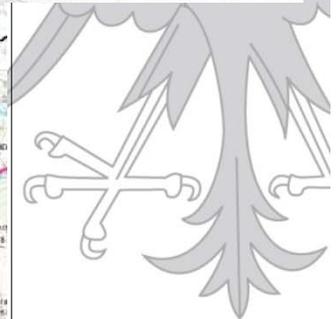
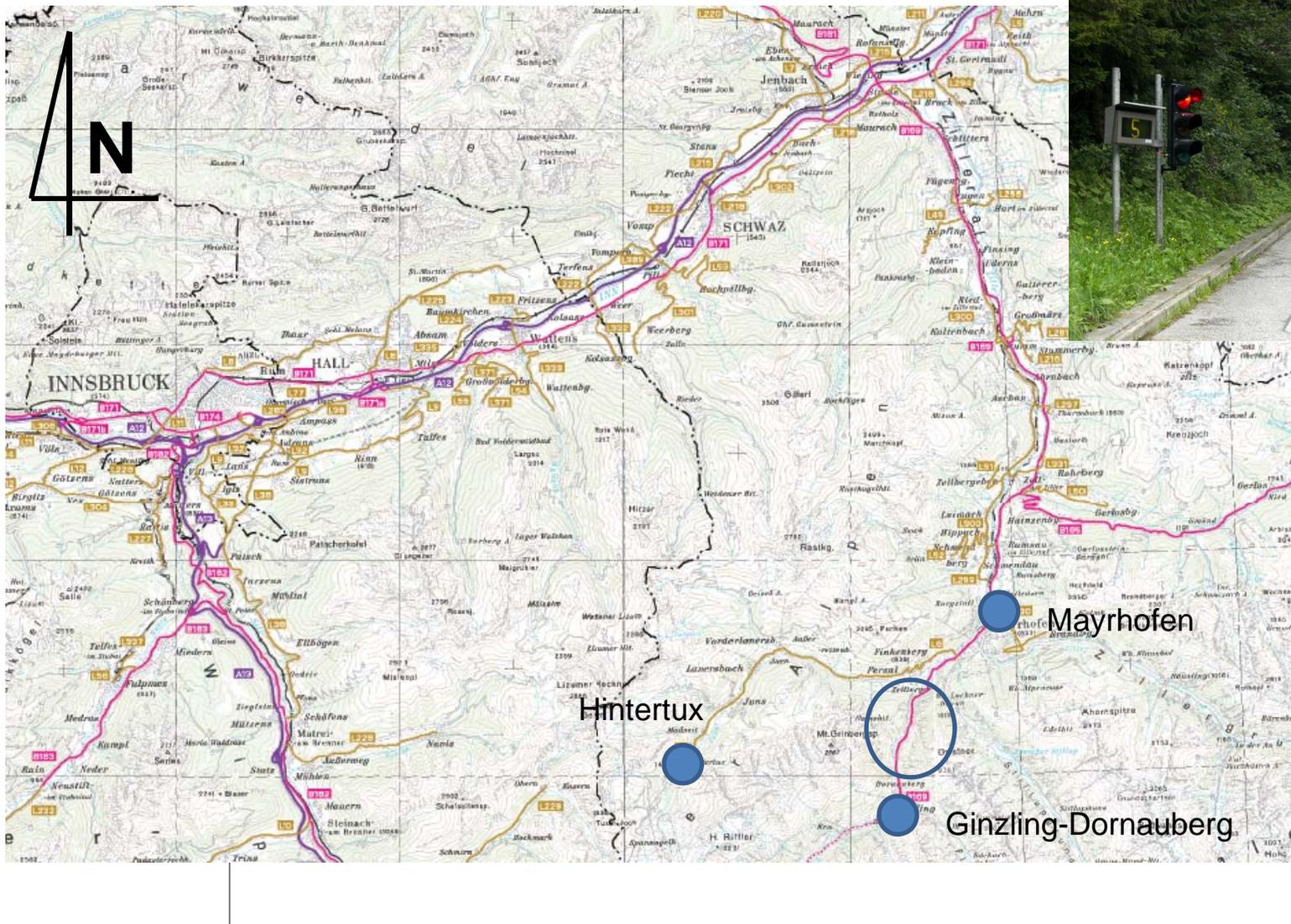


