

4000m

HAUPTBAHNHOF – WIEN

Kunstbauten der Stadt Wien

- 2 Brücken im Bahnhofsbereich:
- B0351 Südbahnhofbrücke
 - B0352 Arsenalsteg

© STADT WIEN

HAUPTBAHNHOF - WIEN



ZEITPLAN

- 2004 • Masterplan Bahnhof Wien – Europa Mitte
- 2007 bis 2009 • Umweltverträglichkeitsprüfungen für:
das Bahn - Infrastrukturprojekt
das Städtebauvorhaben
das Straßenprojekt
- 2009 • gemeinsamer Baubeginn mit ÖBB
• Dezember: Sperre Süd- und Ostbahnhof
- 2009-2015 • Südbahnhofbrücke und Arsenalsteg im Bahnbereich (Bauabschnitt 1 der Stadt Wien)**
- 2012 • Dezember 2012: Teilinbetriebnahme des neuen Hauptbahnhofs
- 2012 - 2015 • Südbahnhofbrücke und Arsenalsteg – Rampenbereich (Bauabschnitt 3 der Stadt Wien)**
- Dez. 2014 • Fertigstellung des gesamten Gleisprojektes, Vollbetrieb



PLANUNGSANSÄTZE

Architektonisches Konzept

Vorankündigung des Hauptbahnhofes – Tor zur Stadt
Bezirke verbinden
Brückenpaar mit eigenständigem Charakter
Formensprache der Gegenwart
Transparenz und Leichtigkeit

Nutzungskonzept

Straße – Fuß- und Radweg
Fuß- und Radweg
→ barrierefrei
Abgestimmt für die Nutzung der Gleisanlagen
und für die Führung der Spitzenleitungen



OBJEKT B0351

SÜDBAHNHOFBRÜCKE

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



BRÜCKENBAU
GRUNDBAU

MA 29 – Brückenbau und Grundbau
Dipl.-Ing. Georg Kolik

StadT+Wien

Objektdaten

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Bogenbrücke

- 2 gekoppelte Bogenbrücken 102 m
- Systemhöhe 8 – 10 m
- Querschnittsbreite 17,5 m

Rampenbrücken

Süd (10.Bezirk)

- Länge 160 m
- Breite 16,5 m

Nord (3.Bezirk)

- Länge 165 m
- Breite 16,5 m bis Wendel, dann 10,0 m

Fuß- und Radweg- Wendel

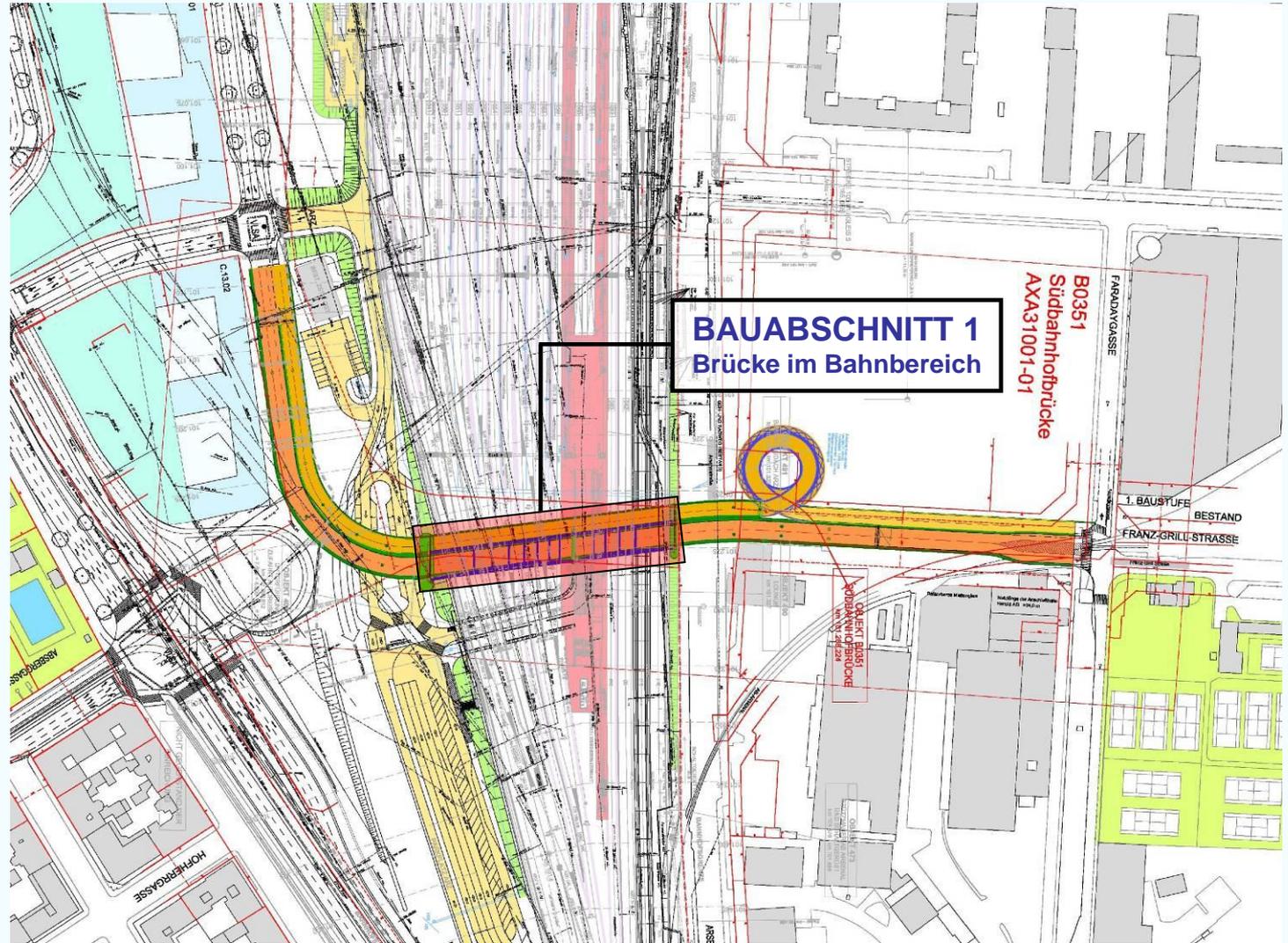
- Abgewickelte Länge 250 m
- Breite 6,5 m
- Außendurchmesser 30,0 m

