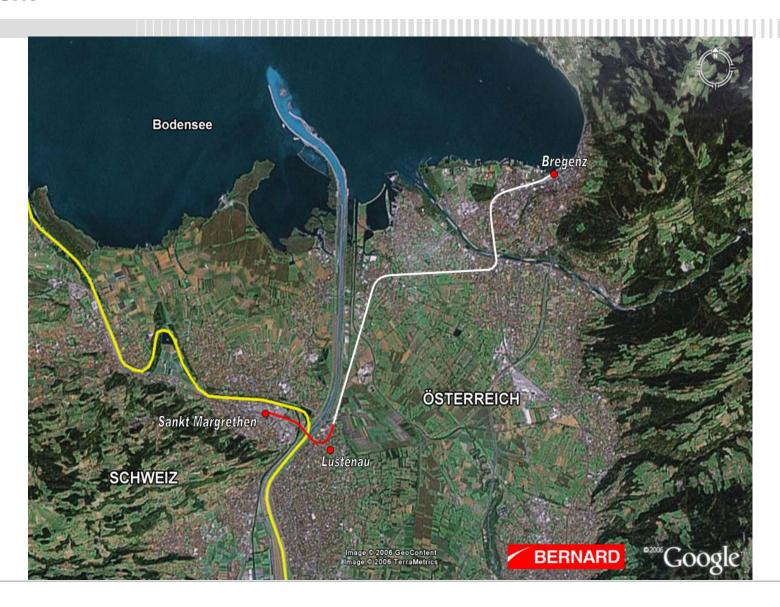






## Übersicht





#### **Hochwassersituation**

## 2005 2.250 m<sup>3</sup>/s

1987:

3.100m<sup>3</sup>/s

Ziel:

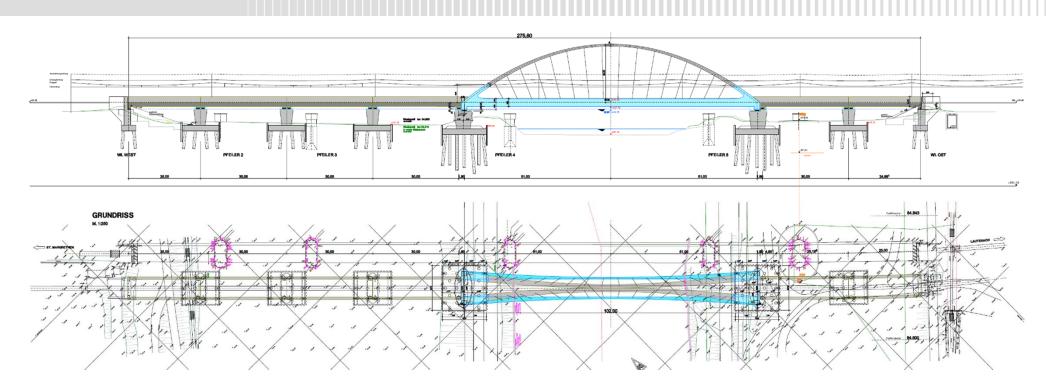
4.300 m<sup>3</sup>/s

- Anheben um 2m
- Dammerhöhung





#### **Planungsergebnis**



6 Trogbrücken im Vorlandbereich

Bogenbrücke als Verbundkonstruktion

Gesamtlänge: 275,8 m

Spannweite Flusstragwerk: 102 m

Bogenstich 20 m