B 169 Zillertalstraße

Ausbau Schluchtstrecke GINZLING

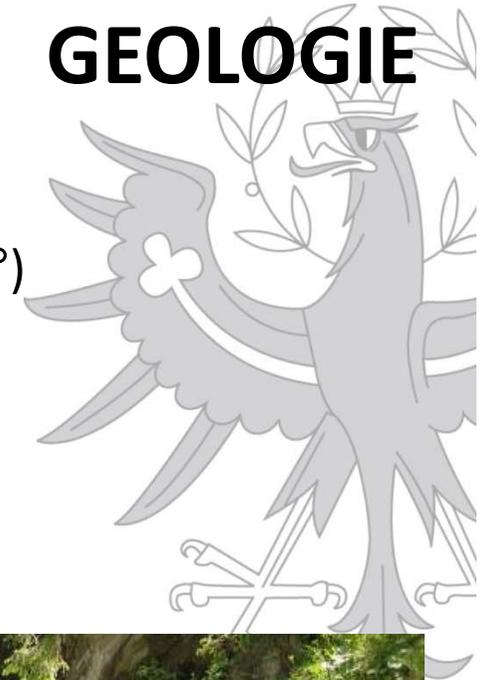






B 169, Schluchtstrecke Ginzling:

- Ausbaulänge, Kernstück 2.400 m
- Straßenbreite Bestand 3,50 m



Westliche Talflanke:

- übersteile Lockergesteinsböschungen (Hangneigungen 20° - 50°)
- Bergsturzmateriale ohne Feinteilmatrix
- riesige Sturzblöcke im Grenzgleichgewicht
- Gneise mit Kluftrichtungen parallel zum Straßenrand

Östliche Talflanke:

- 80° - 90° Felswand (Gneis)



AUSBAUQUERSCHNITT



Landesstraßenquerschnitt L 5,50 (2*2,75 m)

Begegnungsfall 12,00 m Bus – 12,00 m Bus

STÜTZMASSNAHMEN / KUNSTBAUTEN

Bergseite:

- Trockensteinschichtung
- Trockensteinschichtung in Beton verlegt (Stützhöhe max. 4,00 m, 5:2)
- Spritzbetonnagelwand mit Natursteinvormauerung (72°)
- Steinschlagschutznetze (1500 kJ)

Talseite:

- Dammkörperschüttung
- Abschnitte mit „bewehrter Erde“
- Winkelstützmauern
- Hangbrücken