B0351- Südbahnhofbrücke

Lageplan

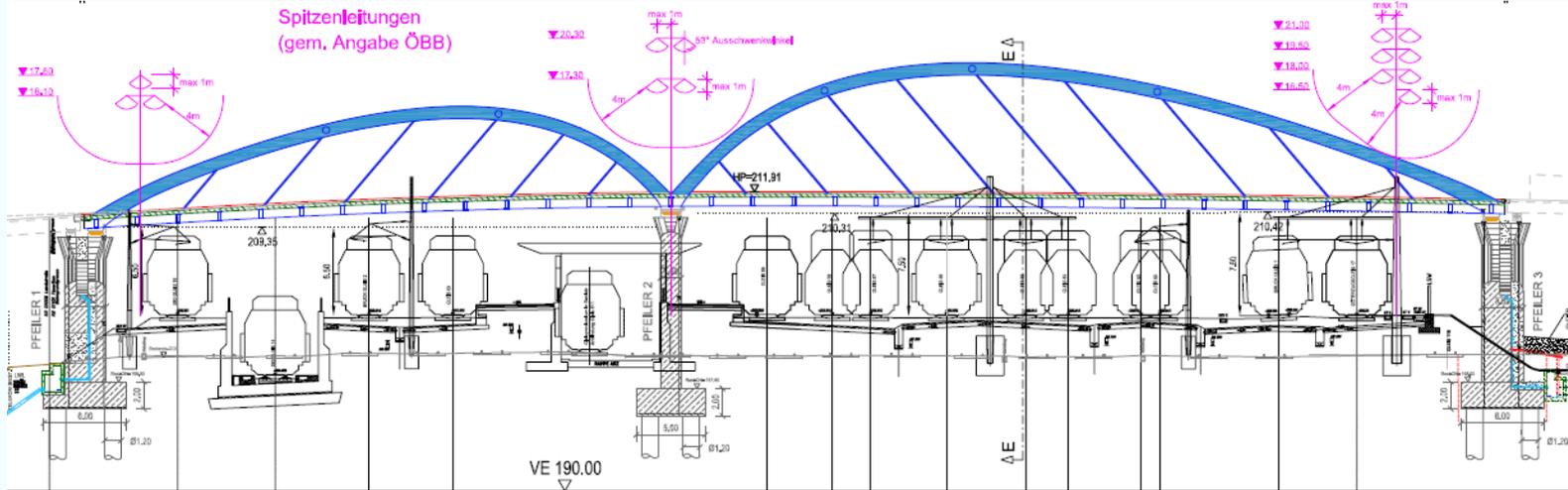
HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE

