



Brückentagung 2015

Umbau Knoten Prater

Dipl.-Ing. Brigitte Müllneritsch
Wien, 2015-06-18

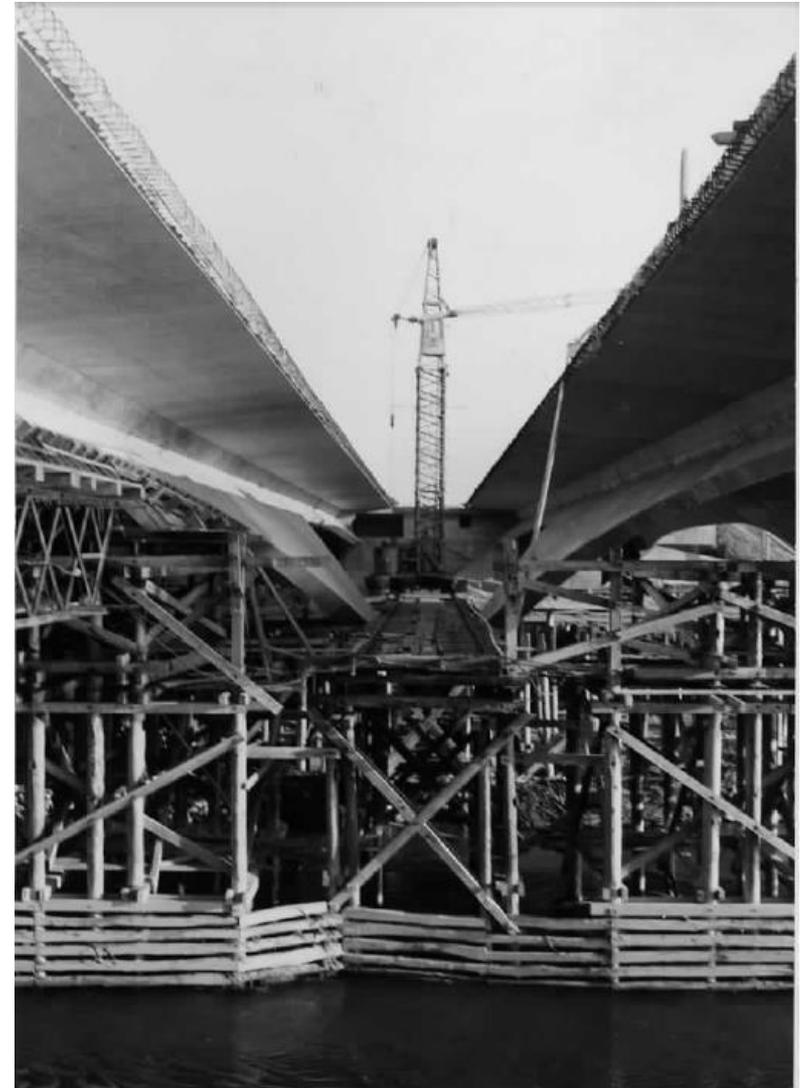
Luftbild Knoten Prater



Errichtung Erdberger Brücke 1969 - 1971







Sanierung oder Neubau?

- Berechnung mittels Stab- bzw. Fachwerksanalysen
- 1976: Risse Widerlager, Tonne, Fahrbahnplatte...; horizontale Verschiebung der Kämpfer, 60 mm Setzung (Kämpfer, Widerlager, ...)
- 1977: Untersuchung der Risse: Der Zustand entspricht nicht einem 5 Jahre alten Bauwerk...
- 1983/84: Instandsetzung
- 2010: statische Nachrechnung
- 2011: statische Nachrechnung