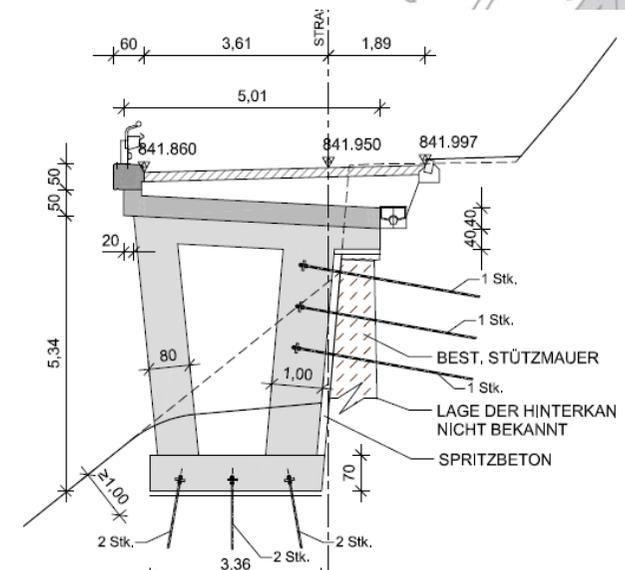
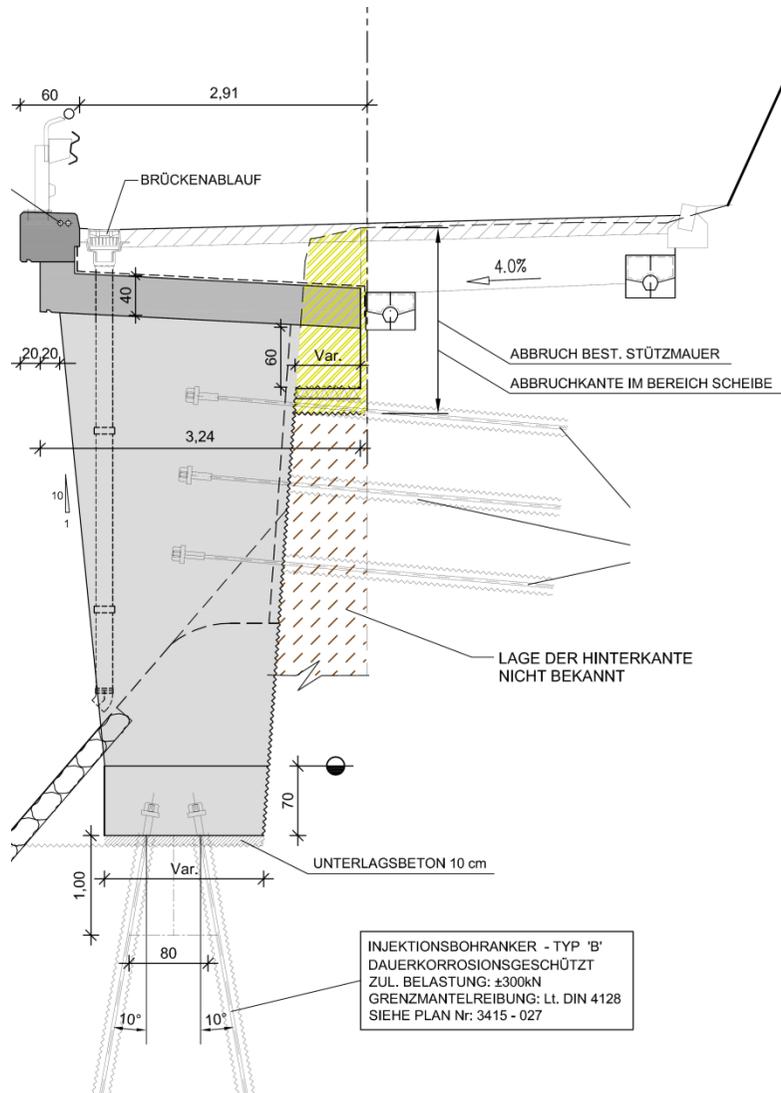


STÜTZMASSNAHMEN / BERGSEITE



- Spritzbetonschale 15 cm (Neigung 80°)
- IBO Anker R 38-500 (Bohrkrone 90 mm), Ankerköpfe eingespritzt
- Filterkies bzw. Drainagebeton 30 cm
- Natursteinvormauerung (Endneigung 72°)

KUNSTBAUTEN / TALSEITE





vertikale Gründungselemente
IBO R 51-800, Bohrkronen 115 mm
Druckkraft = 300 kN (charakter.)