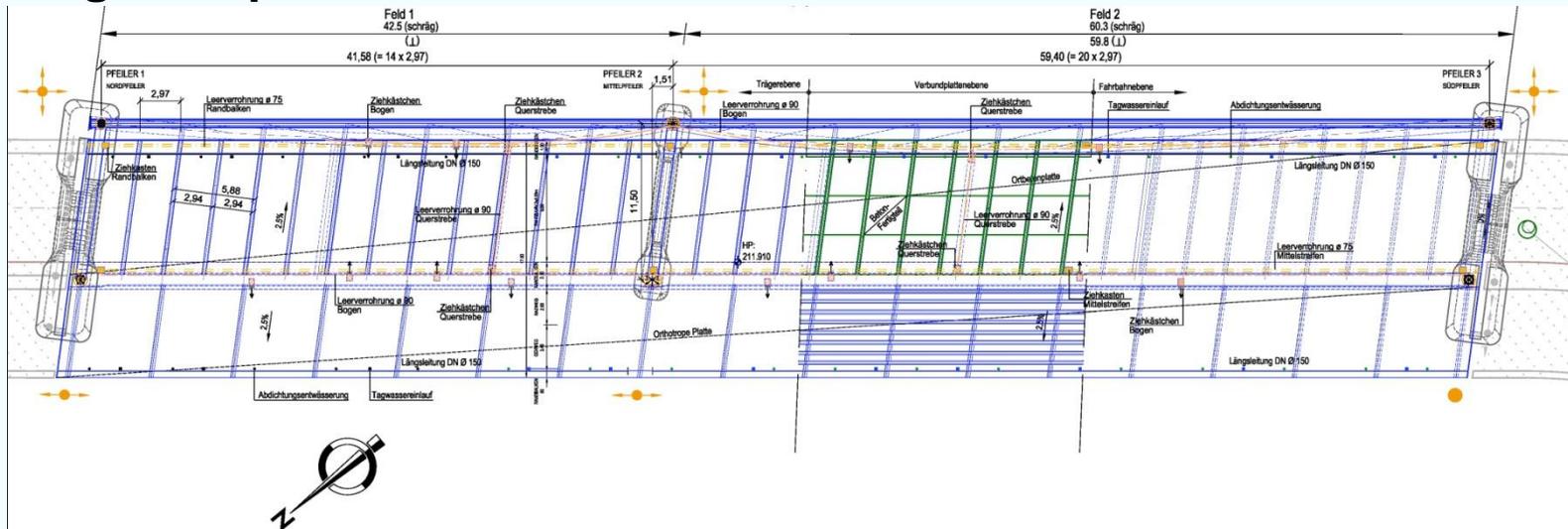


Brücke im Bahnbereich

Längsschnitt



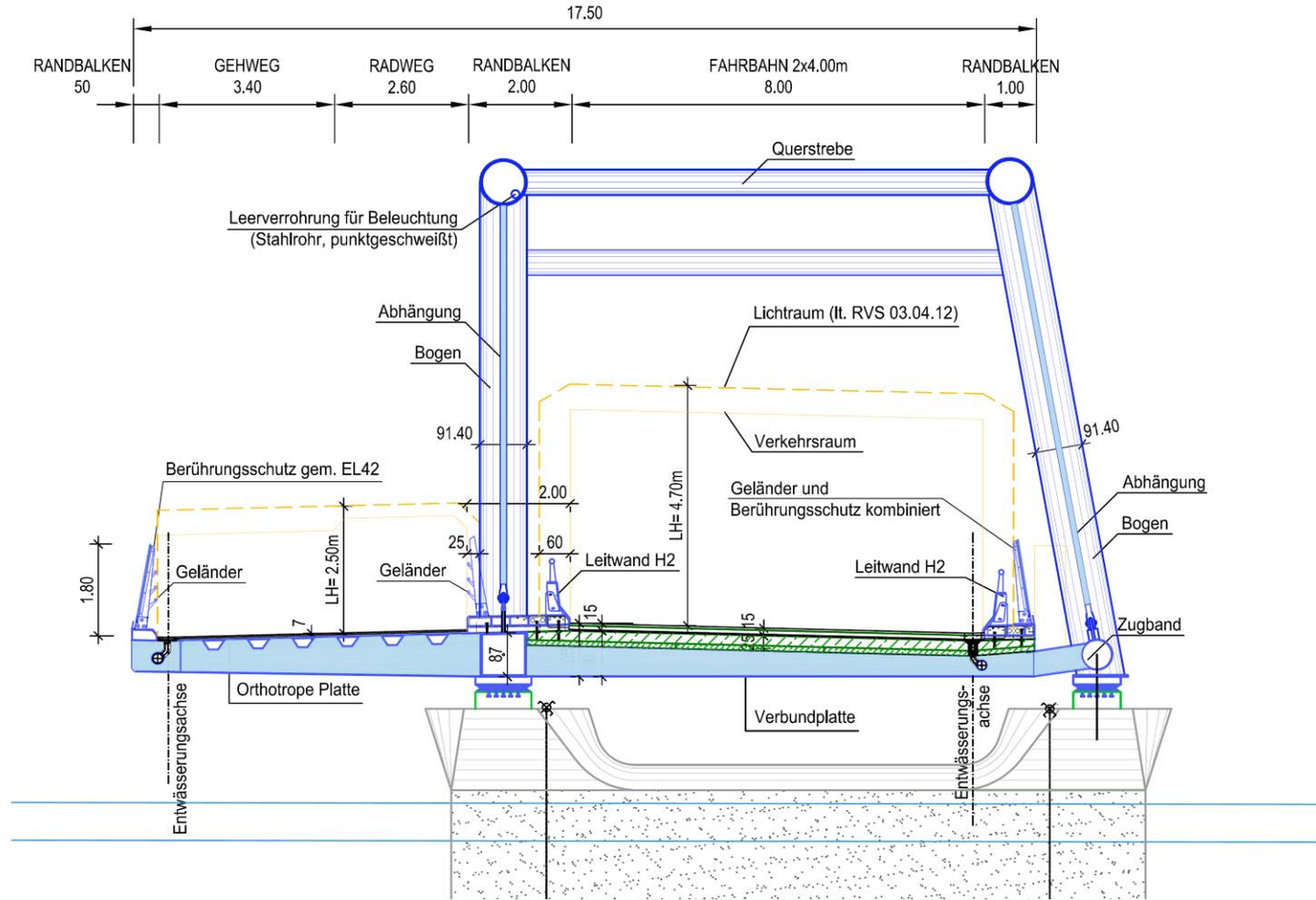
Tragwerksplan



B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Schnitt Bogenbrücke



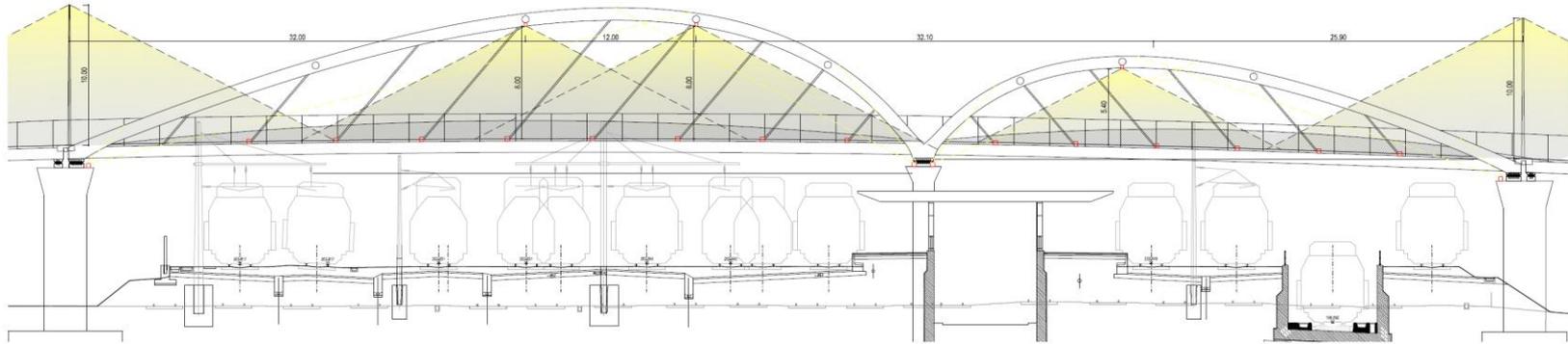
B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



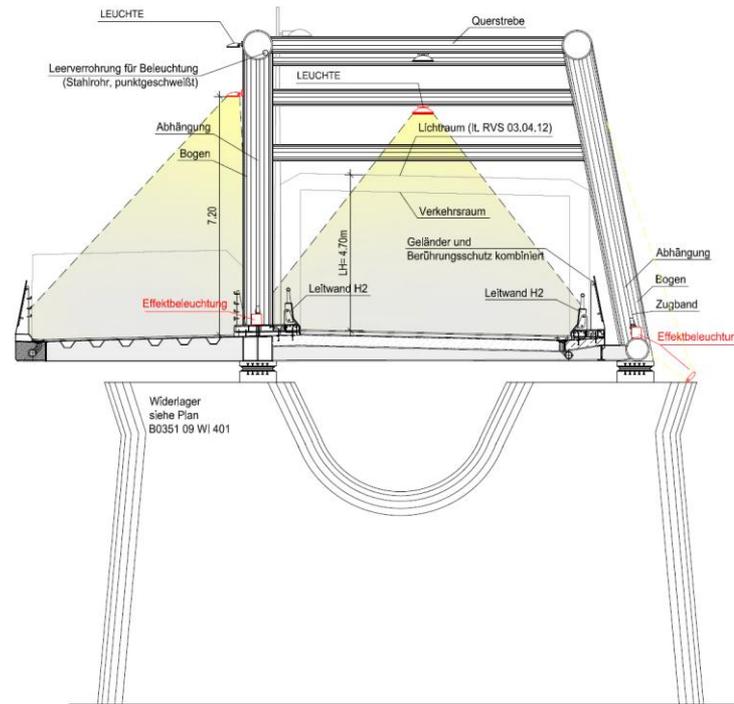
Beleuchtungskonzept

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

ANSICHT M=1:100



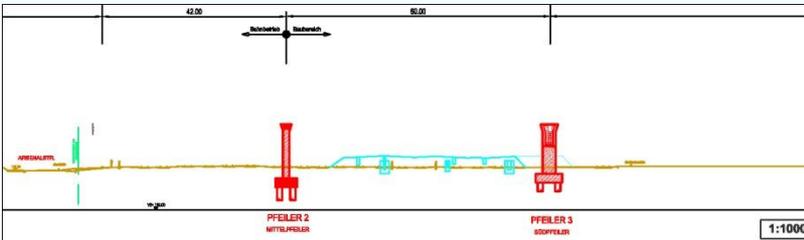
B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



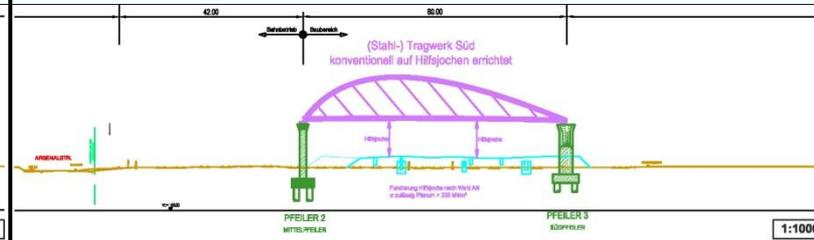
Bauablauf in Abstimmung mit ÖBB- Projekt

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

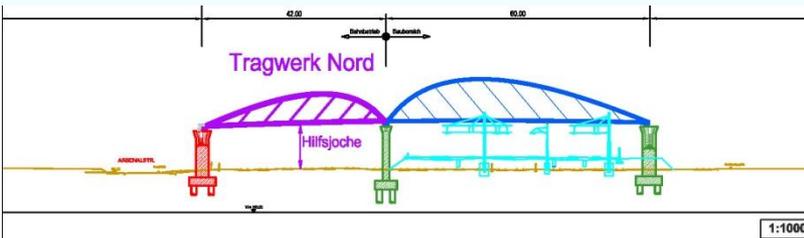
Bauphase 1: Pfeiler Südtragwerk
IV 2009 – II 2010



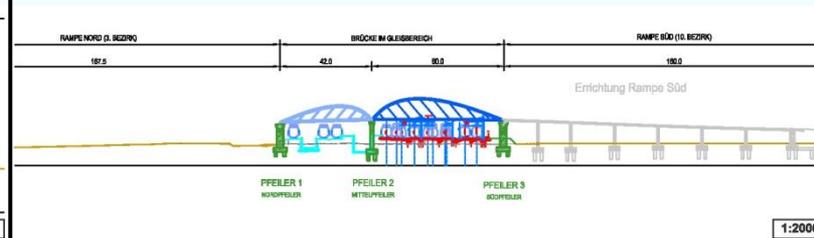
Bauphase 2: Einbau Tragwerk Süd
III 2010 – II 2011



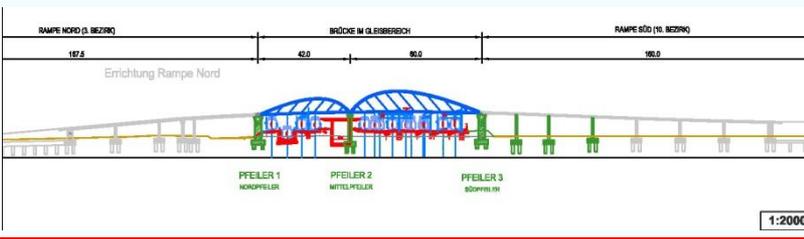
Bauphase 3: Pfeiler Nord, Tragwerk Nord
I 2013 – III 2013



