



B0901 Gürtelbrücke

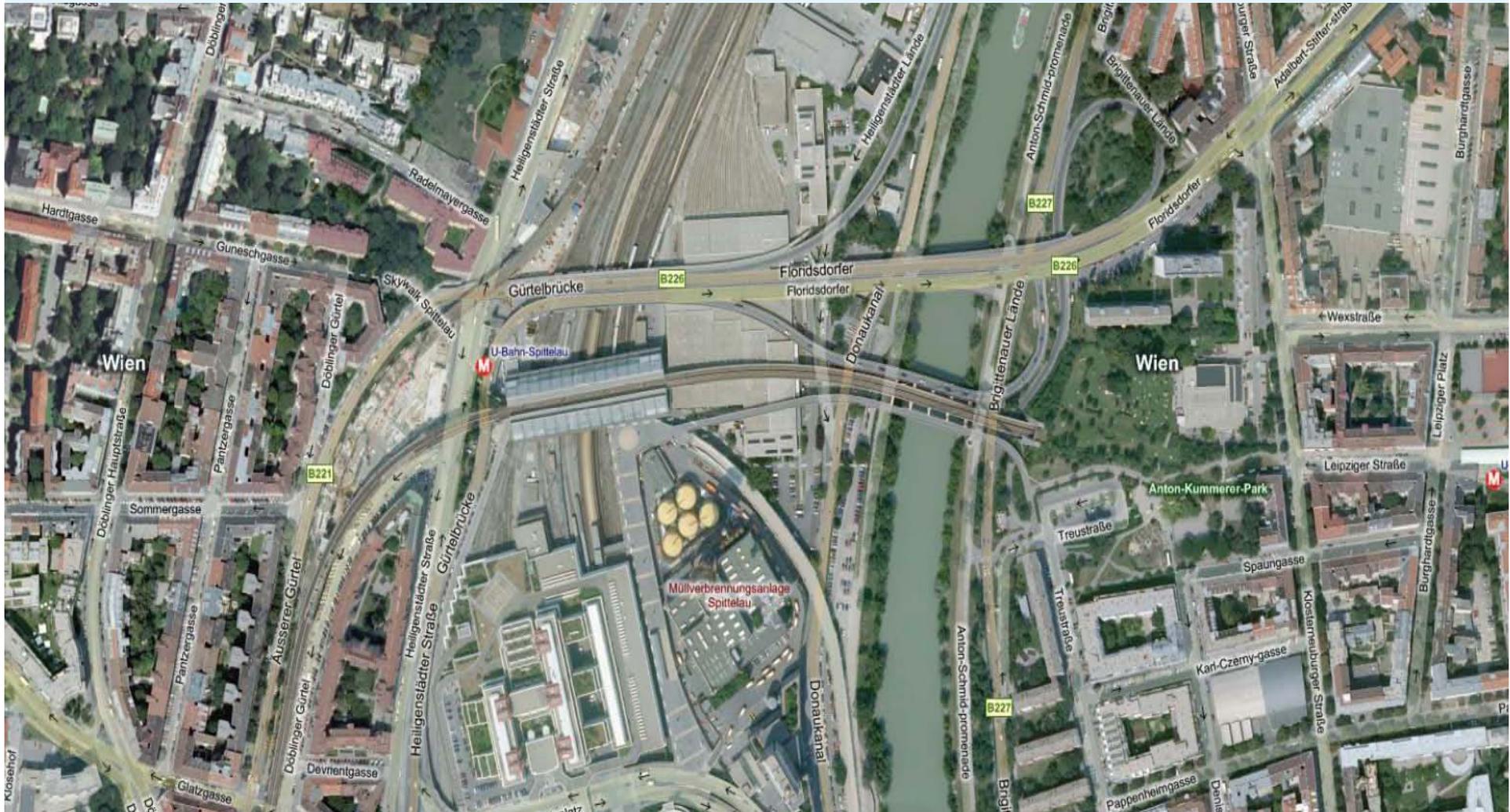
Instandsetzung und Teilertüchtigung 2012/2015



Inhalt

- Allgemeines
- Übersicht Tragwerke
- Instandsetzungskonzept
- Verkehrsphasen
- Zusammenfassung