# **ÖBB**INFRA















## Bauausführung

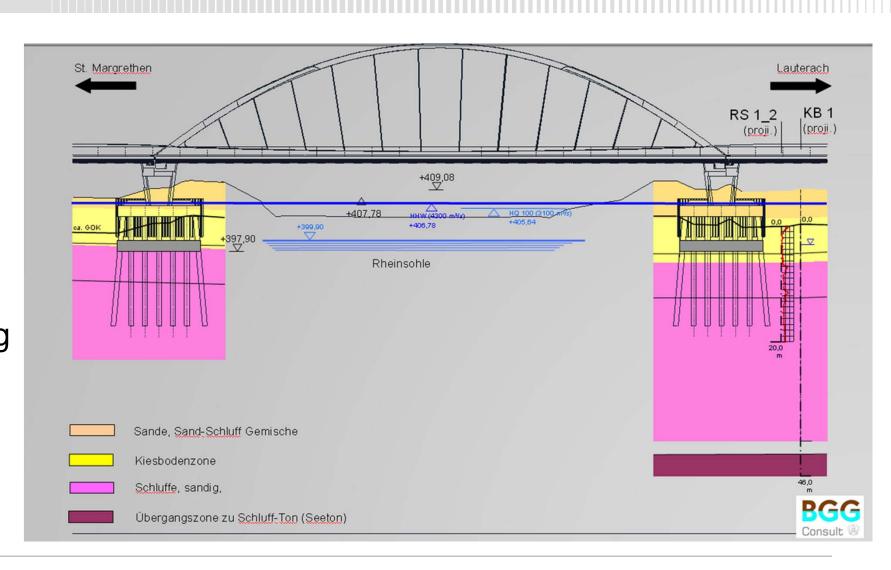




#### Gründung

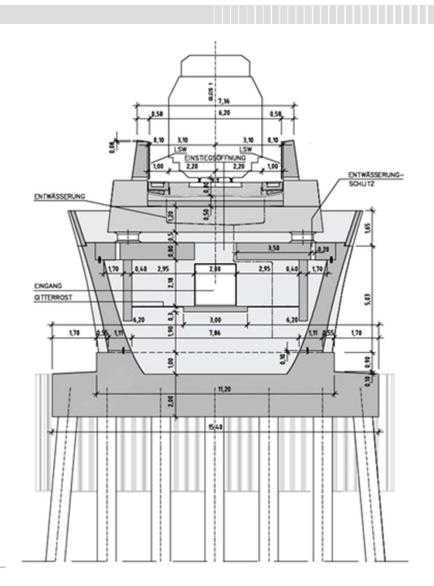
Bohrpfähle Ø 90cm/ l=20m

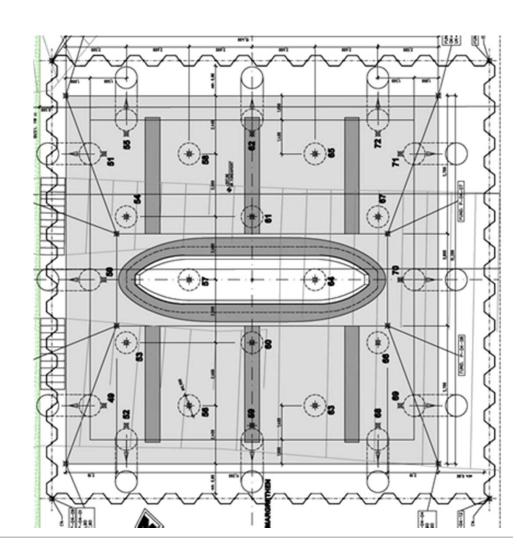
Spundwände als Kolksicherung





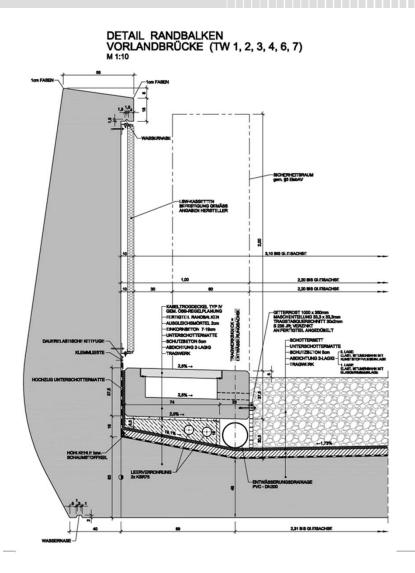