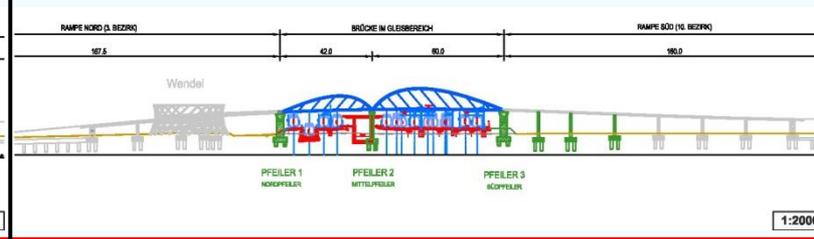
Bauphase 4: Errichtung Rampe Süd
2014



Bauphase 5: Errichtung Rampe Nord
2014 - 2015



Bauphase 6: Errichtung Wendel
2015



B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



BRÜCKENBAU
GRUNDBAU

MA 29 – Brückenbau und Grundbau
Dipl.-Ing. Georg Kolik

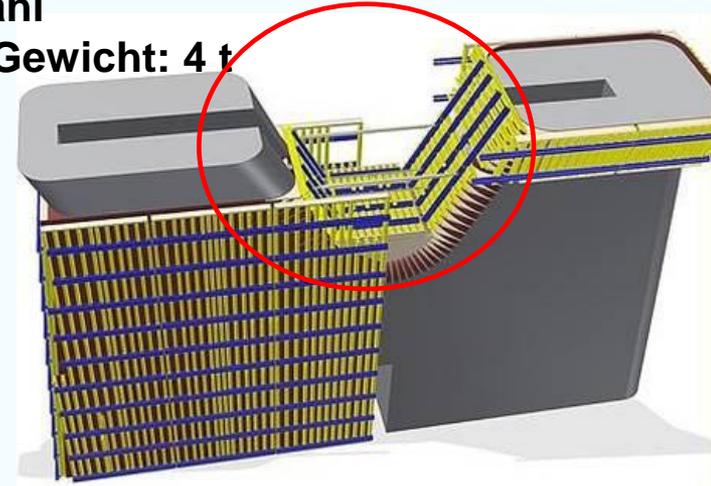
StadT+Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Pfeiler 3 - Südpfeiler

- 575 m³ Beton
- 41 t Bewehrungsstahl
- Sattelkonstruktion Gewicht: 4 t



Pfeiler 2 – Mittelpfeiler

–250 m³ Beton

–25 t Bewehrungsstahl

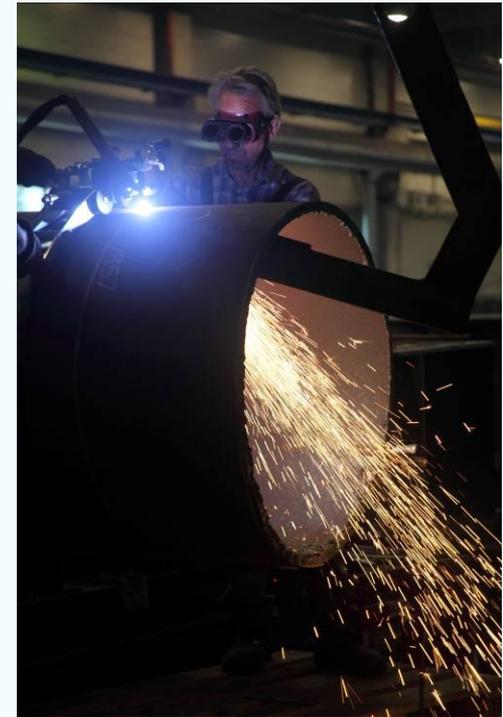


B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



BRÜCKENBAU
GRUNDBAU

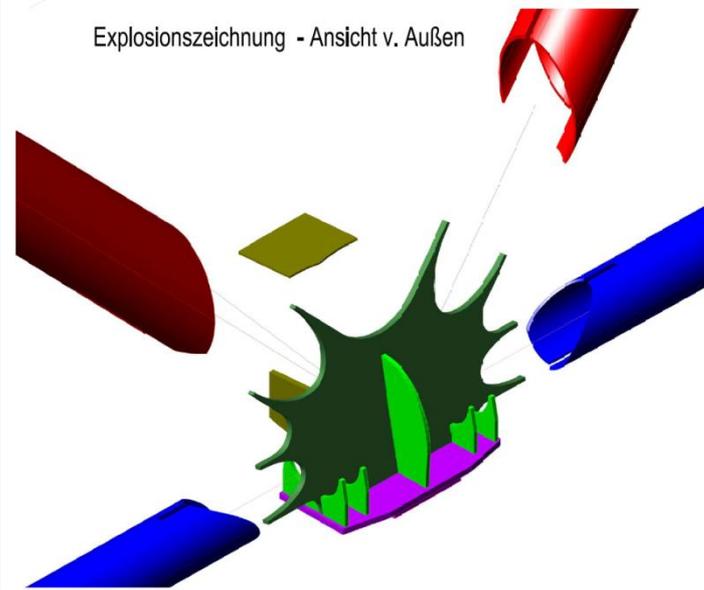
MA 29 – Brückenbau und Grundbau
Dipl.-Ing. Georg Kolik

StadT+Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Explosionszeichnung - Ansicht v. Außen