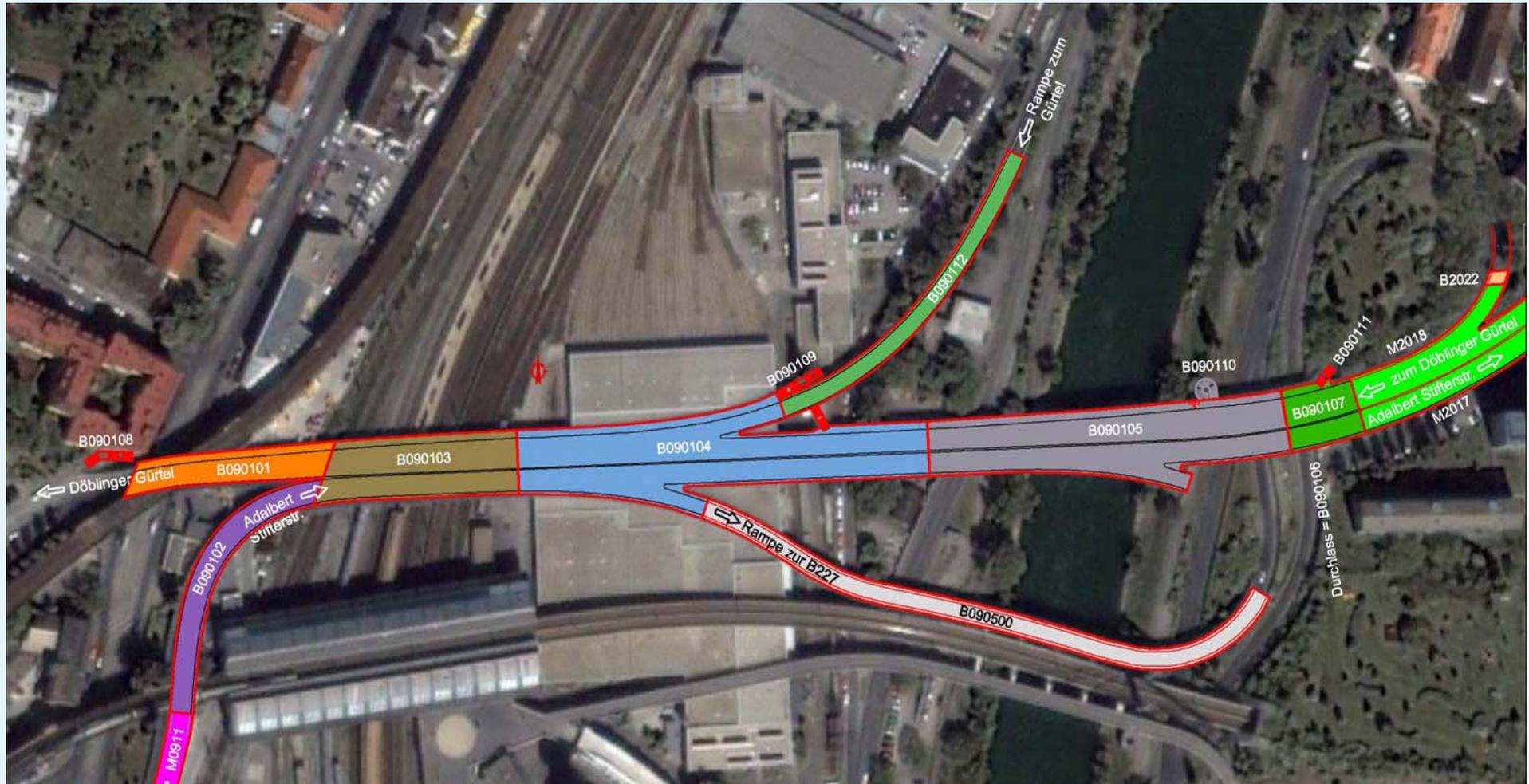
Brückenkette B0901



Ausgangssituation

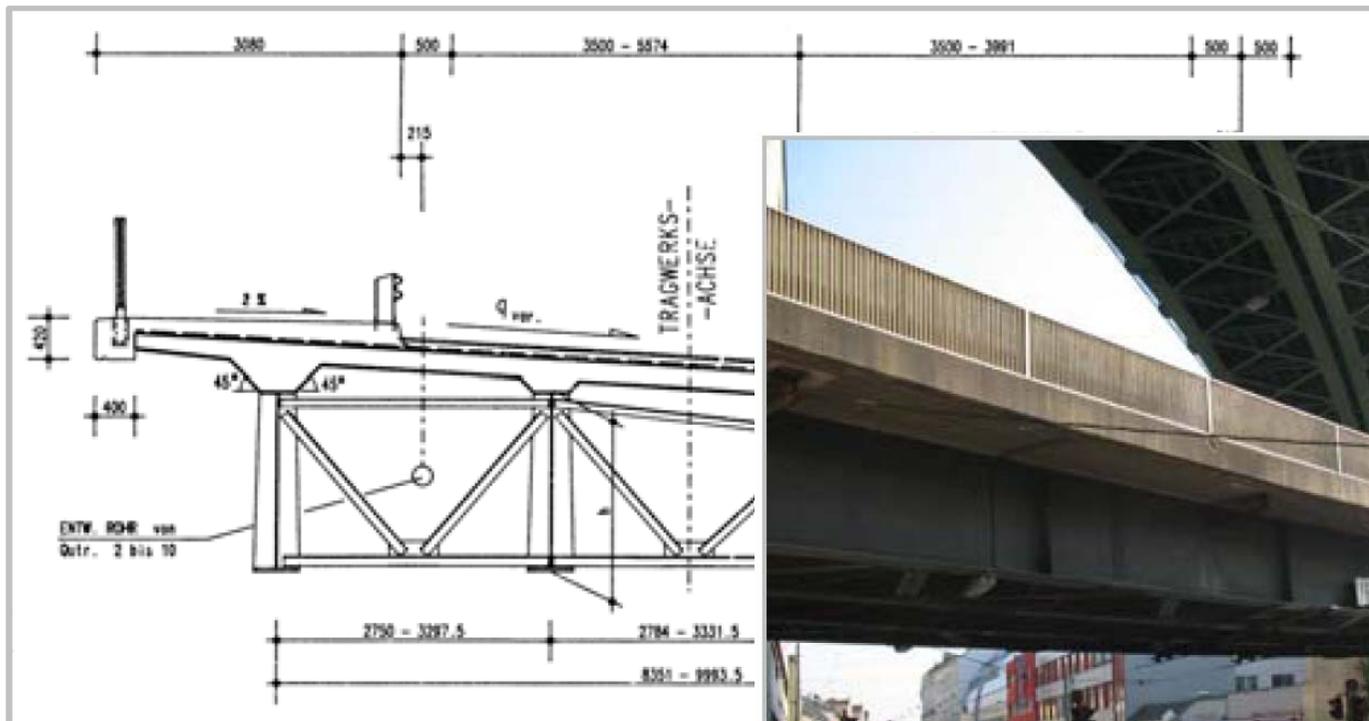
- Errichtungszeitpunkt Brücken 1962 - 1964
- 4 Haupttragwerke mit Rampen und Stiegenanlagen
- Unterschiedlichste Tragwerkssysteme und Baustoffe
- Bisher nur punktuelle Instandsetzungen
- Zustandsklassen bei allen Objekten zwischen 3 und 4
- Instandsetzungsbedarf für alle Objekte gegeben

Tragwerksübersicht



Allgemeines
Übersicht Tragwerke
Instandsetzungskonzept
Verkehrsphasen
Zusammenfassung