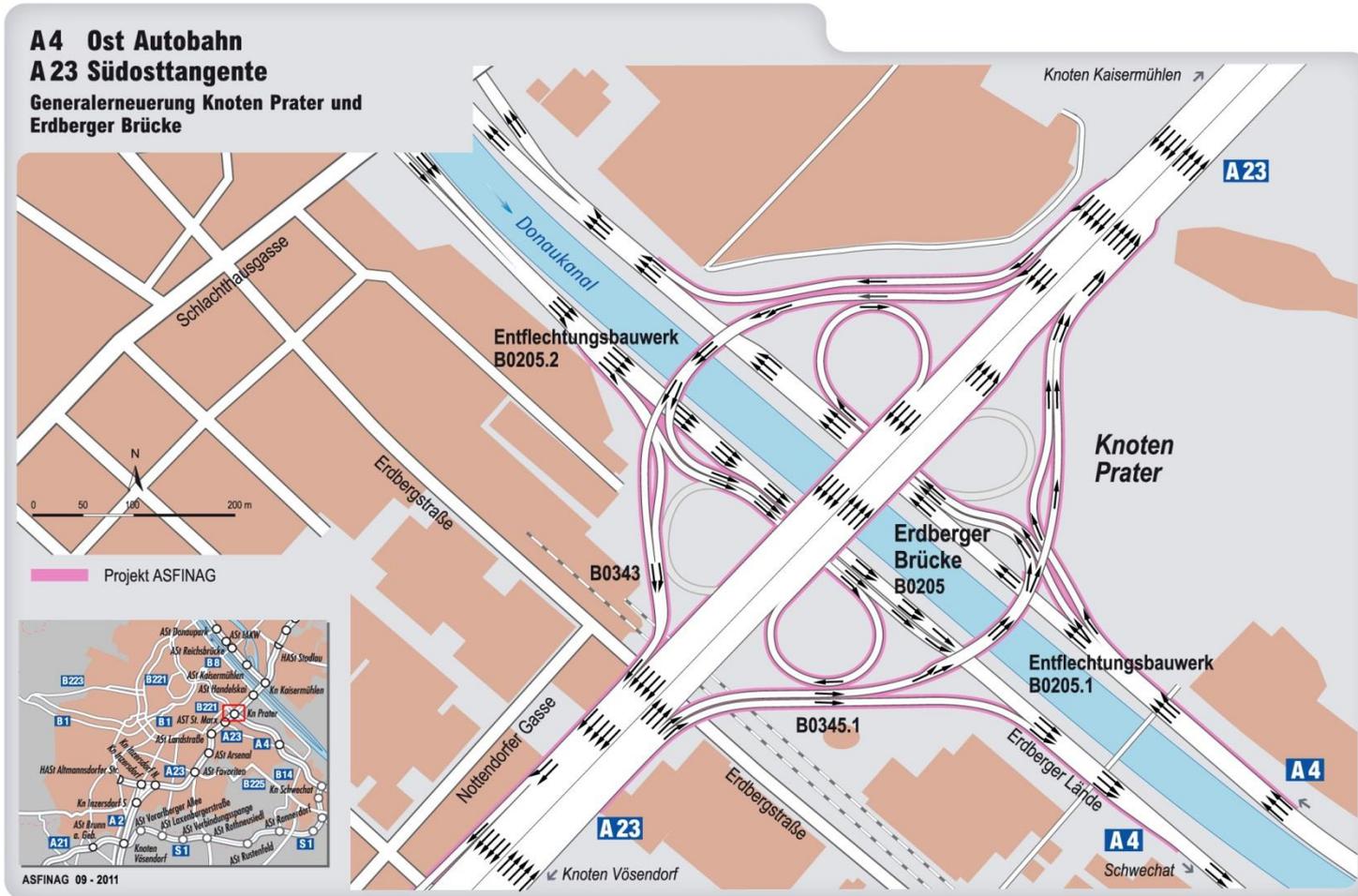




Projektdaten

- Planungsbeginn: September 2010
- Einreichung bmvit: Dezember 2011
- Einreichung Materienrechte: März 2012
- Baubeginn Vorbereitende Maßnahmen: März 2013
- Baubeginn Hauptbaumaßnahmen: März 2014
- Geplante Fertigstellung: Anfang 2017
- Bauaufteilung:
 - 2014 - 2015 Errichtung Entflechtungsbauwerke
 - 2015 – 2017 Neubau Erdbergerbrücke