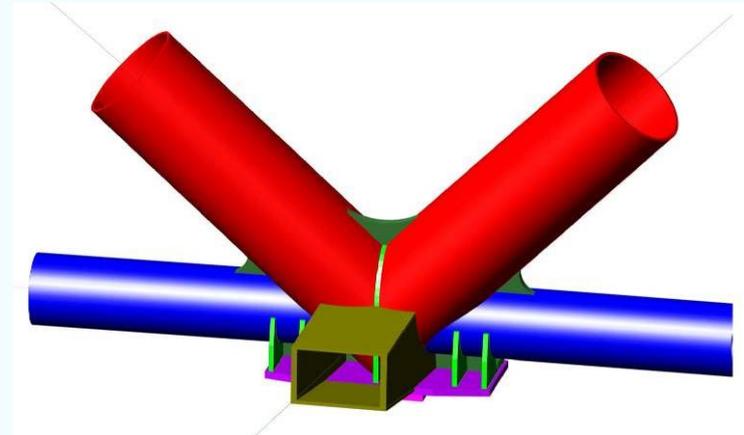


Mittelknoten

Gewicht: 10 t

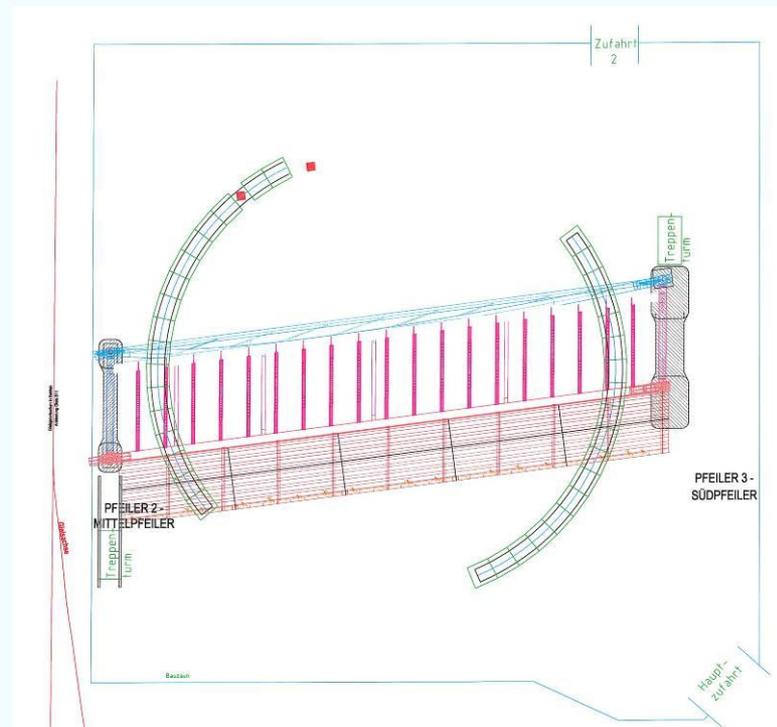
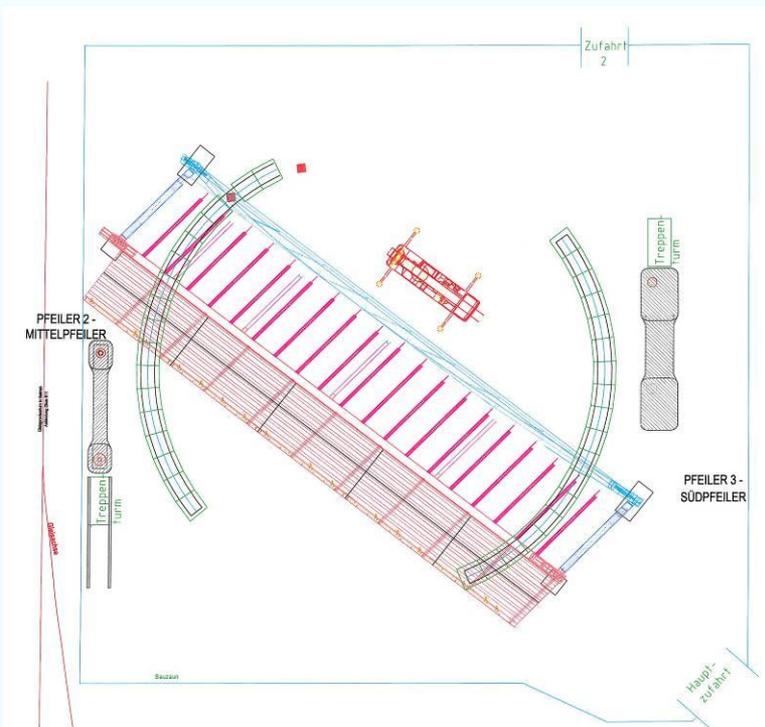
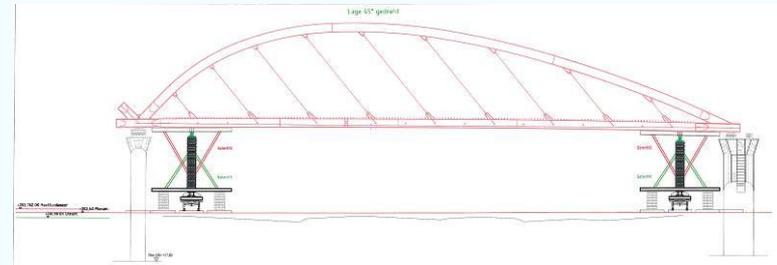
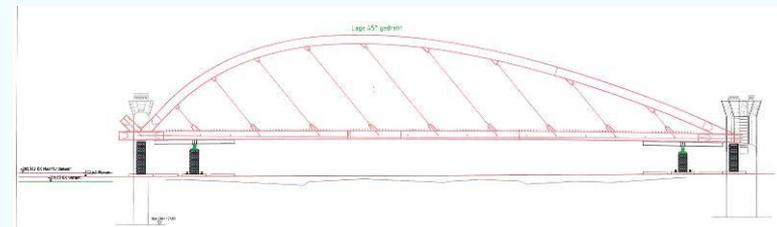
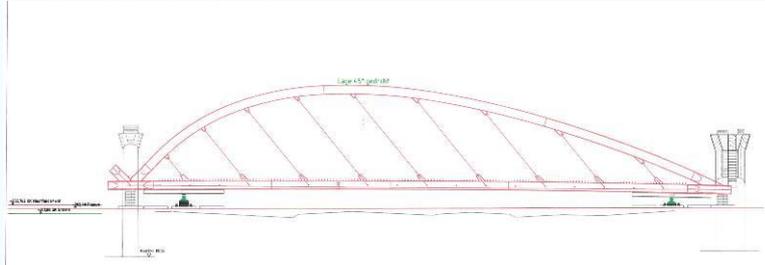
Max. Blechdicke: 60 mm

Spannungsarm gegläht



BAUABLAUF “EINDREHEN“

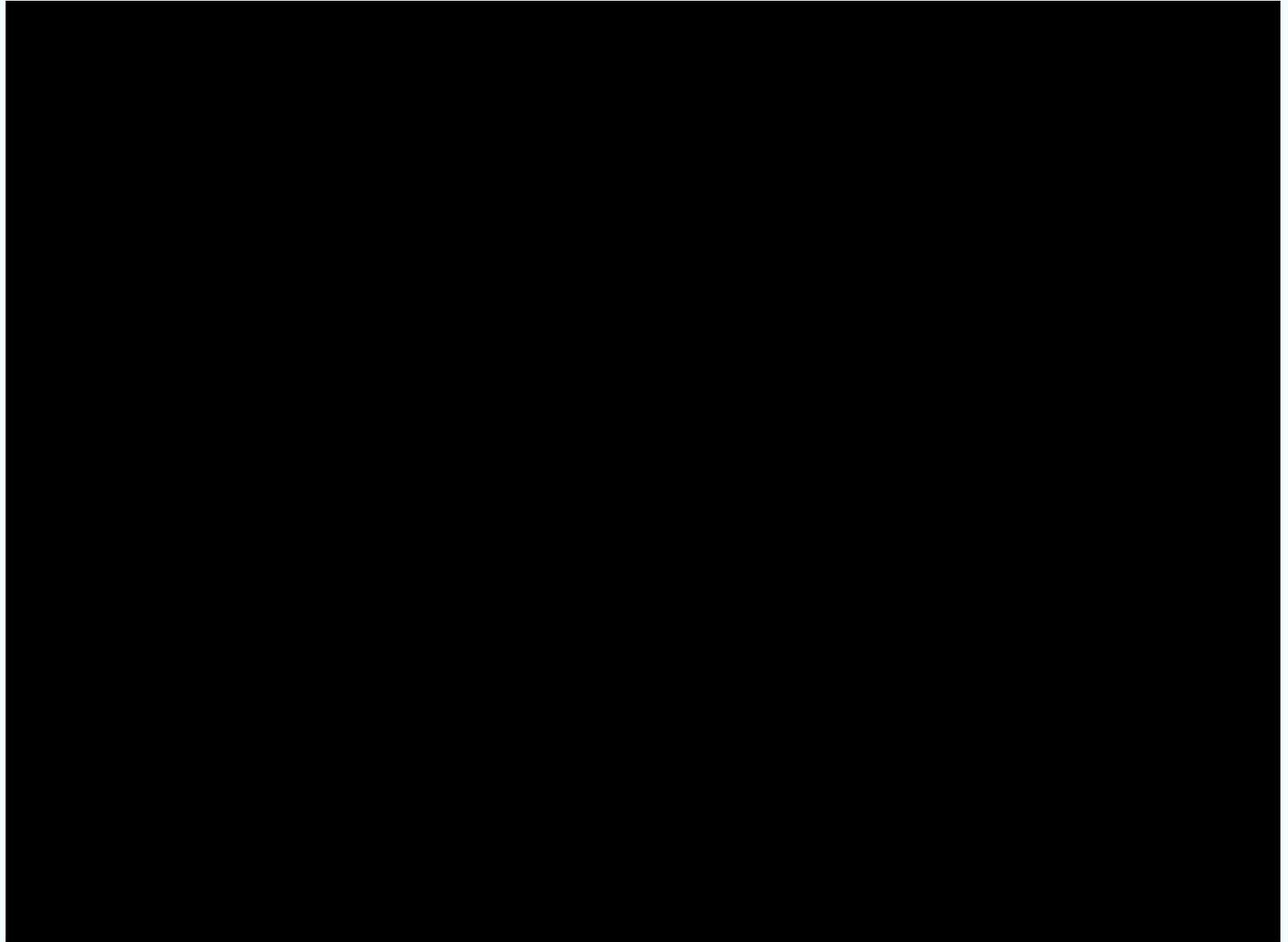
B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Video auf YouTube vom Eindrehen des Südfelds (5.10.2010)