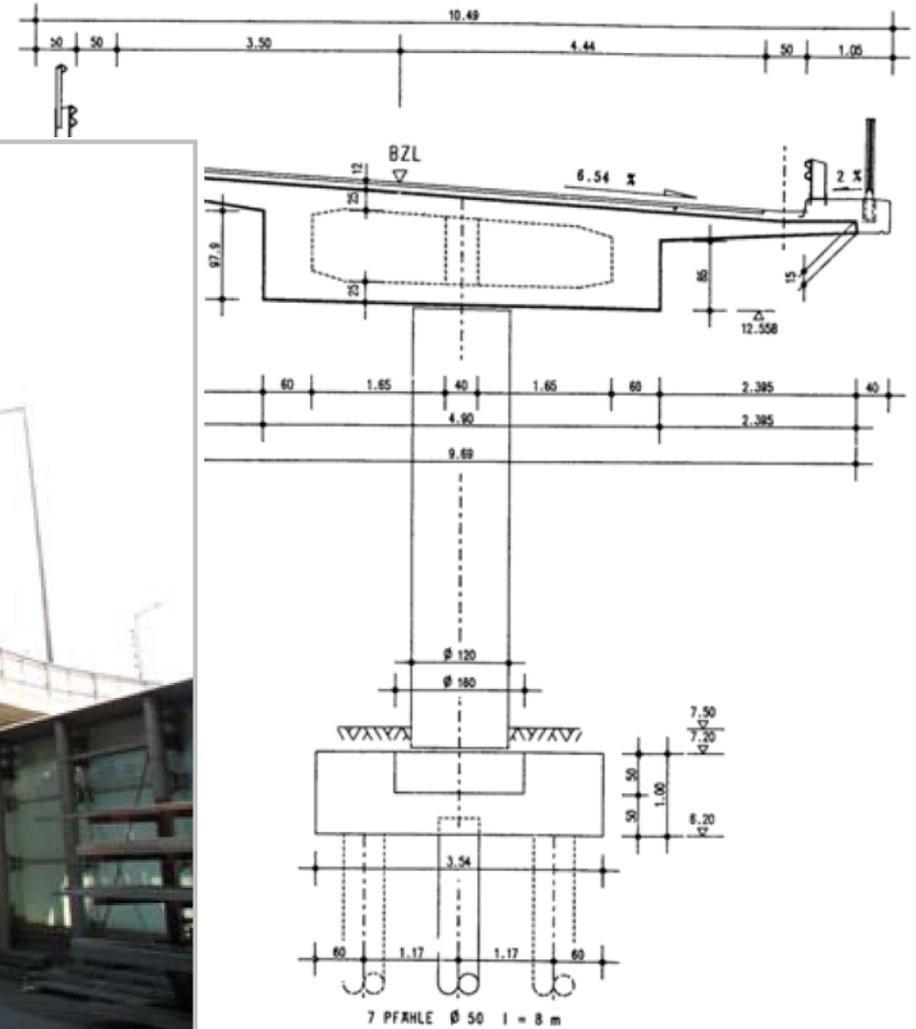
B090101 - Verbund



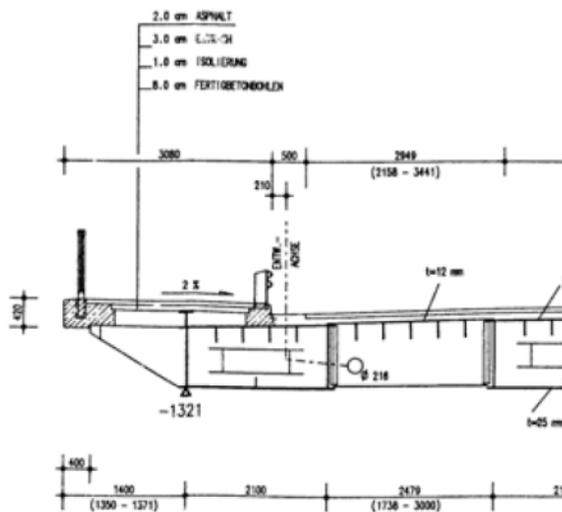
B090102 - Spannbeton

QUERSCHNITT STUTZE C 1 : 50

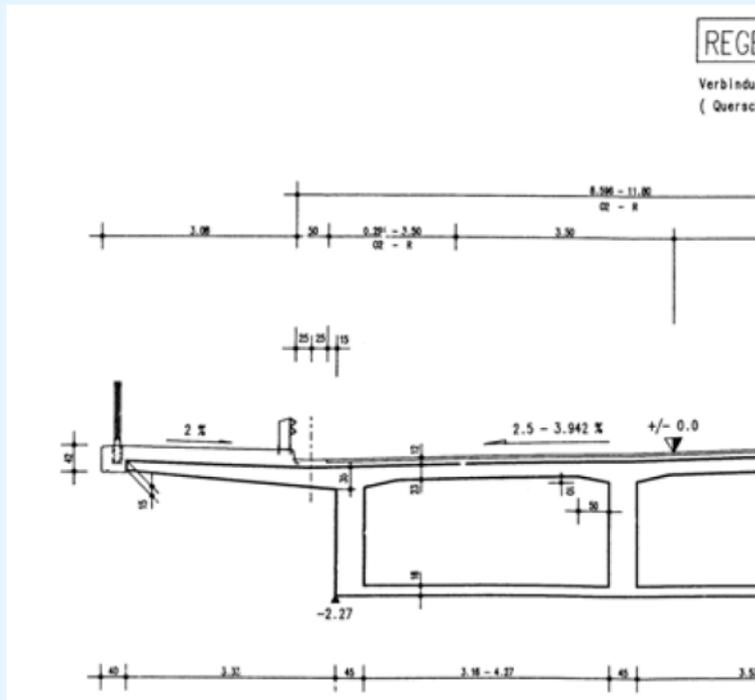
km 0.4 + 90.400



B090103 - Stahl



B090105 - Spannbeton



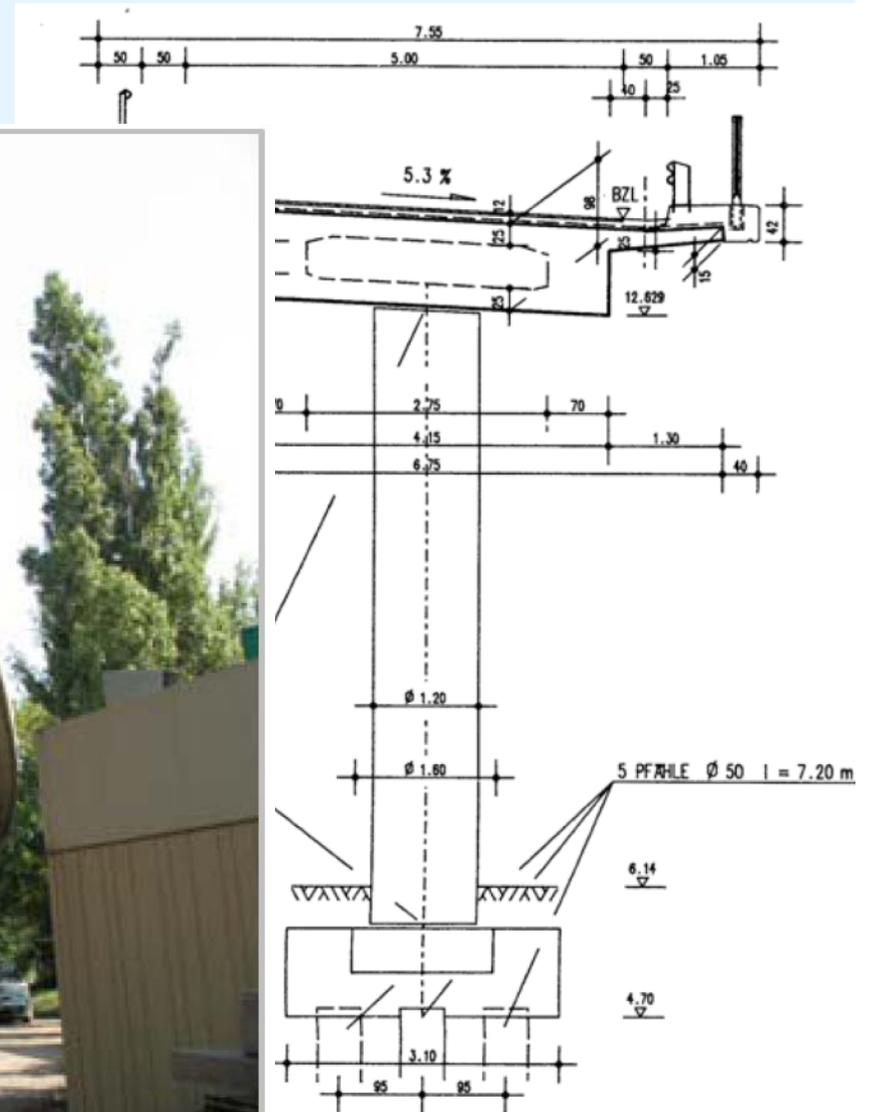
B090106 - Stahlbeton



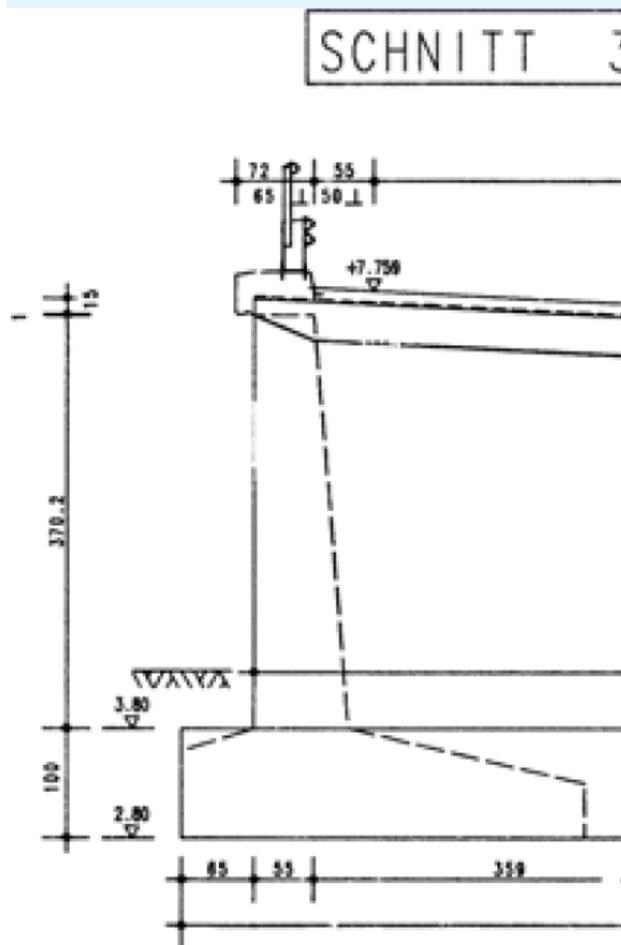
B090107 - Stahlbeton



B090112 - Spannbeton



B2022 - Stahlbeton



M0911 - Stahlbeton



Allgemeines
Übersicht Tragwerke
Instandsetzungskonzept
Verkehrsphasen
Zusammenfassung

Ergebnisse Nachrechnung

- Abschnittsweise sehr schlechter Tragwerkszustand im Zuge von Sonderprüfungen erkannt
- Sperre des TW 7 für Sondertransporte > 48 to auf Grund des Tragwerkszustandes
- Neben Instandsetzung wären für alle Tragwerke Verstärkungen bzw. teilweise Neubauten erforderlich, um auf aktuellen Normenstand zu kommen!
- Festlegung bedingt durch die finanziellen Möglichkeiten: Nur Instandsetzung und Teilertüchtigung – Bestandschutz bleibt aufrecht

Sofortmaßnahmen

- Randbalkensicherung
- Unterstellung des Tragwerks 7 – Bodenprobenlager
- Lagersicherung des Tragwerks 3

Durchführung: November 2011 bis Dezember 2011

Wesentliche Instandsetzungsmaßnahmen (1)