Streckengrafik Umbau Knoten Prater

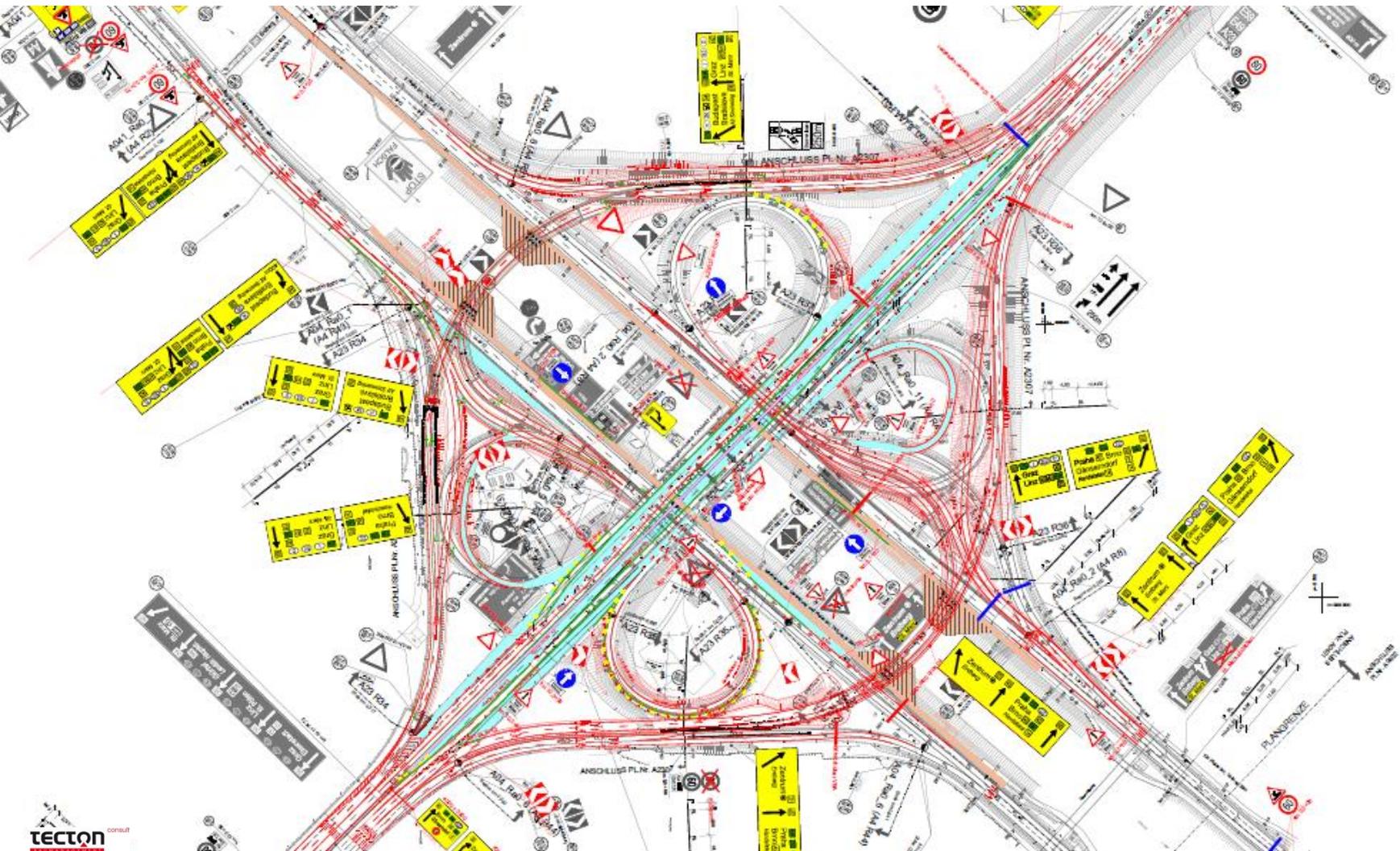


„Umbau Knoten Prater“

Kunstbauten - Neubau

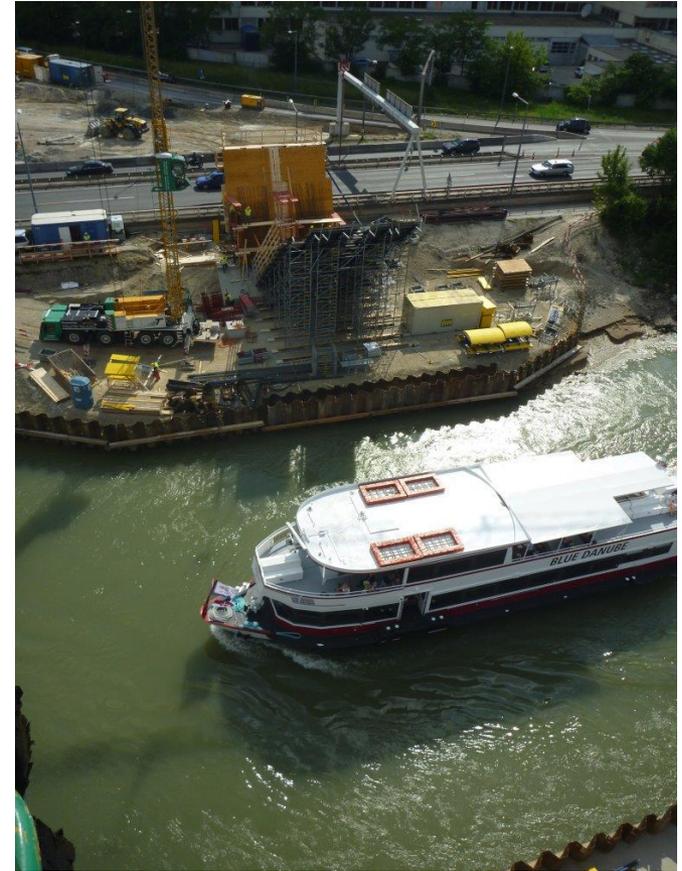
- Erdbergbrücke Objekt 0205
- Brücke 0345.1 Brücke über die Wiener Linien und Erdbergstraße
- Brücke 0343 Brücke über die Wiener Linien und Erdbergstraße
- Brücke 0205.1 Entflechtungsbauwerk Ost
- Brücke 0205.2 Entflechtungsbauwerk West
- Stützmauern Abfahrtsrampen Ost
- Stützmauern Abfahrtsrampen West

Verkehrskonzept Neubau Erdbergerbrücke



- In Kurven sind die Ausfahrten nach außen anzuordnen
- vBA
- Wech
- Bauz
- Siche