#### **Details Pfeiler**

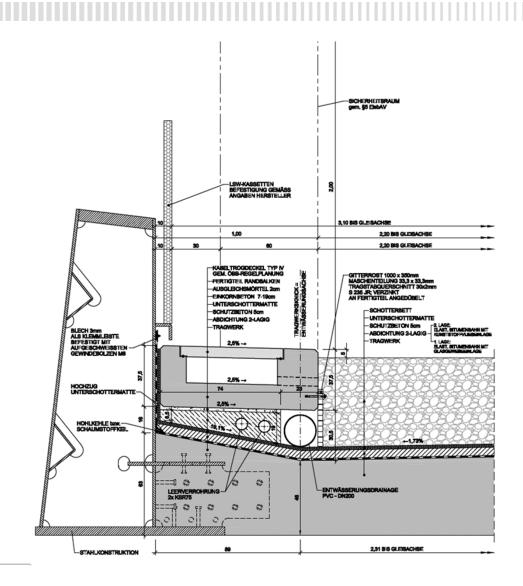






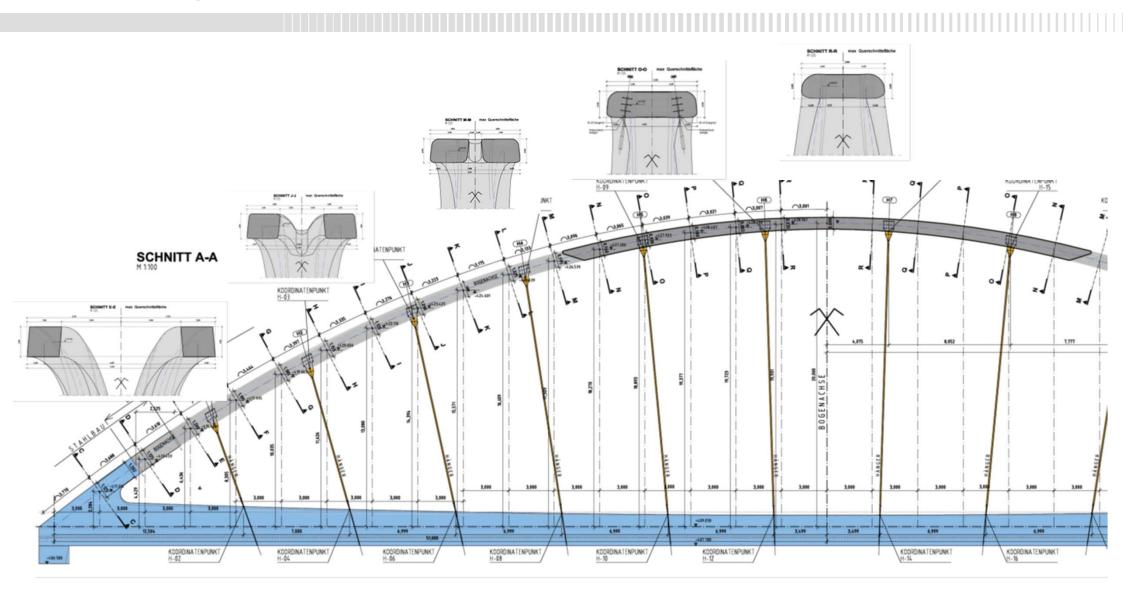
#### **Details Tragwerke**





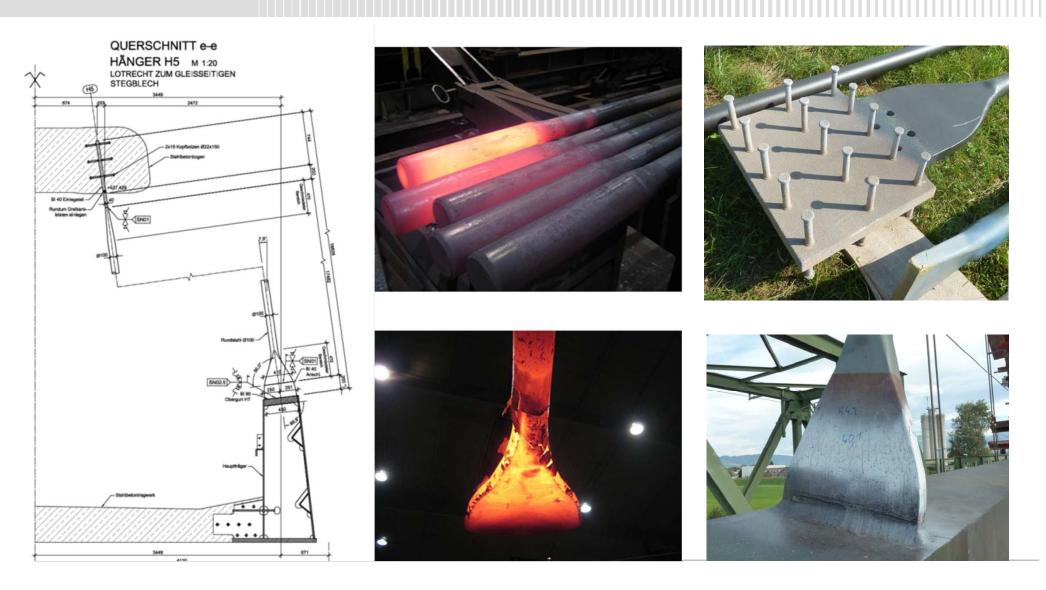


#### **Details Bogen**



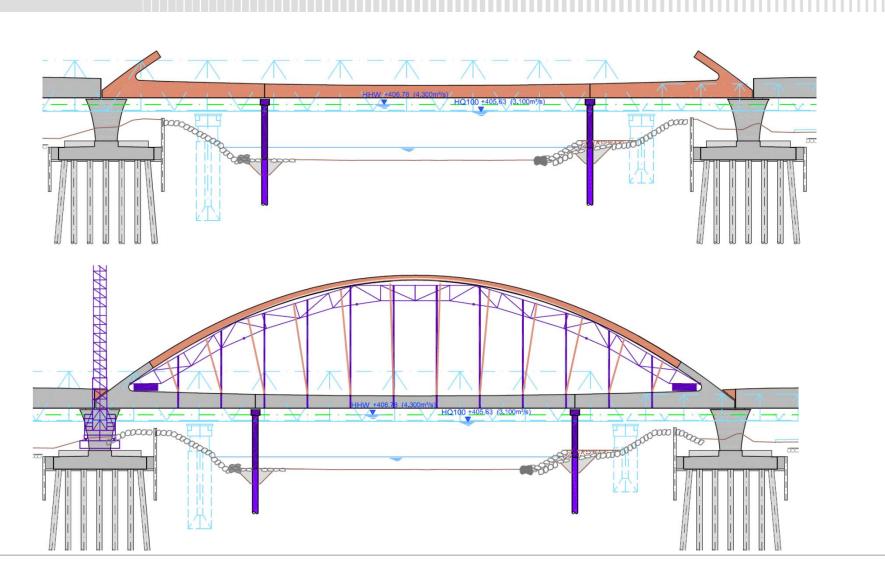


## Hänger



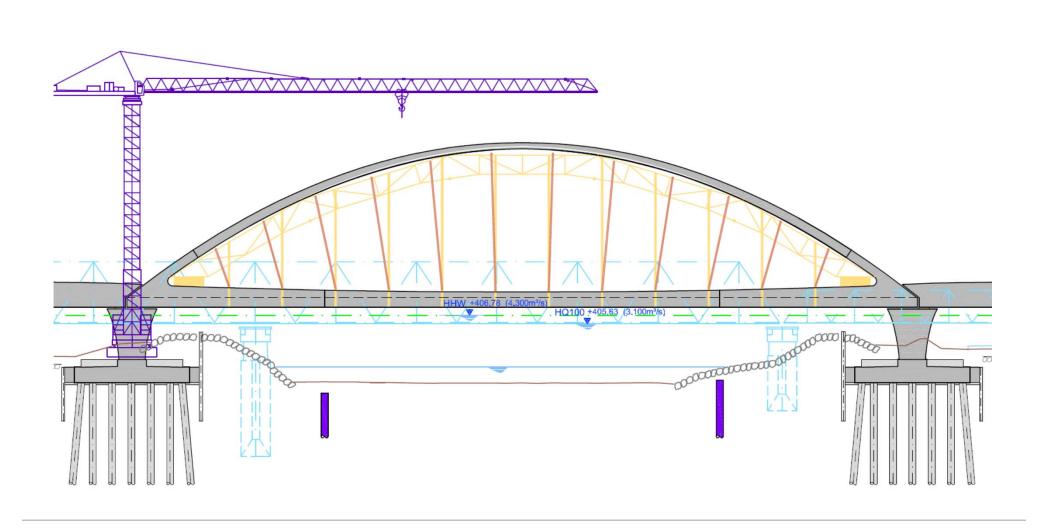