Alle Tragwerke: Erneuerung Brückenausrüstung



- 1.300 m Kragarm
- 13.300 m² Abdichtung
- 2.000 m Randbalken
- 500 m Mittelstreifen
- 1.400 m Entwässerung
- 3.300 m Geländer
- 8.800 m² Stahl-Korro
- 6 St. FÜK

Wesentliche Instandsetzungsmaßnahmen (2)

Alle Tragwerke außer TW3: Betoninstandsetzung



Wesentliche Instandsetzungsmaßnahmen (3)

Tragwerke 1, 3, 4 und 5: Brückenlageraustausch



Prov. Gehwegsperrren (1)

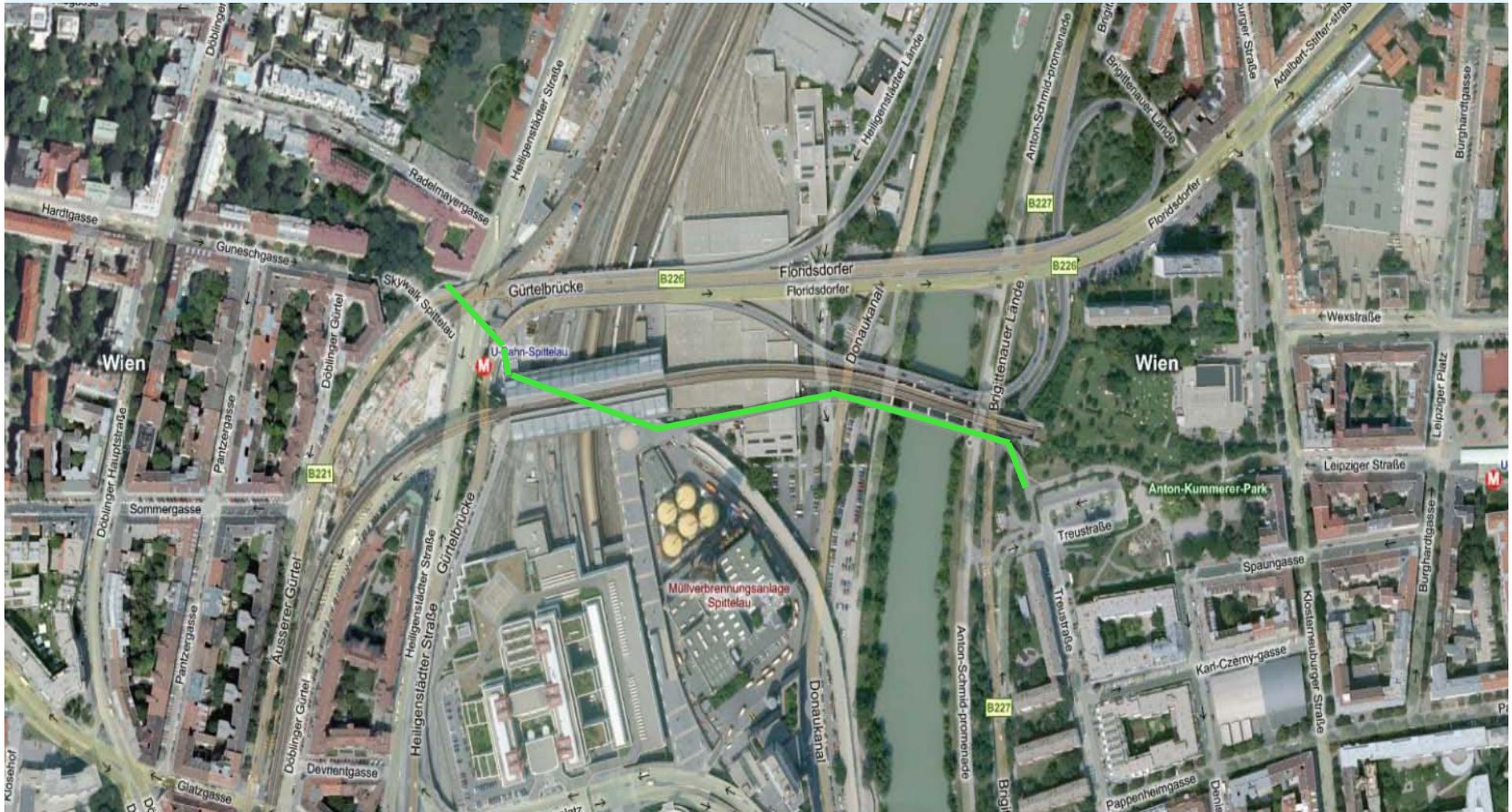
Tragwerke 1,3,4 & 5: Entfall Gehweg



Prov. Gehwegsperrren (2)

Tragwerke 1,3,4 & 5: Entfall Stiegenanlagen





Einbautenträger in/an der Brücke

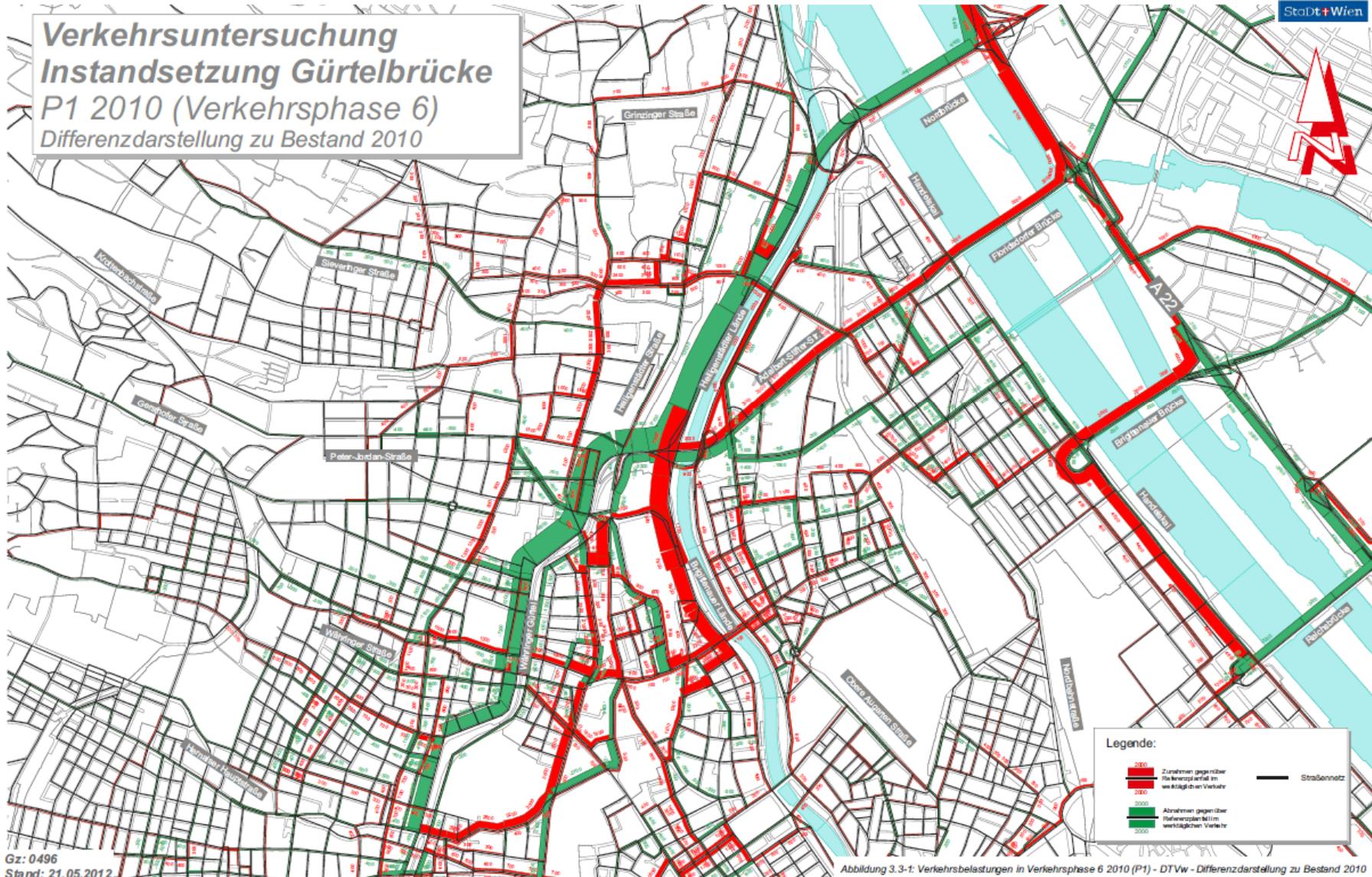
- Fernwärme Wien
- Wiener Linien Oberleitung Linie D
- ÖBB – Oberleitung Franz Josef Bahn
- MA 33-Wien Leuchtet
- Wienenergie – Wienstrom, Trafo