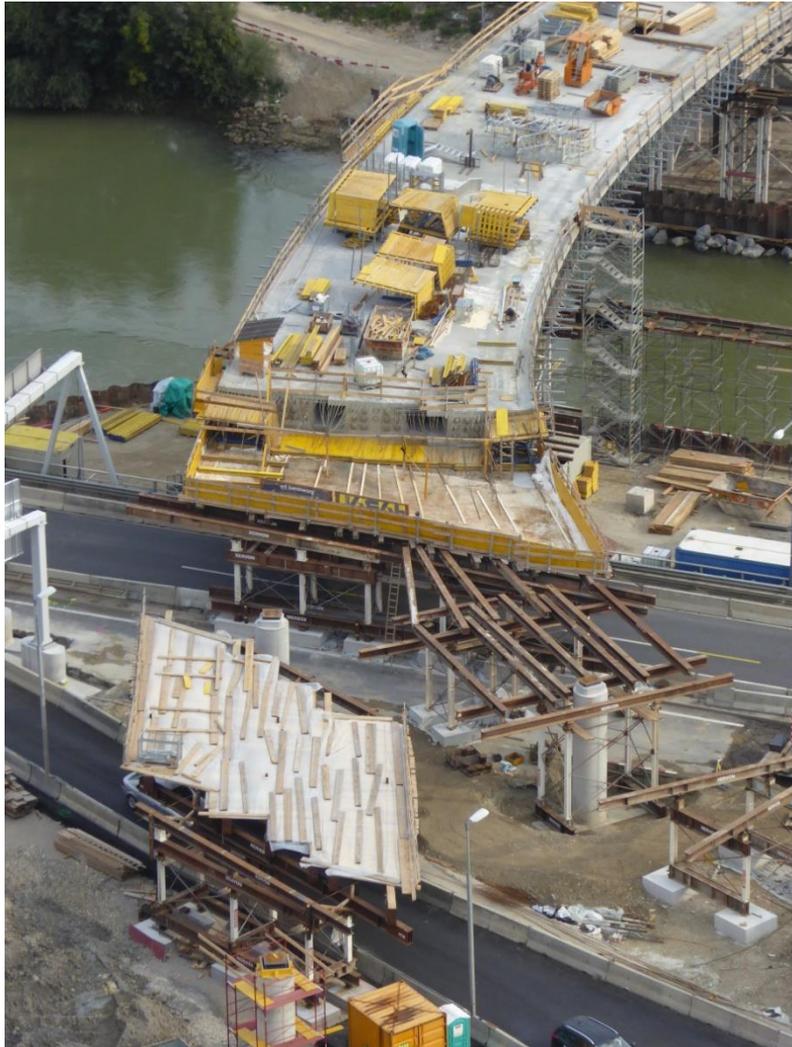
Herstellung der V-Stützen



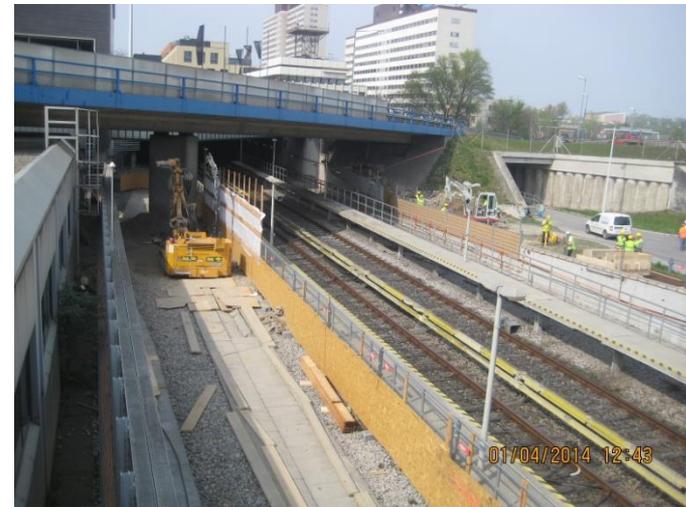
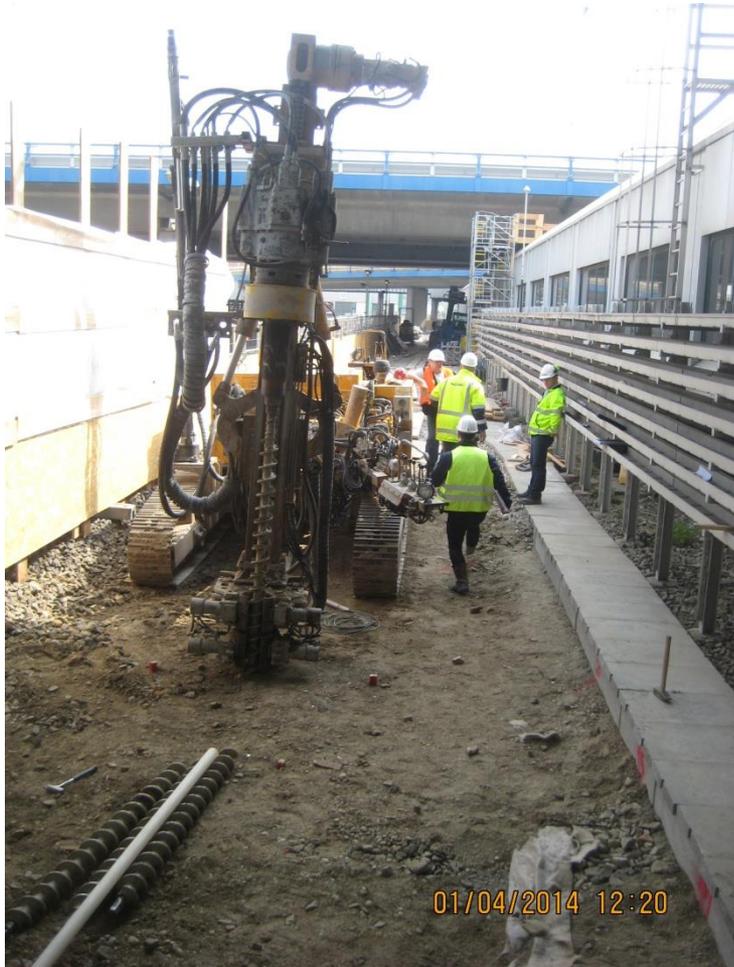
Lehrgerüsten für die Tragwerke



Herstellung der Tragwerke im Hohlkasten Spannsystem



Herstellung der Fundierungsmaßnahmen mit Mikropfählen



Fundament mit elektrischer Trennung



Fundament über U-Bahn Tunnel

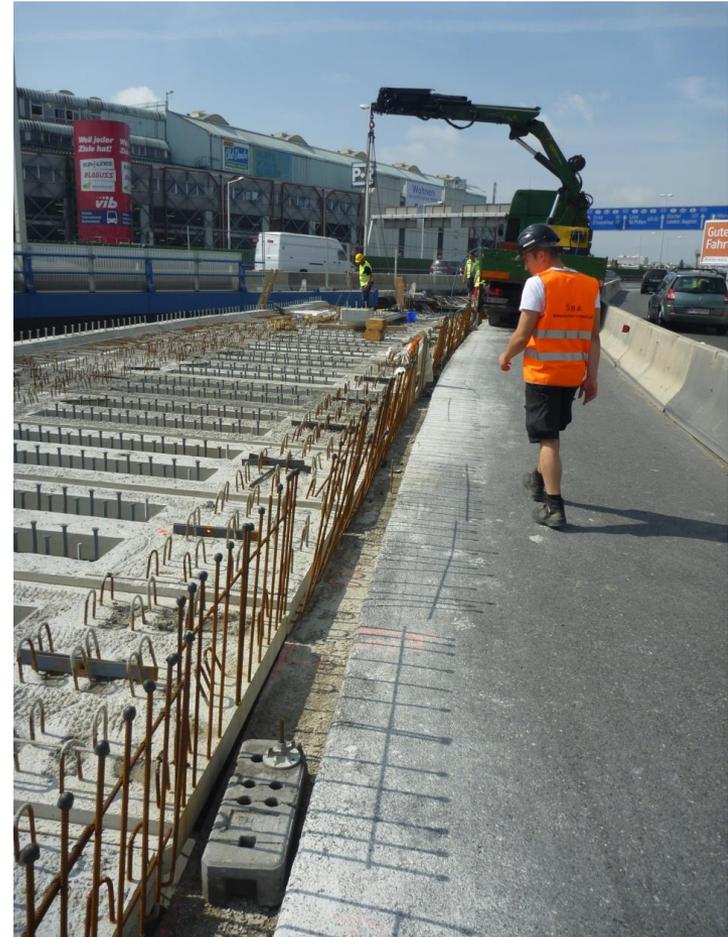


Objekte B0343 und B0345.1 Brücken über die Wiener Linien und die Erdbergstraße

- 0343 Stahlverbund Brücke:
halbseitige Herstellung unter
Aufrechterhaltung Verkehr