#### **Bauablauf Bogen**



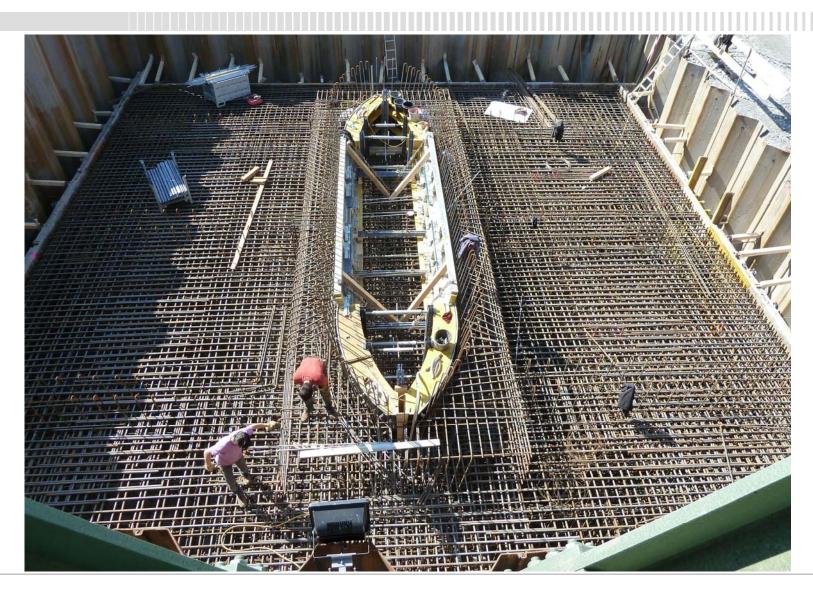


#### **Bauablauf Bogen**



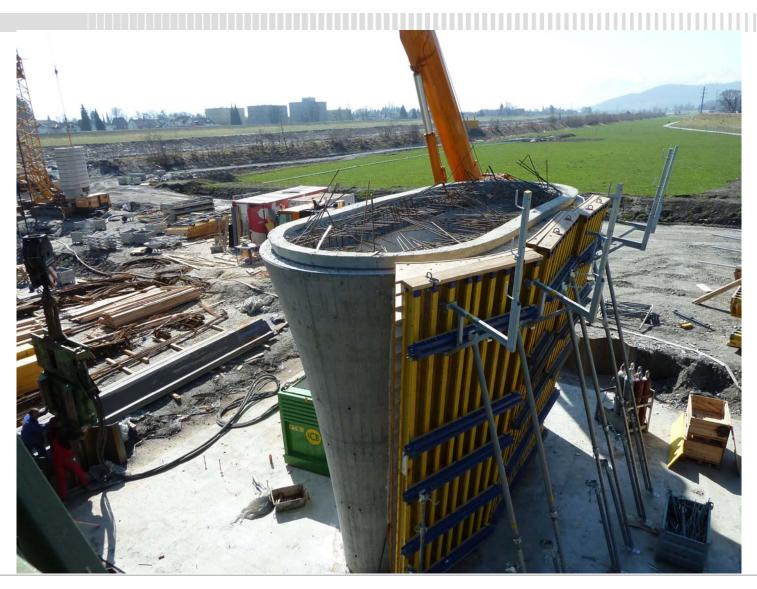


#### **Fundierung**





## **Schalung Pfeiler**





# Hilfsjoche





#### Stahlbau





## Vorschub Hauptträger









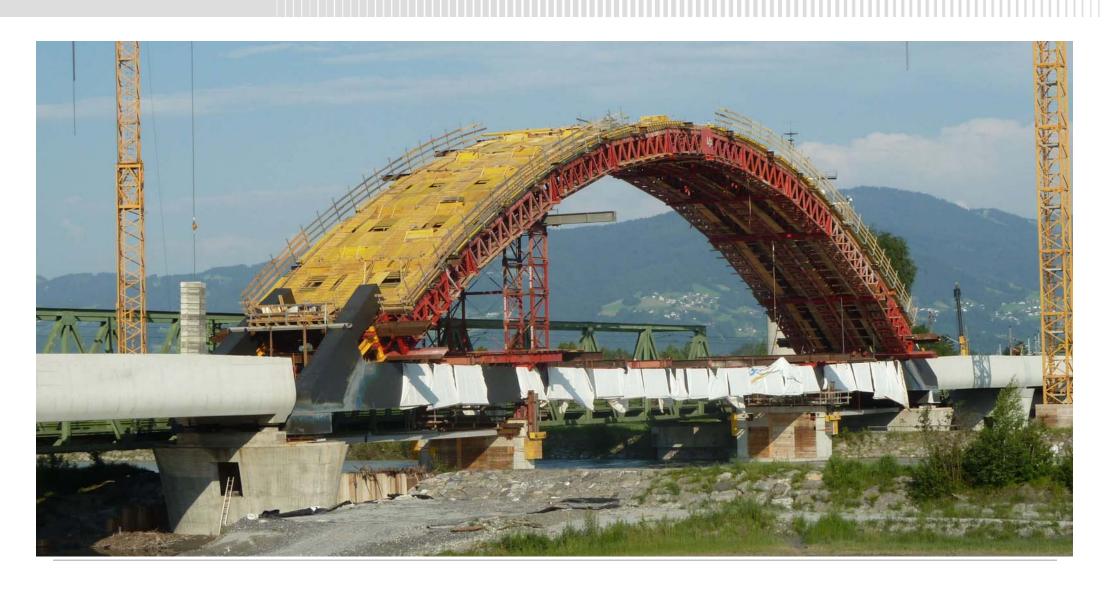