Projektumfeld – andere Projekte

- Fernwärme Wien – Sanierung FHW Spittelau
- MA 31 Wasserrohrlegung – Äußerer Gürtel
- Wiener Linien – Gleistausch Währinger Straße
- MA 28 Instandsetzung Gunoldstraße

Allgemeines
Übersicht Tragwerke
Instandsetzungskonzept
Verkehrsphasen
Zusammenfassung

**Verkehrsuntersuchung
Instandsetzung Gürtelbrücke
P1 2010 (Verkehrsphase 6)
Differenzdarstellung zu Bestand 2010**



Gz: 0496
Stand: 21.05.2012

Abbildung 3.3-1: Verkehrsbelastungen in Verkehrsphase 6 2010 (P1) - DTW - Differenzdarstellung zu Bestand 2010

**GÜRTL
BRÜCKE**

2013

**Sommernächte
& Wochenendarbeit**

www.bruecken.wien.at



Wien! voraus

Das
Zukunftsressort

StadT+Wien

MA 29

BRÜCKENBAU



GRUNDBAU

Folie 29

B0901 Gürtelbrücke
© 2013 Magistratsabteilung 29

StadT+Wien
Wien ist anders.

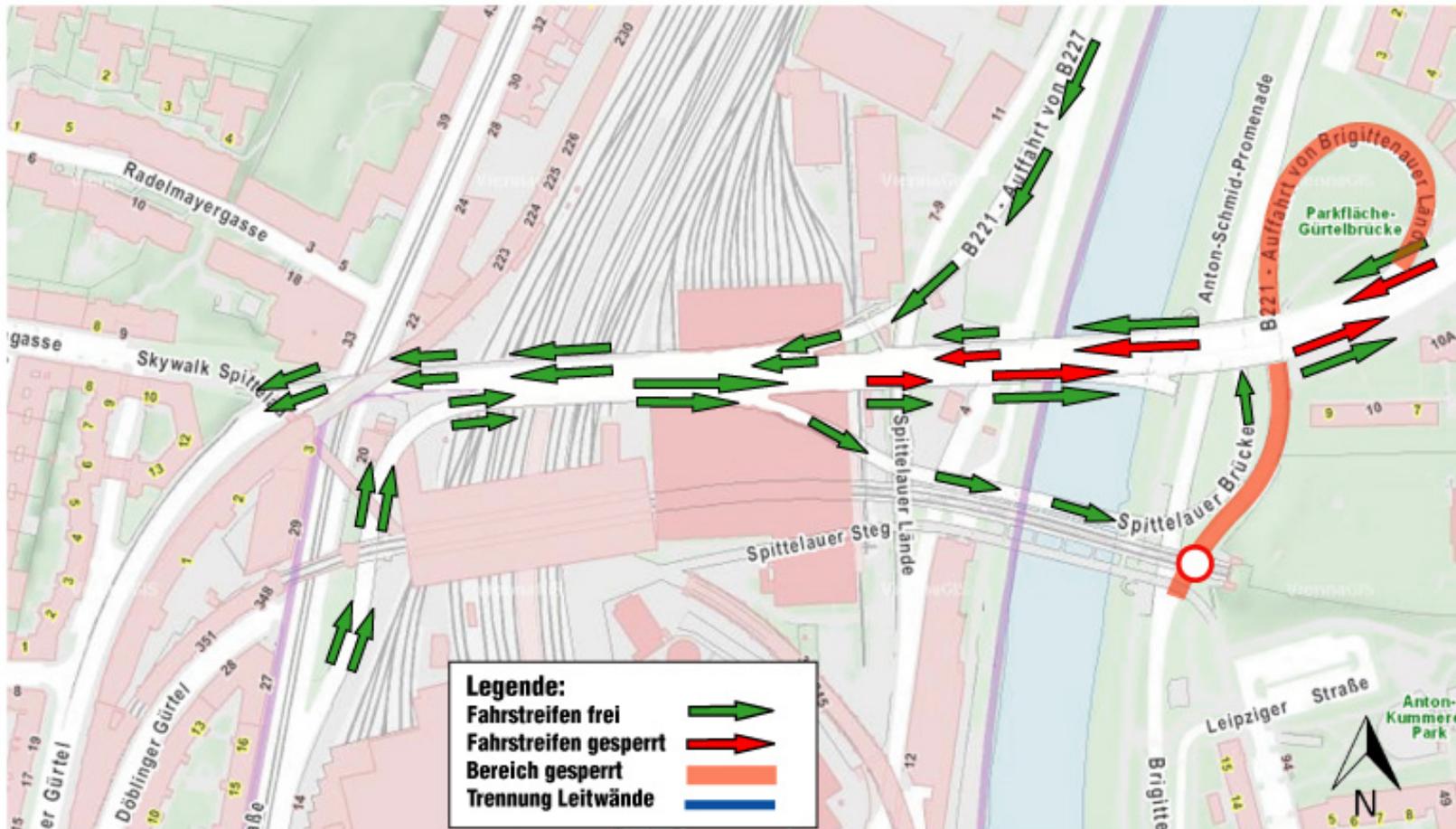
Instandsetzung Gürtelbrücke

Verkehrsphase 1

23. Oktober bis zirka Ende November 2012



Grafik: MA 29 / Wurscher
Stand: Oktober 2012