Herstellung Tragwerk B0343 im Stahlverbundsystem Stahlhohlkästen+Betonfertigteileplatten+Aufbeton





**Objekte
B0343 und B0345.1
Brücken über
die Wiener Linien und
Erdbergstraße**



Herstellung von Pfeiler und Widerlager



Herstellung Pfeiler + Widerlager Bereich U-Bahn Tunnel



Schüttung mit Glasschaumgranulat

Kennzahlen GSG:

Schüttgewicht : ~ 170 kg/m³

Wasseraufnahme (Korn) vol. % ≤ 7

Probefeld Glasschaumgranulat



Einbau von Glasschaumgranulat





Verbreiterung bestehender Rampen und Errichtung neuer Rampen

- Herstellen Dammaufstandsflächen
- Schüttung Dammkörper
- Herstellen Verzahnung mit dem Bestandsdamm
- Phasenweise Inbetriebnahme

Errichtung neuer Rampen





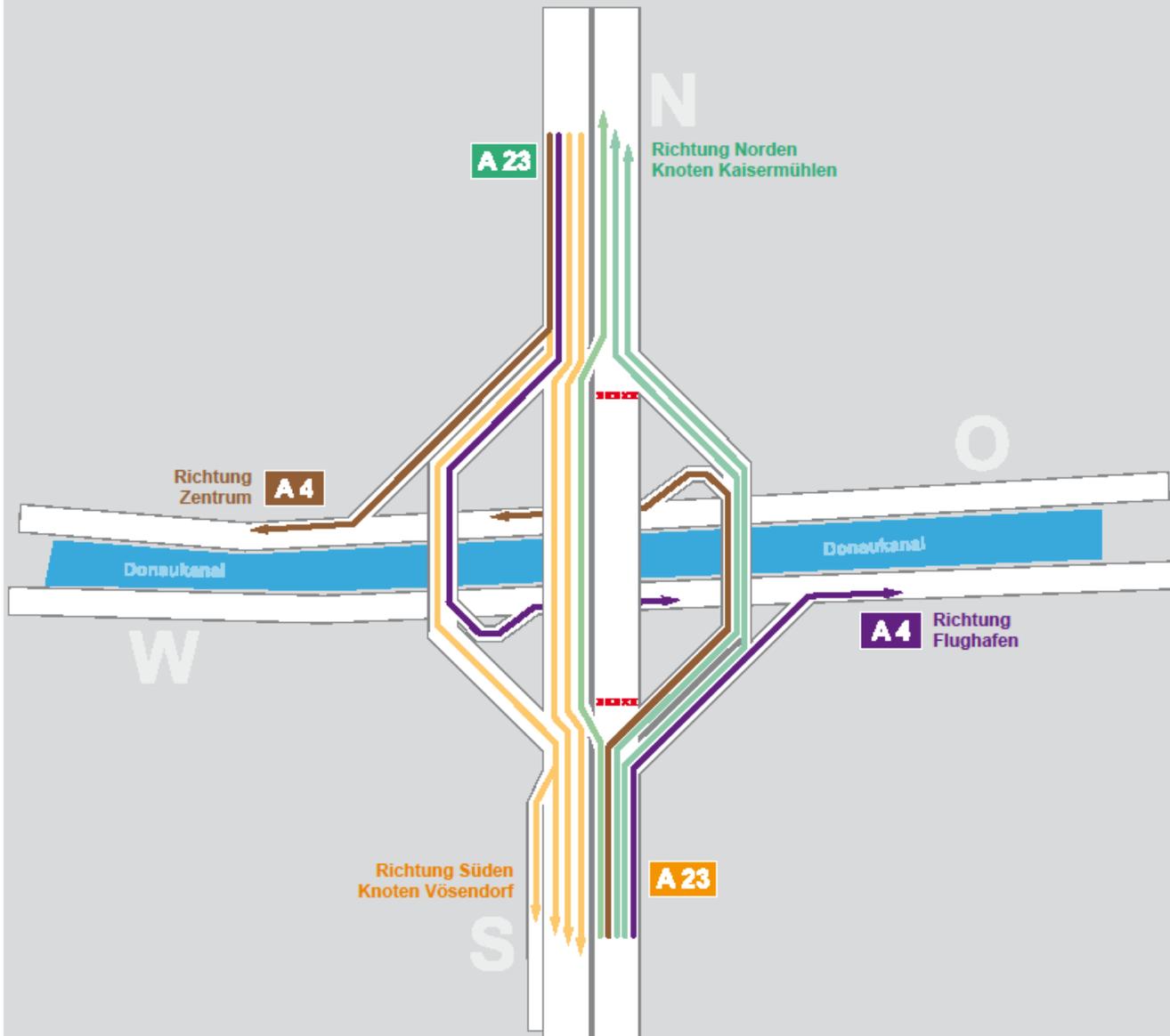
TECTON consult
BAUMANAGEMENT

Entflechtungsbauwerke B0205.1 + 2

- Das erste Entflechtungsbauwerk B205.1 wurde Anfang März 2015
- und das zweite Entflechtungsbauwerk B205.1 wurde Mitte März 2015 für den Verkehr freigegeben