## Einschub Hauptträger





# Bogenlehrgerüst





# **Bogenlehrgerüst Details**







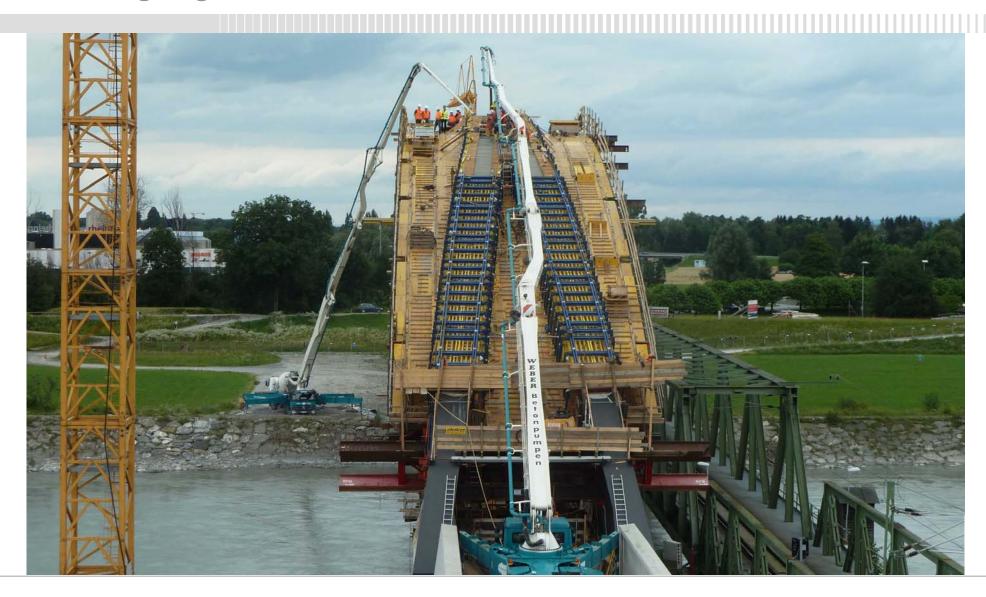
## Schalung / Bewehrung





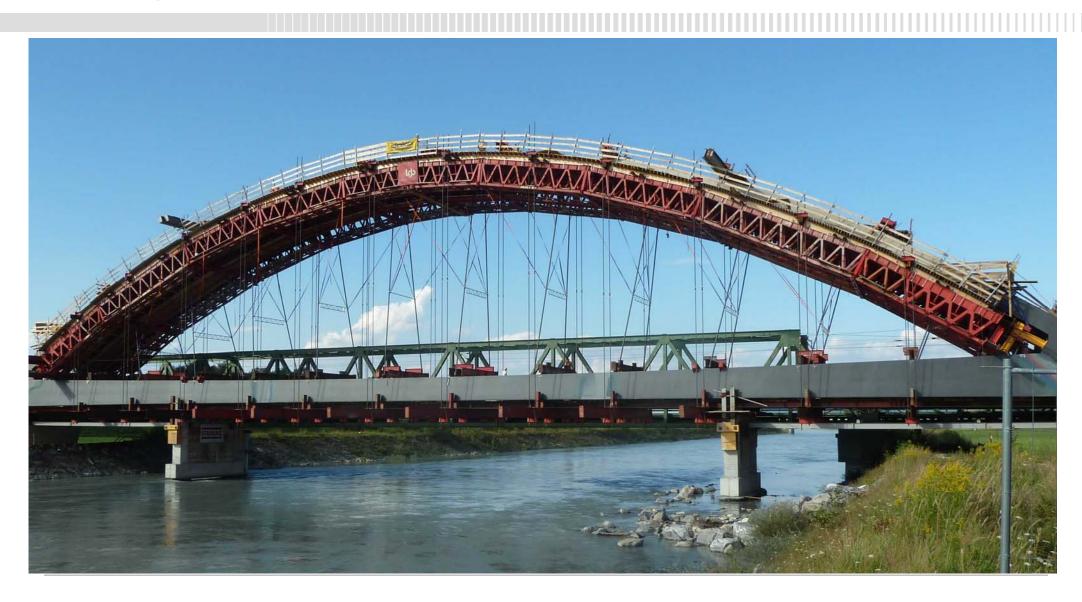


## **Betonierung Bogen**





#### Hilfshänger





# Rückbau Lehrgerüst



# Rückbau Lehrgerüst









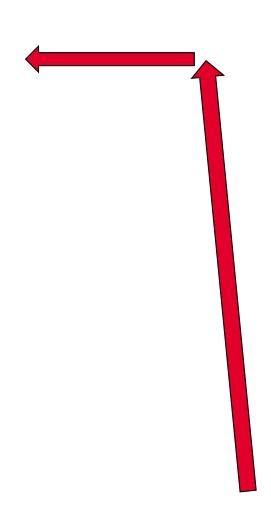
ÖBB Infrastruktur / ES-BB Brückentagung 2013 - Rheinbrücke



#### Brücke über Autobahn



#### Verschub



## Längsverschub



#### Verschubeinheit







#### Brücke über Autobahn

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