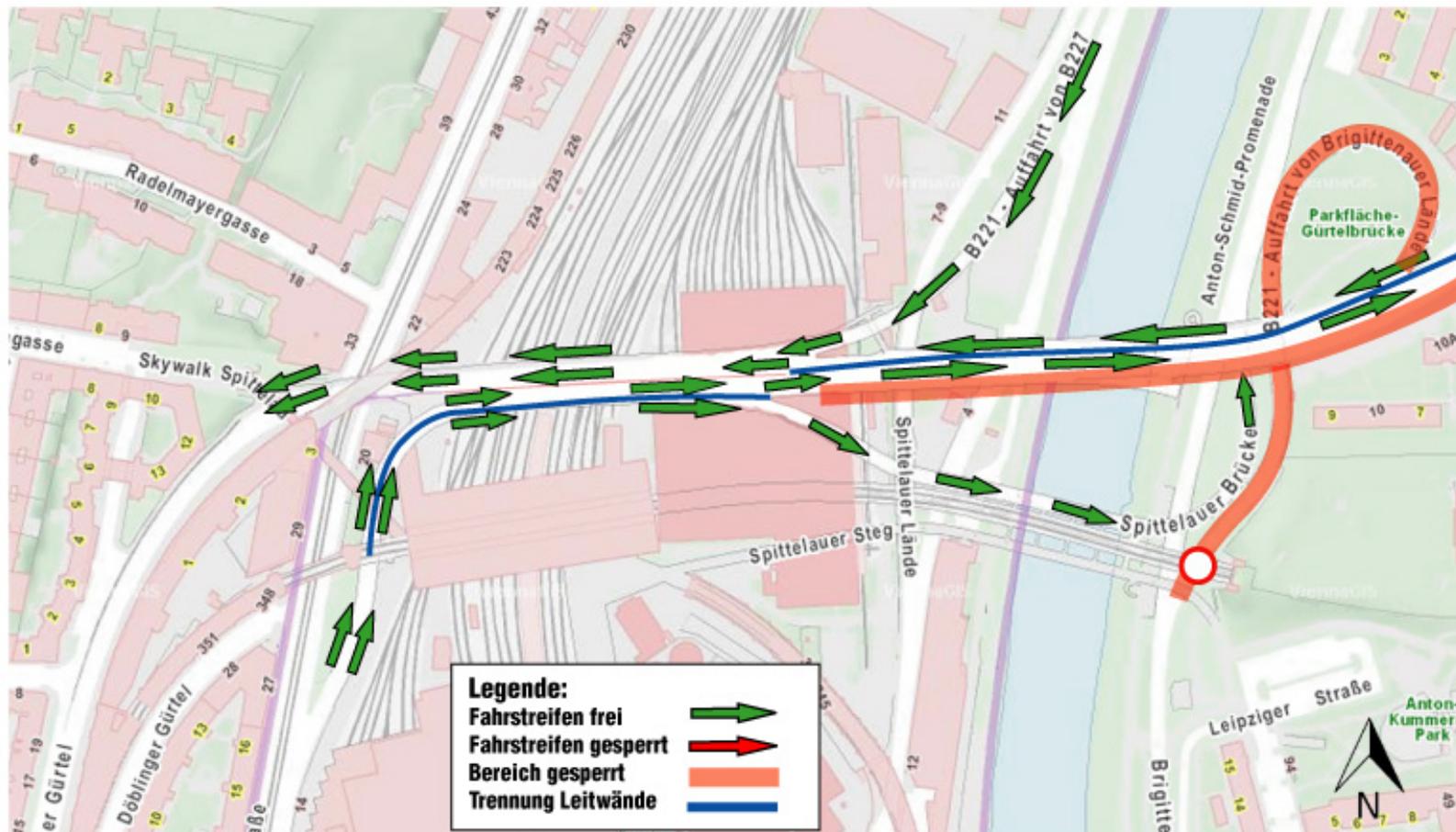
Instandsetzung Gürtelbrücke

Verkehrsphase 2

Dezember 2012 bis zirka Mitte 2013



Grafik: MA 29 / Wurscher
Stand: Oktober 2012

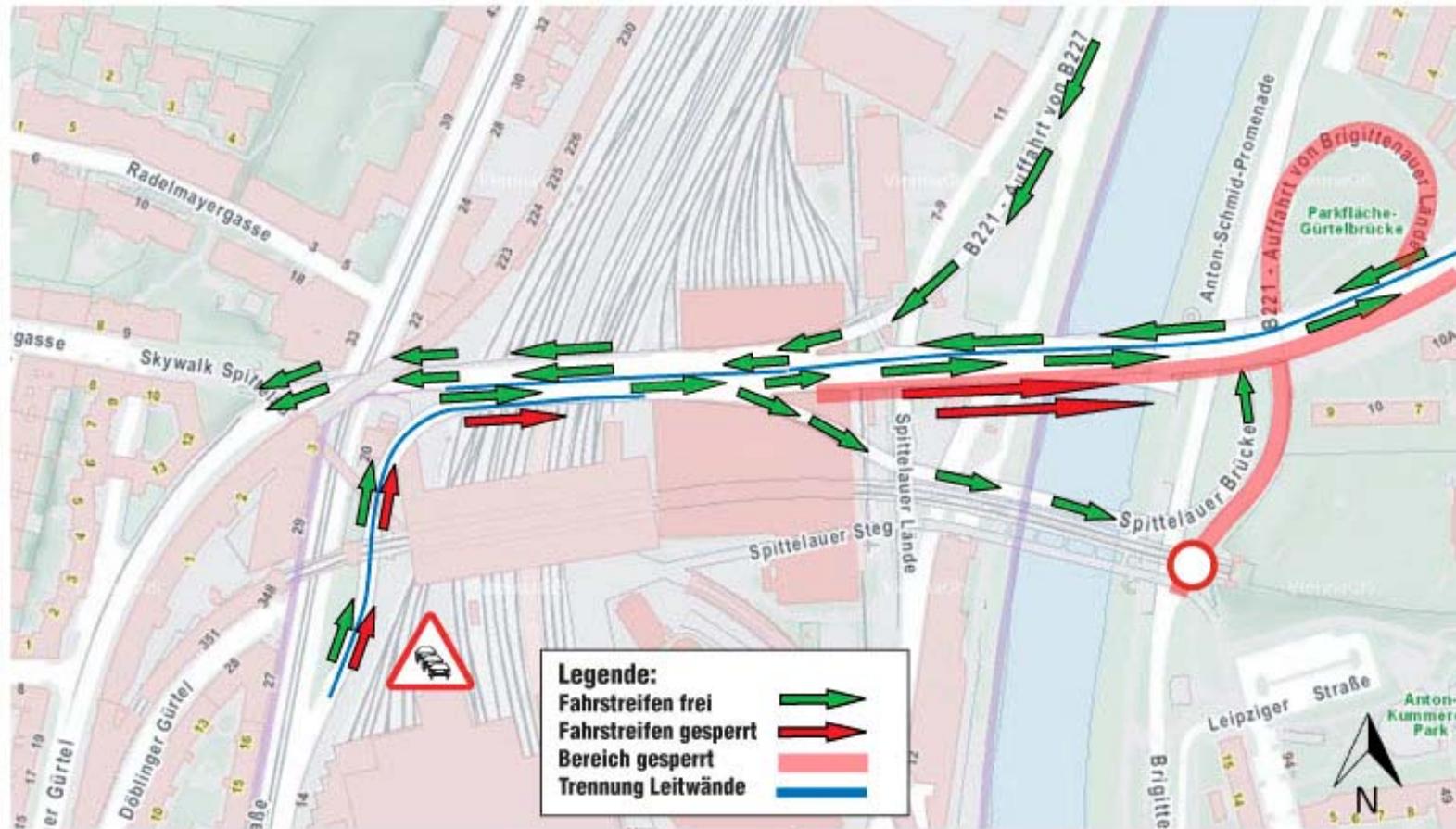


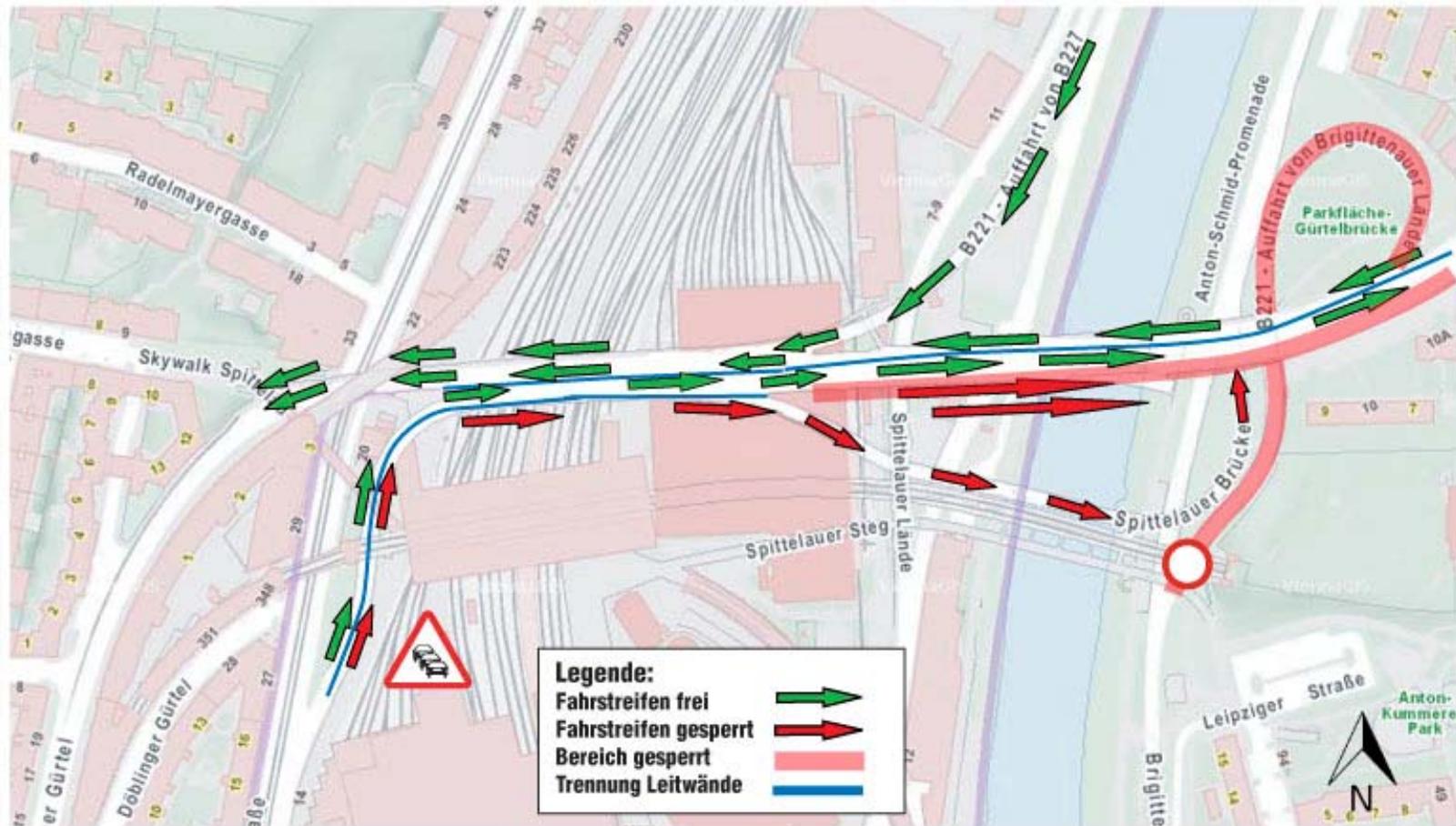
GÜRTEL BRÜCKE

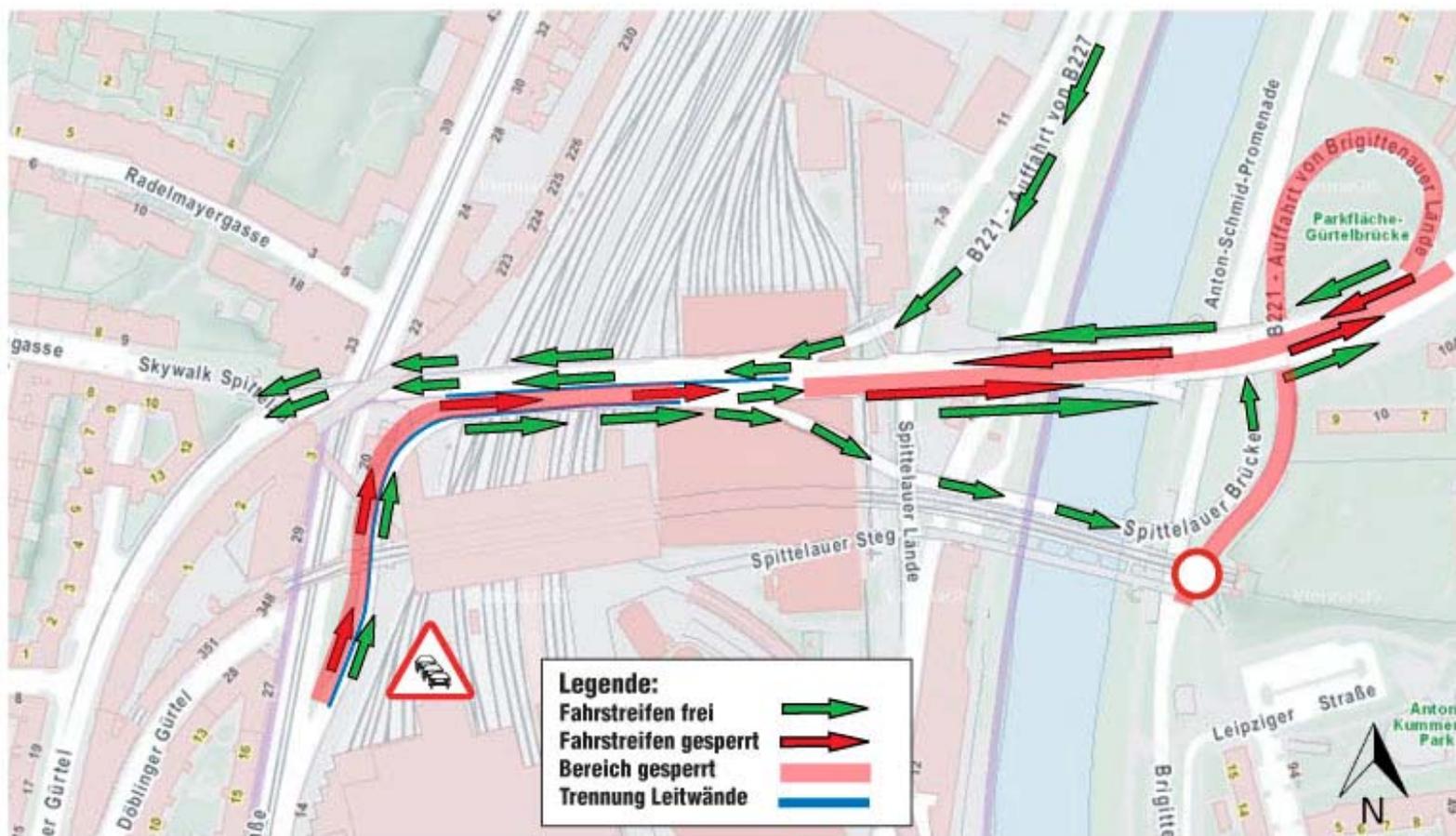
Instandsetzung 2012 – 2015
Verkehrsphase 3 – Tag
Juli 2013 bis August 2013



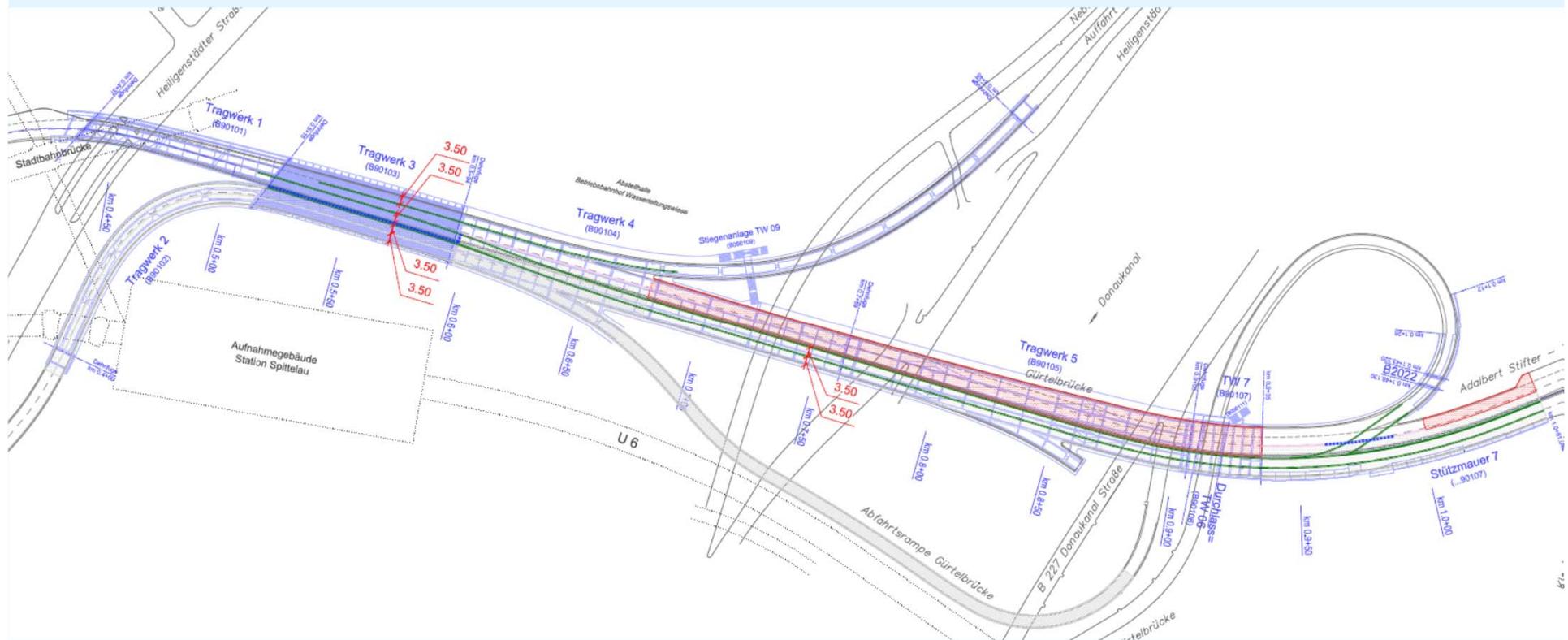
Grafik: MA 29 / Wurscher
Stand: Dezember 2012