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



Tragwerk Süd

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE

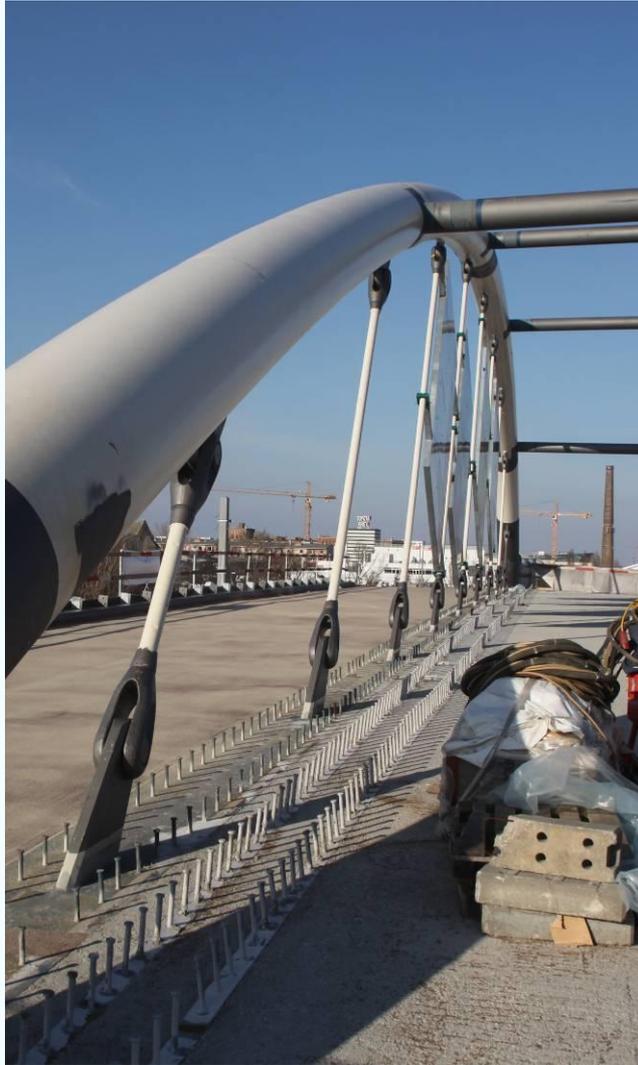


Tragwerk Süd

21. März 2011

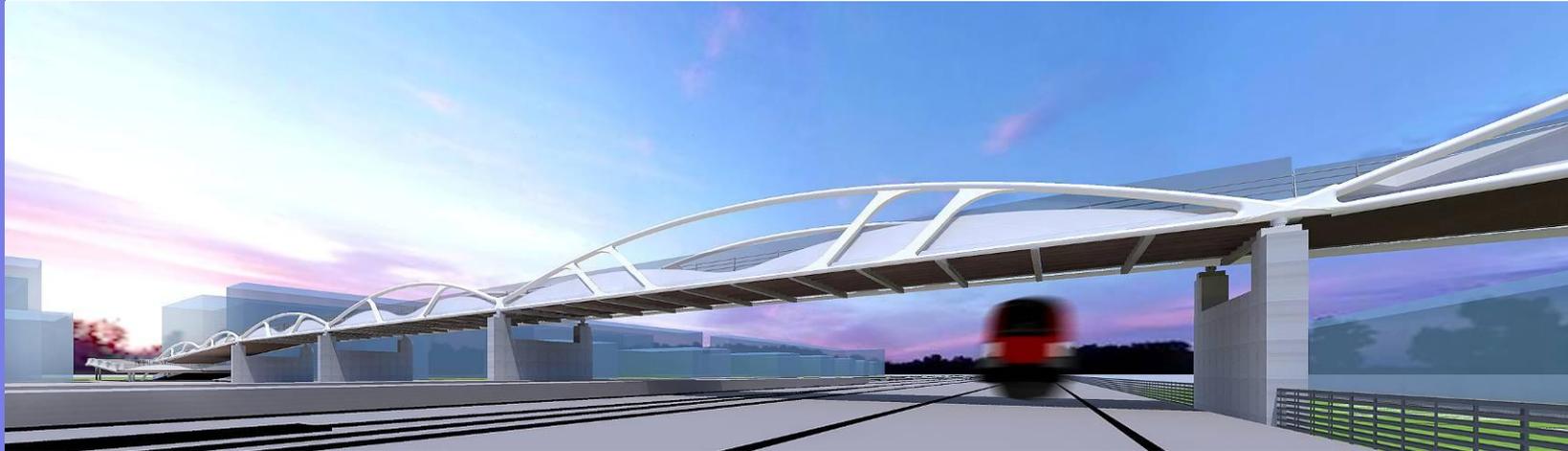
HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0351
SÜDBAHN-
HOFBRÜCKE



OBJEKT B0352 ARSENALSTEG

B0352
ARSENALSTEG



Objekteckdaten

B0352

ARSENALSTEG



Rampe Süd (10.Bezirk)

- Abgewickelte Länge 159 m
- Bauwerkslänge 57 m
- Bauwerksbreite 16,5 m

Verbindungsbrücke Süd

- Länge 30 m
- Breite 8,5 m

Bogenbrücke im Bahnbereich

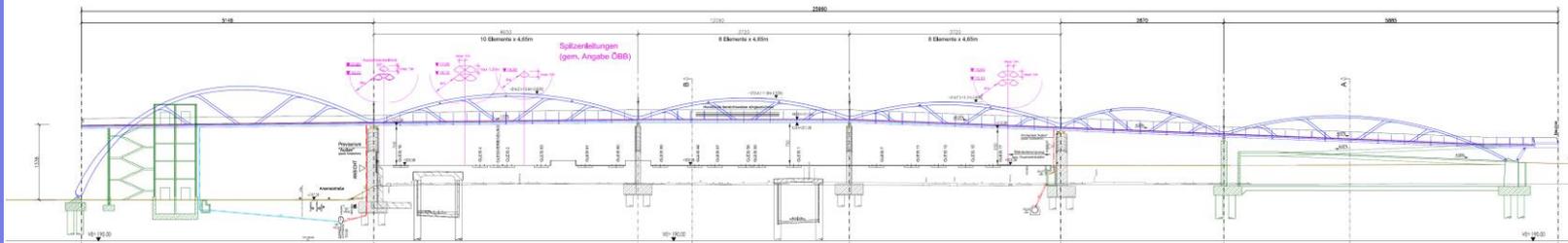
- 3 gekoppelte Bogenbrücken 47,5 m und 2x 37,2 m
- Systemhöhe 8 – 10 m
- Querschnittsbreite 8,5 m

Plattform Nord (3.Bezirk)

- Länge 50 m
- Breite konisch von 7,5 m bis auf 22,5 m aufgeweitet
- Aufzugsanlage Hubhöhe 14 m