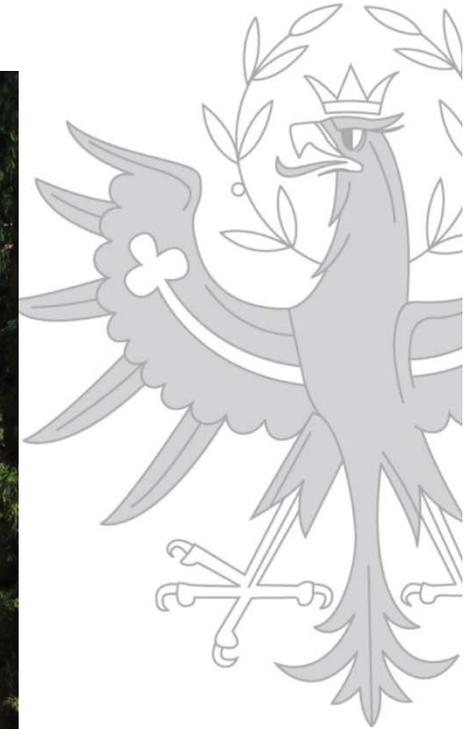
horizontale Gründungselemente
IBO R 51-800, Bohrkronen 115 mm
Zugkraft= 240 kN (charakter.)