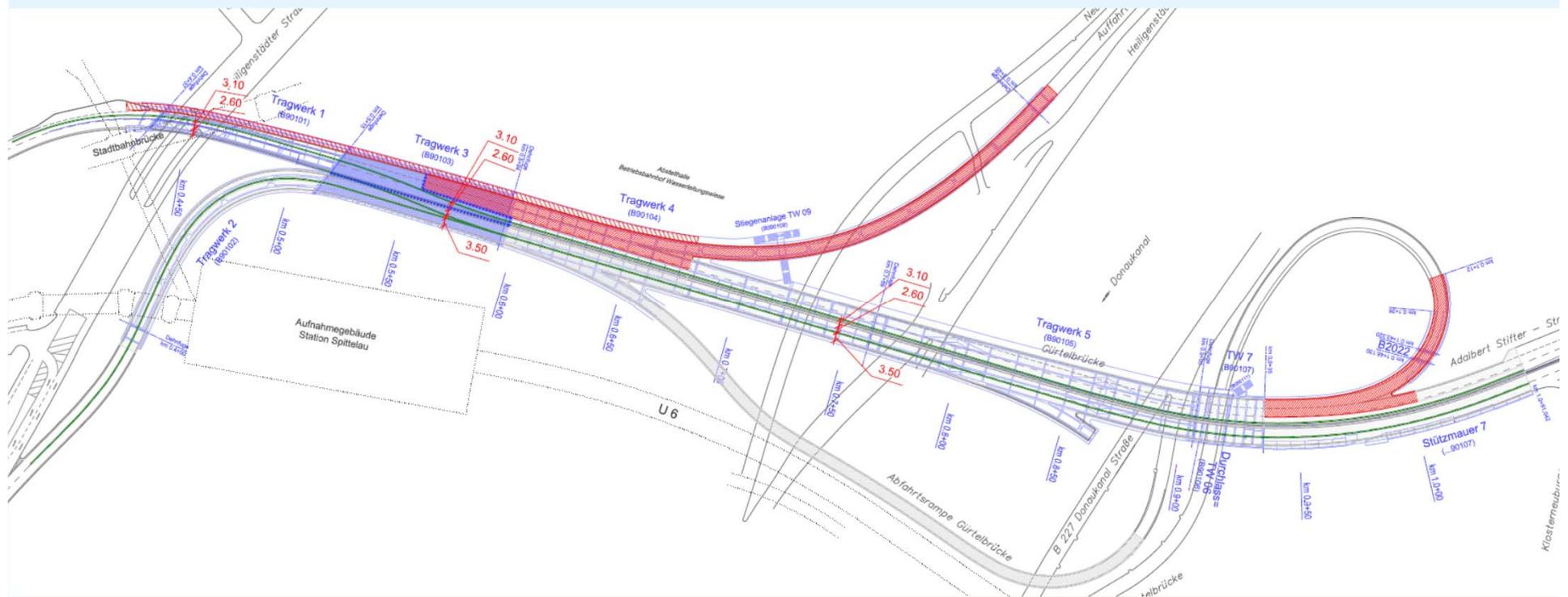




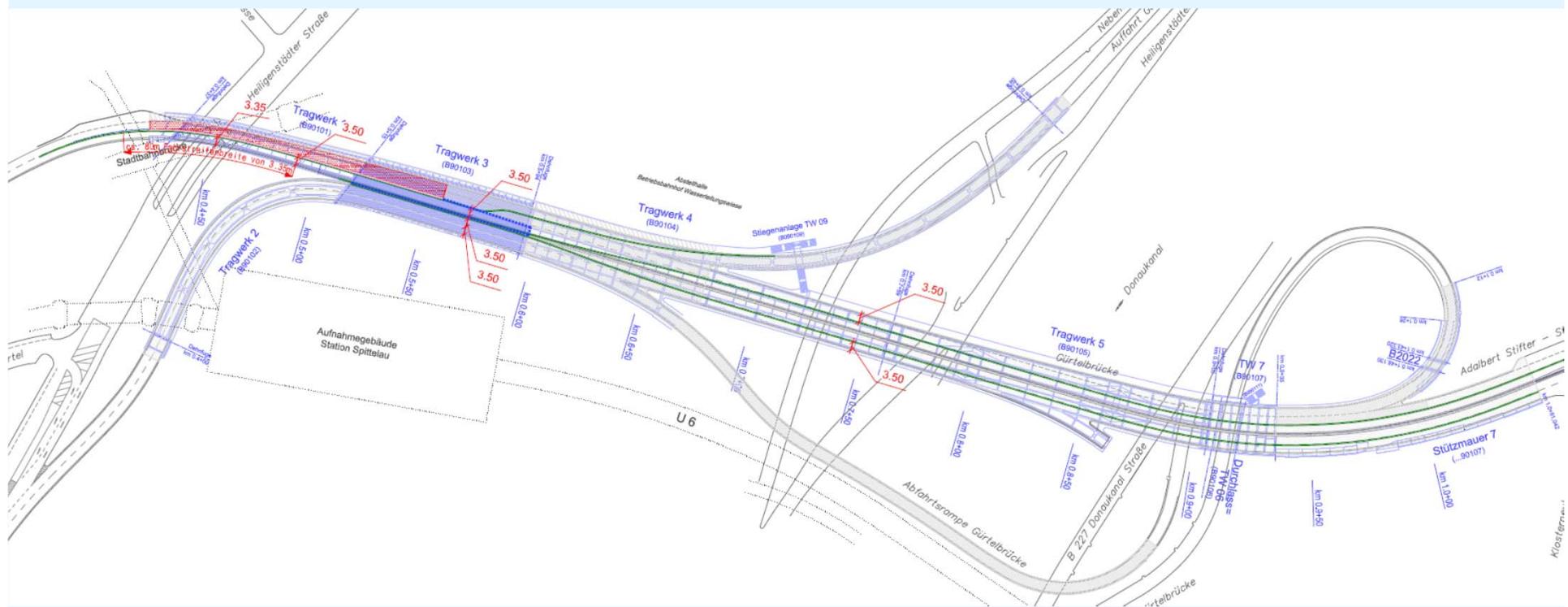
Phase 5 – Nov. 2013 bis Jun. 2014



Phase 6 – Jul. / Aug. 2014



Phase 8 – Jul. / Aug. 2015



Allgemeines
Übersicht Tragwerke
Instandsetzungskonzept
Verkehrsphasen
Zusammenfassung

Zusammenfassung

- Verschiedenste Brückensysteme vorhanden
- Anwendung der ONR 24008; Eine Verstärkung ist unwirtschaftlich – Bestandschutz!
- Tragfähigkeitsdefizite aller Objekte gegeben, daher ist Ziel der Instandsetzung eine Lebensdauer für 30 Jahre
- Schlechter TW-Zustand bedingt Neubau von TW7
- Verkehrsführung ist wesentlicher Aspekt der Planung
- Projektkosten rund EUR 20 Mio



Danke für die Aufmerksamkeit