tunnel

GB Neu- und Ausbau

Geschlossene Bauweise - Regelquerschnitt

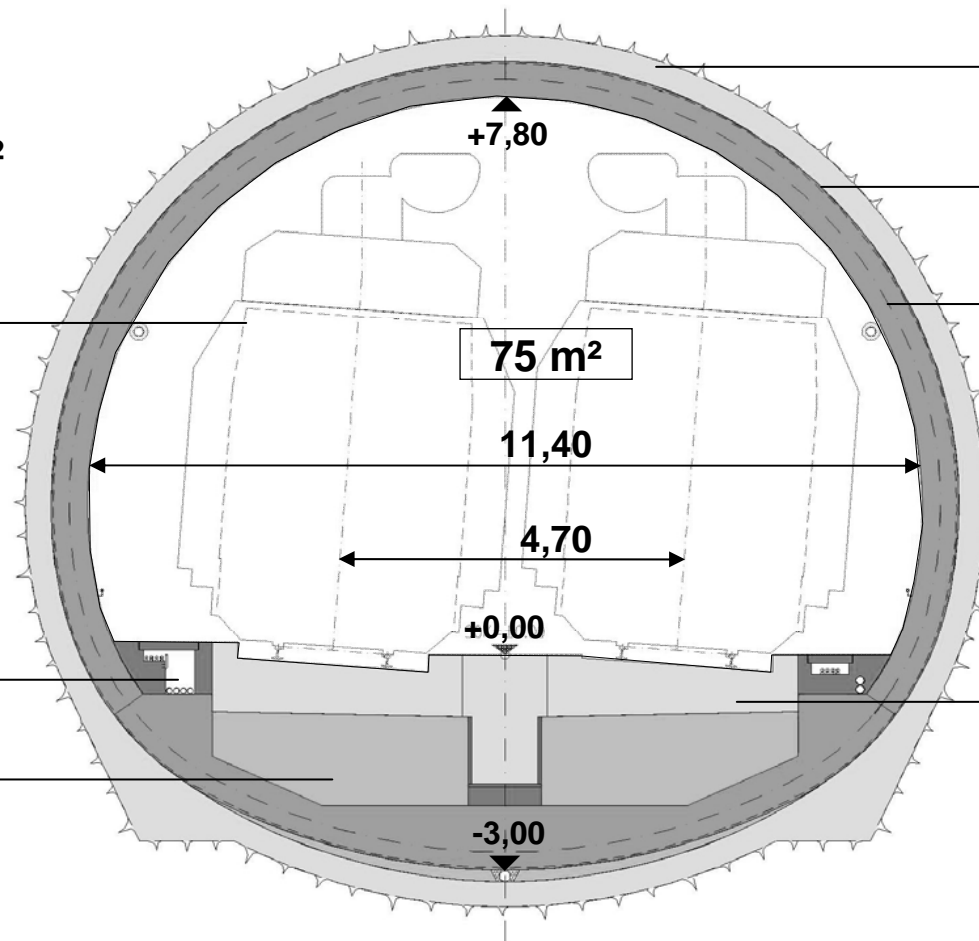
Gesamtausbruchs-
querschnitt ca. 130 m²

Spritzbeton 35 cm

Gleitfolie

Erweiterter Lichtraum

Innenschale 50 cm
Lockergestein : WDI – Schale
Festgestein: unbewehrte
Innenschale



Kabeltrog

Platz für Oberbau-
system

Aufbeton

Lainzer Tunnel



Danke für die Aufmerksamkeit!