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

12



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

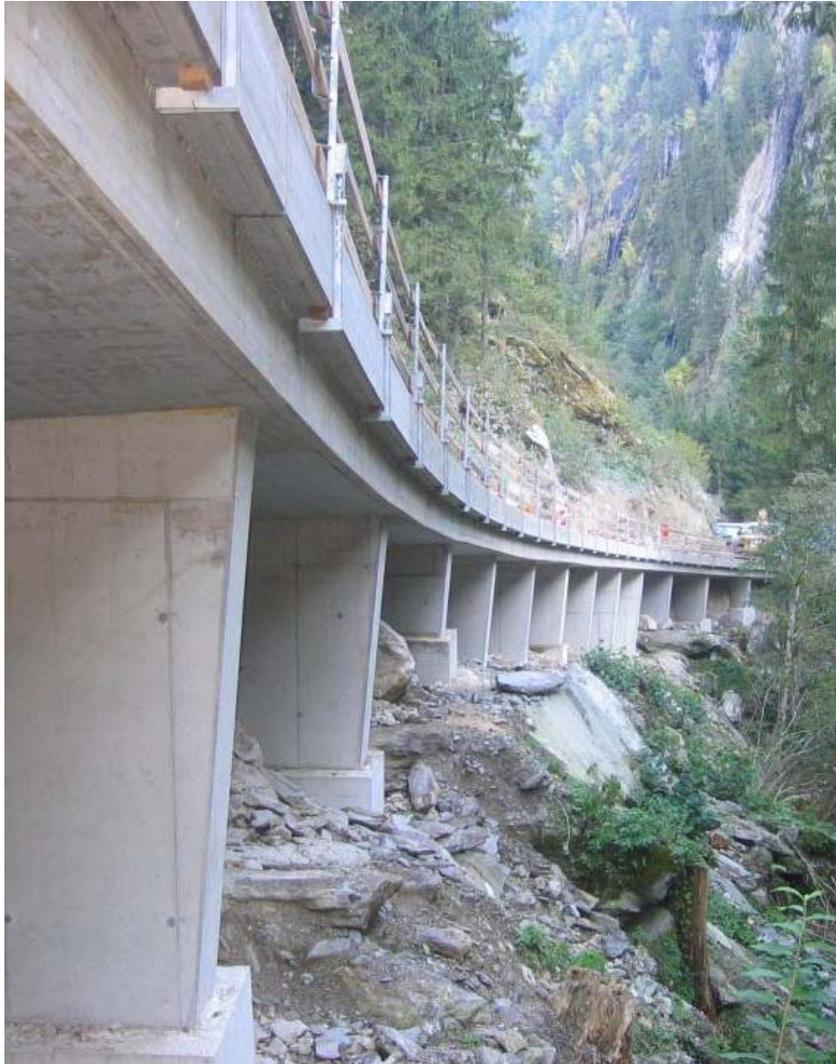
13



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

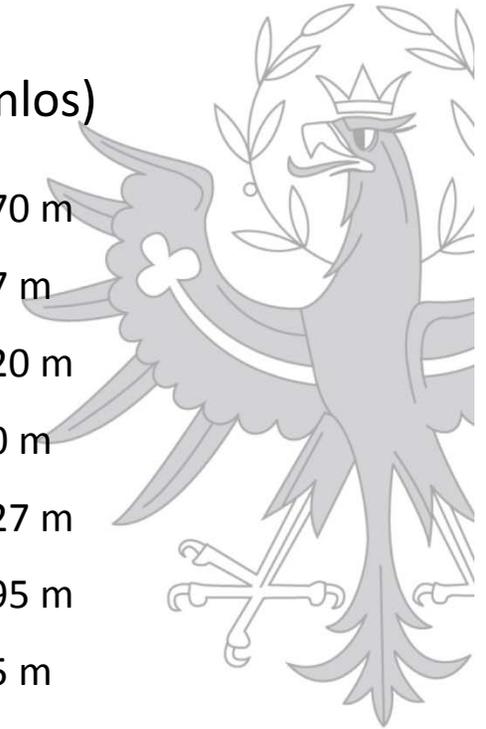
Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

14

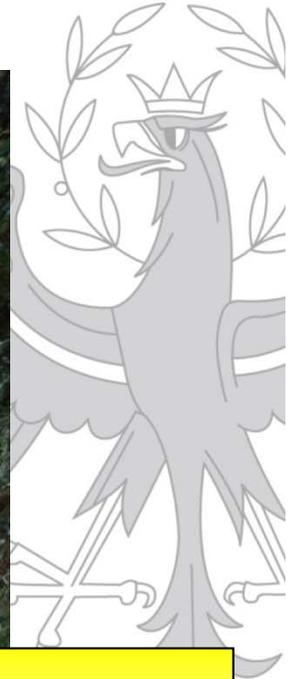


HANGBRÜCKEN (fugenlos)

- Hangbrücke A 102,70 m
- Hangbrücke B 74,87 m
- Hangbrücke C 148,20 m
- Hangbrücke D 78,80 m
- Hangbrücke E 227,27 m
- Hangbrücke F 100,95 m
- Hangbrücke G 54,35 m
- Hangbrücke H 127,66 m
- Hangbrücke K 56,33 m



9 Hangbrücken (fugenlos), Gesamtlänge = 971 lfm



Facts:

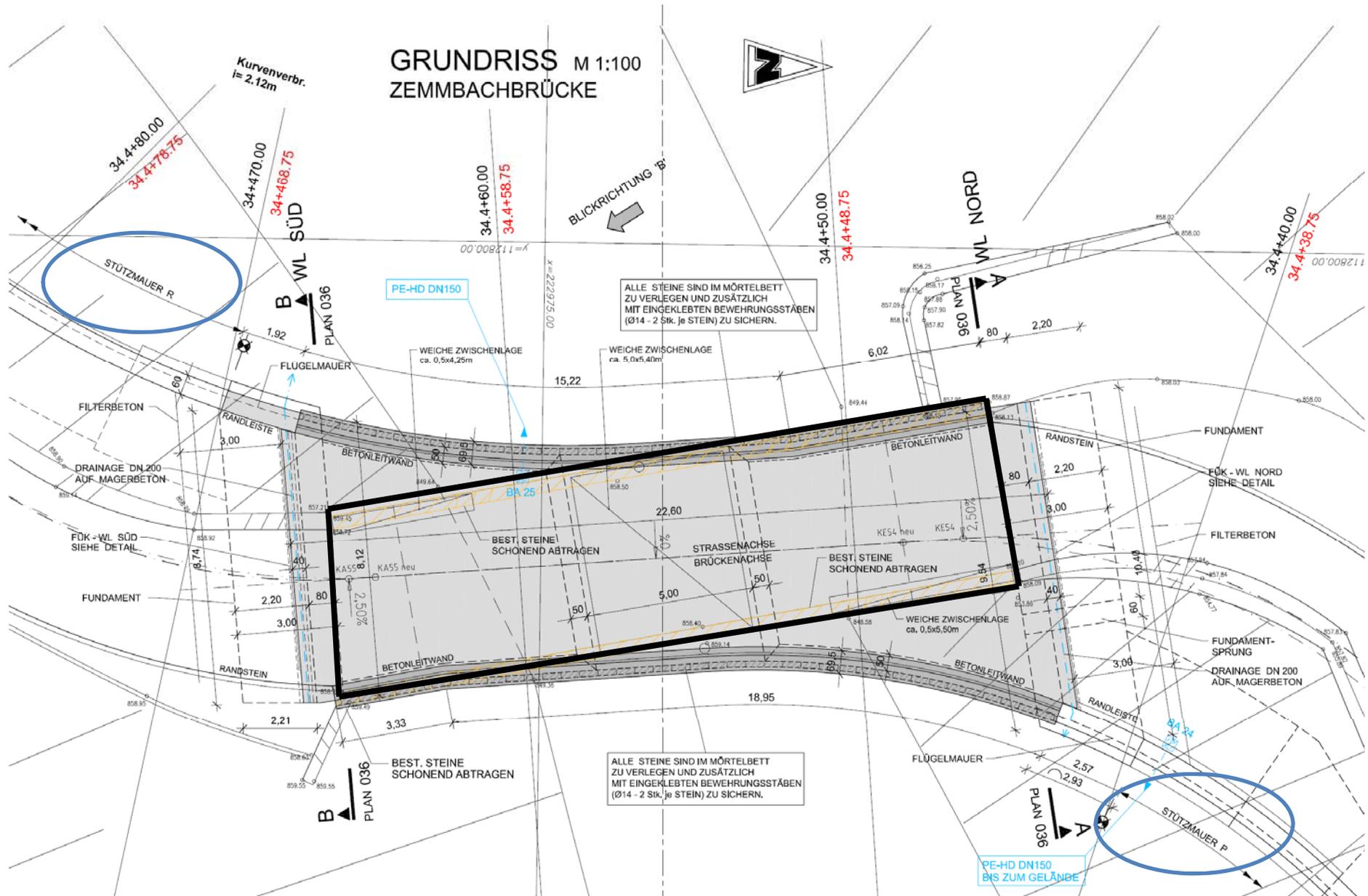
Hangbrücken	1.100 lfm
Stützmauern	200 lfm
Mikropfähle, Bodennägel	20.000 lfm
Spritzbeton	6.000 m ²
Baukosten	10.000.000 €

UMBAU KARLSTEGBRÜCKE



Natursteingewölbe

- lichte Weite 14,50 m
- Fahrbahnbreite 4,50 m
- Scheitelüberdeckung 60 cm





**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

22



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

23



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

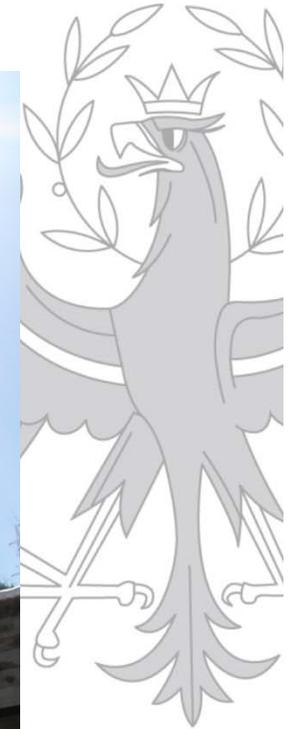
24



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

25



**B 169 Zillertalstraße
Ausbau Schluchtstrecke GINZLING**

Dipl.-Ing. Günter Guglberger
Landesstraßenverwaltung Tirol
SG Brücken- und Tunnelbau

26