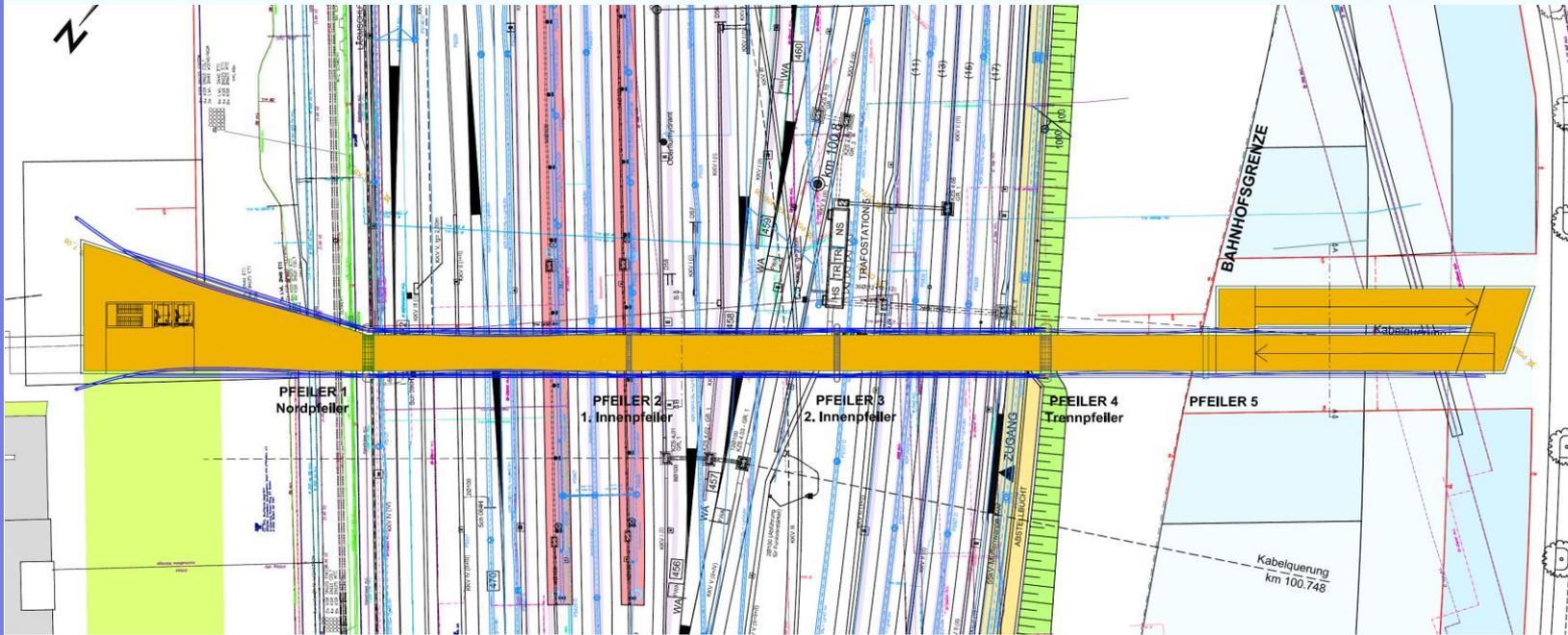
B0352- Arsenalsteg

Längsschnitt



B0352
ARSENALSTEG

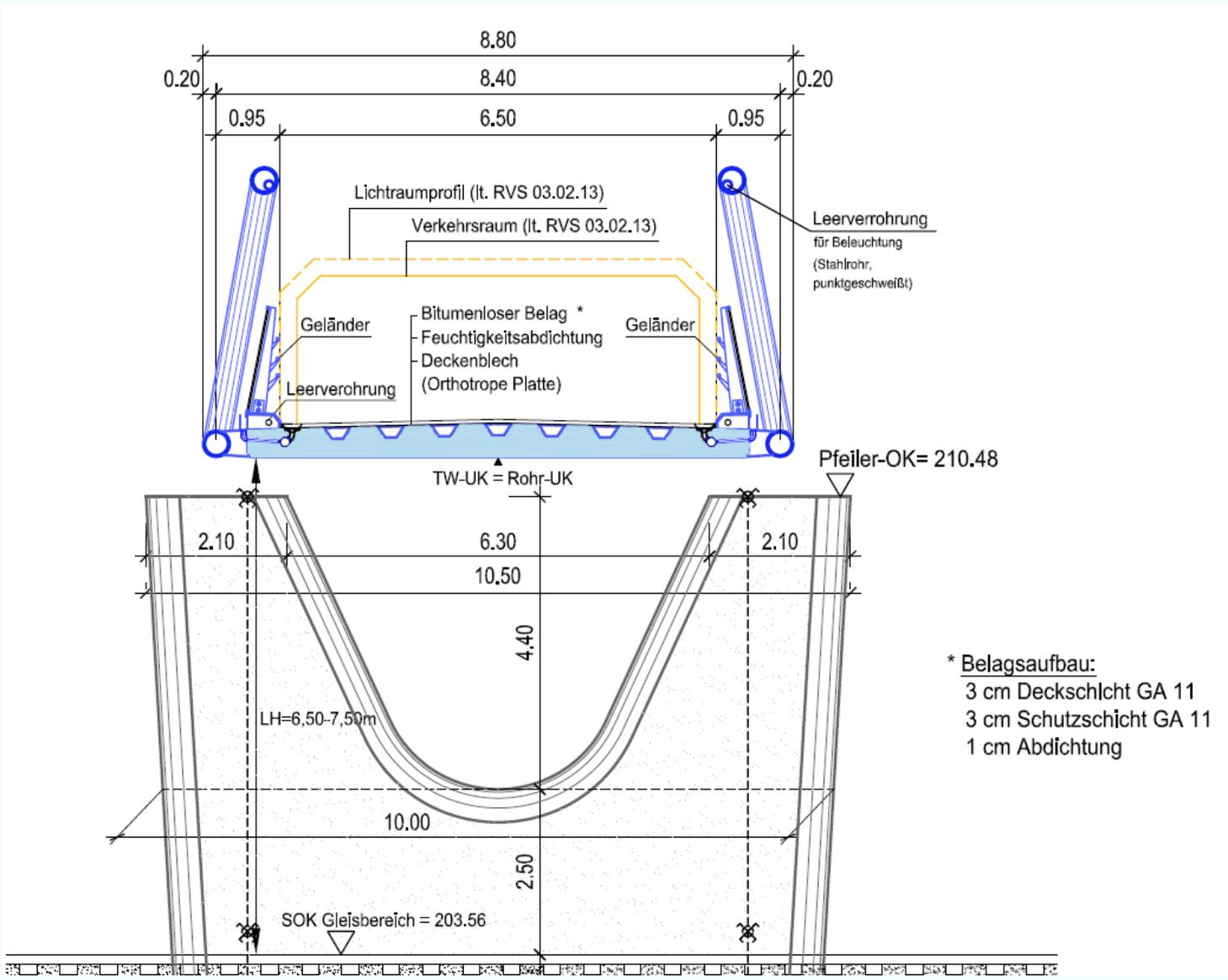
Lageplan



Schnitt Brücke im Bahnbereich

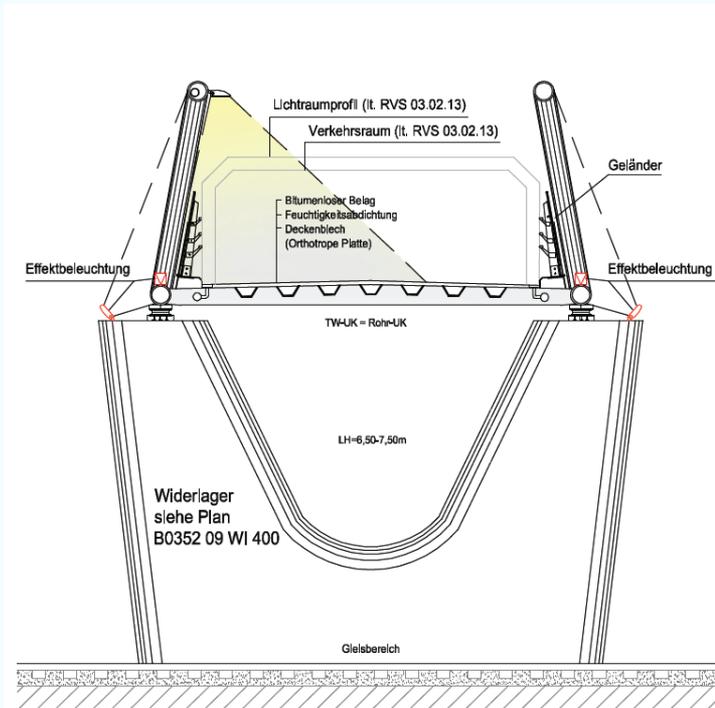
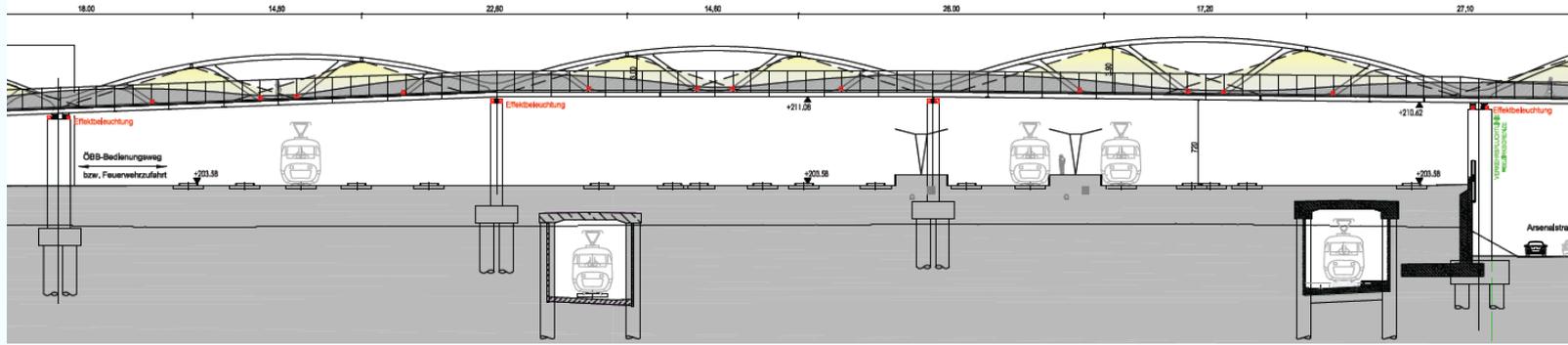
HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0352
ARSENALSTEG



Beleuchtungskonzept

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien



B0352
ARSENALSTEG



BRÜCKENBAU
GRUNDBAU

MA 29 – Brückenbau und Grundbau
Dipl.-Ing. Georg Kolik

StadT+Wien

Pfeiler 2 – 1. Innenpfeiler