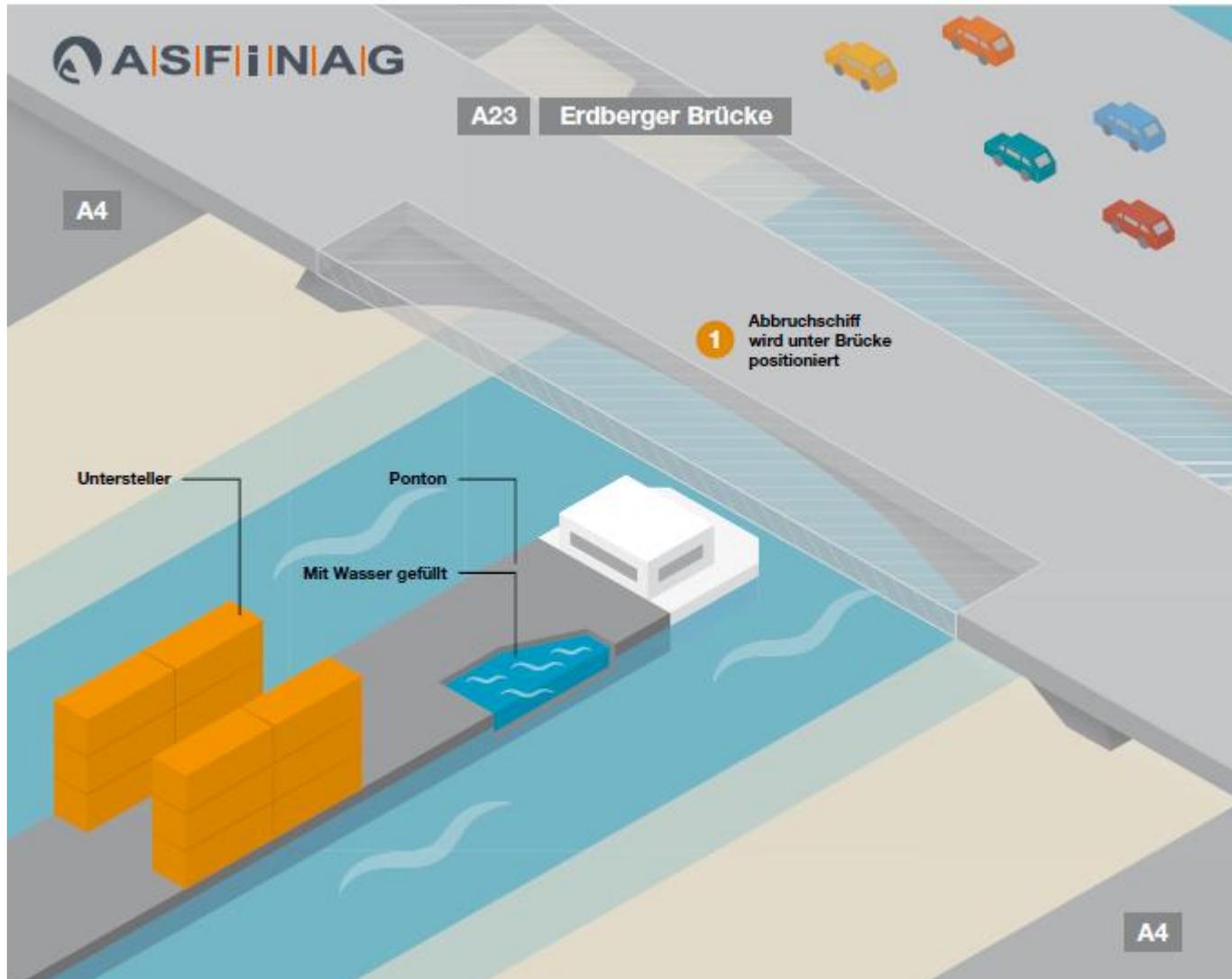


TECTON consult
BAUMANAGEMENT
Bismarckstr. 111 | 10245 Berlin | Tel. +49 30 8100 20
www.tecton-consult.de