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0352

ARSENALSTEG



180m³ Beton
11 t Bewehrungsstahl

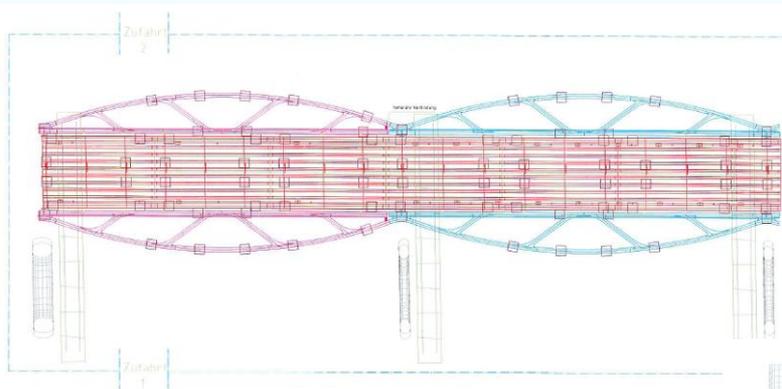
Feld 2 und Feld 3 – 12. Jänner 2011

HAUPTBAHNHOF WIEN – Kunstbauten der Stadt Wien

B0352
ARSENALSTEG

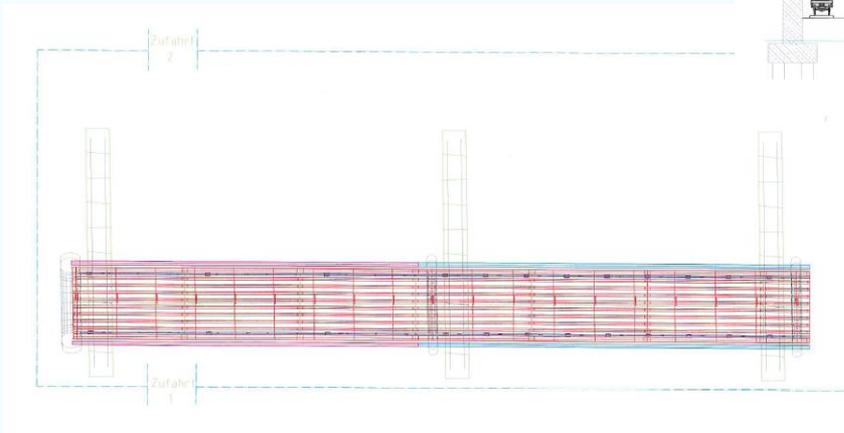
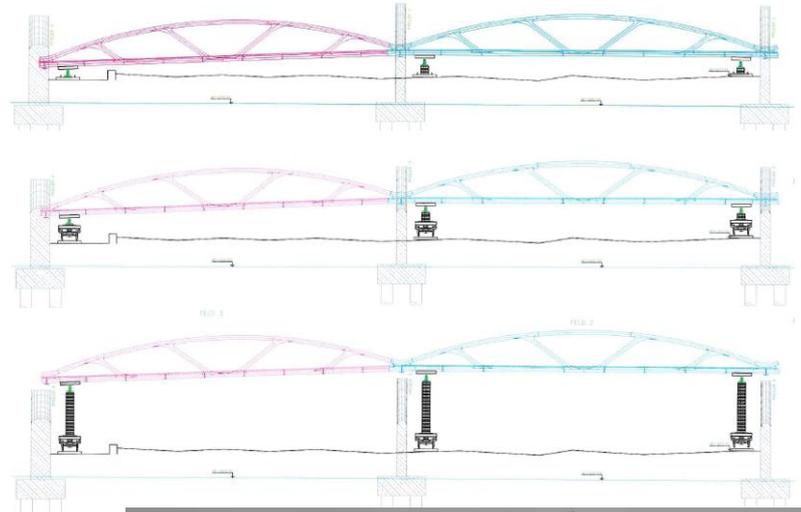


B0352
ARSENALSTEG



**Aufstellen der Bögen
am 12. Jänner 2011**

**Einschieben der Tragwerke
am 27. Jänner 2011**



B0352
ARSENALSTEG



Einschieben der Felder 2 und 3

B0352
ARSENALSTEG



Feld 2 und 3
27. Jänner 2011



Feld 2 und 3

B0352
ARSENALSTEG



B0352
ARSENALSTEG