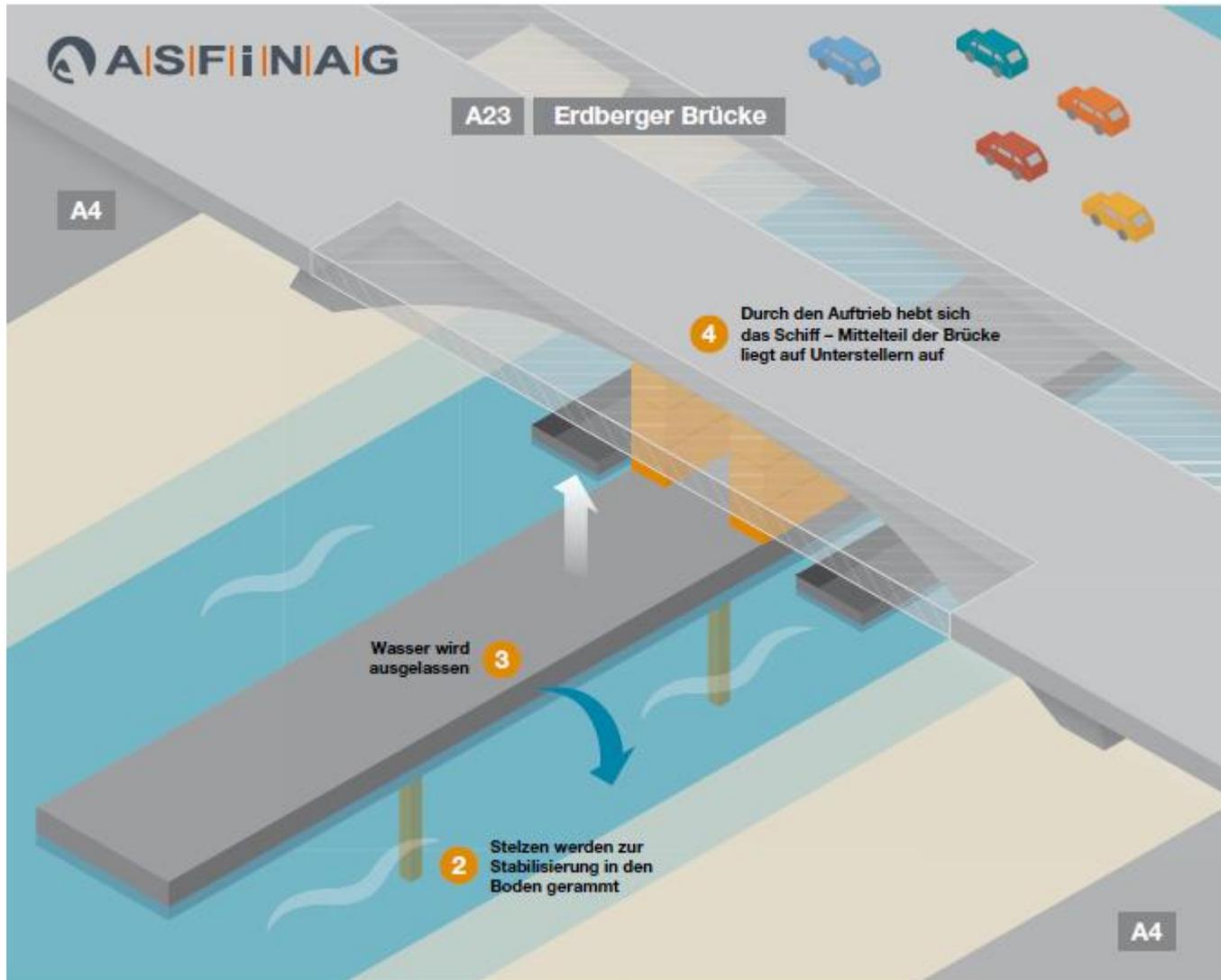




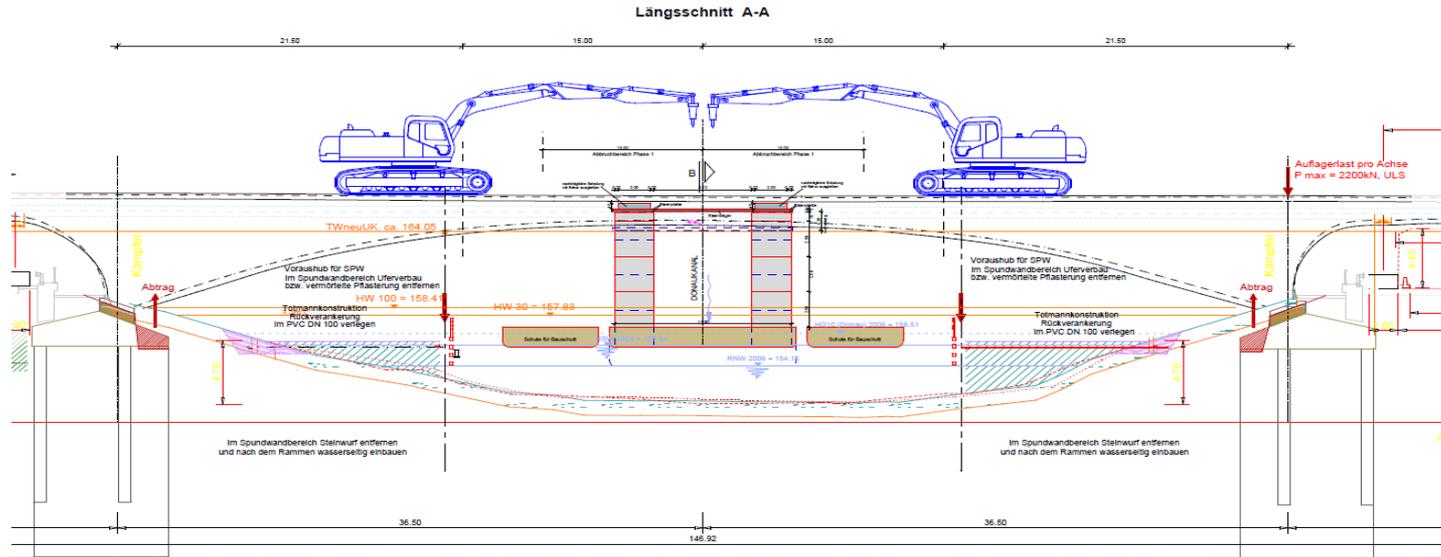
Abbruch Erdberger Brücke



Abbruch Erdberger Brücke



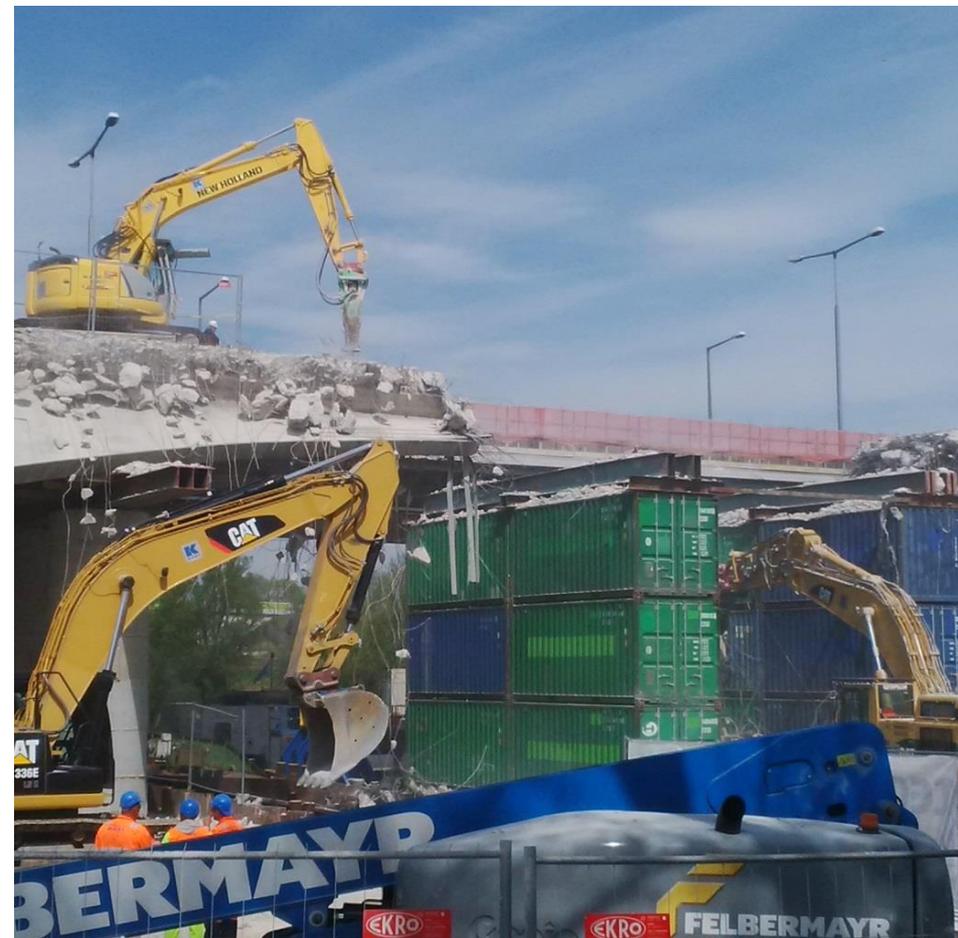
Abbruch Erdberger Brücke mit Stelzenponton



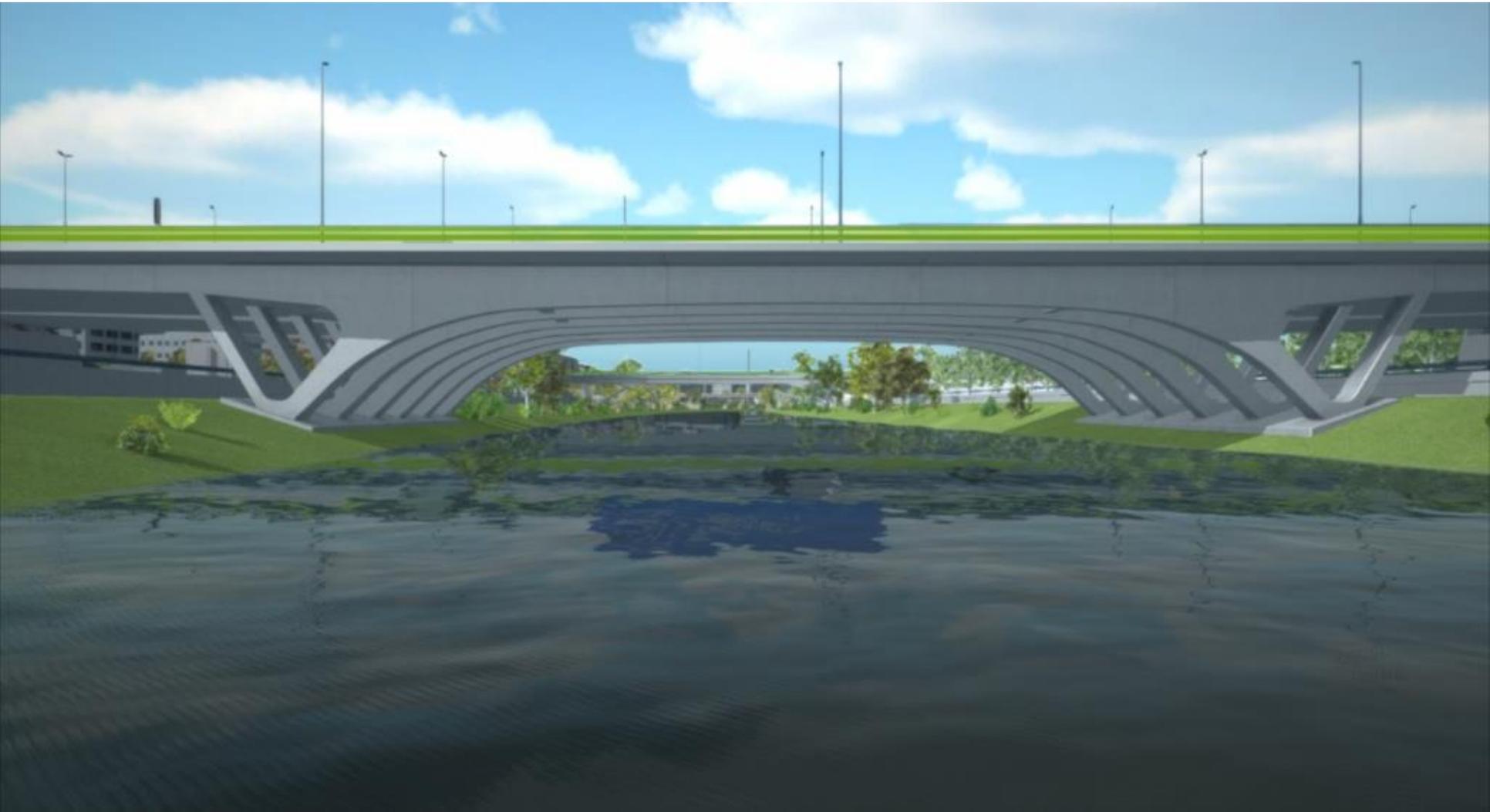
Erdberger Brücke Wien
Längsschnitt
Schemaschnitt Abbruch - Phase 1
M = 1/100
01.12.2014







Neubau Erdbergerbrücke



Projektbeteiligte

Bauherr:



ARGE Detailplanung Umbau Knoten Prater



Örtliche Bauaufsicht Umbau Knoten Prater:



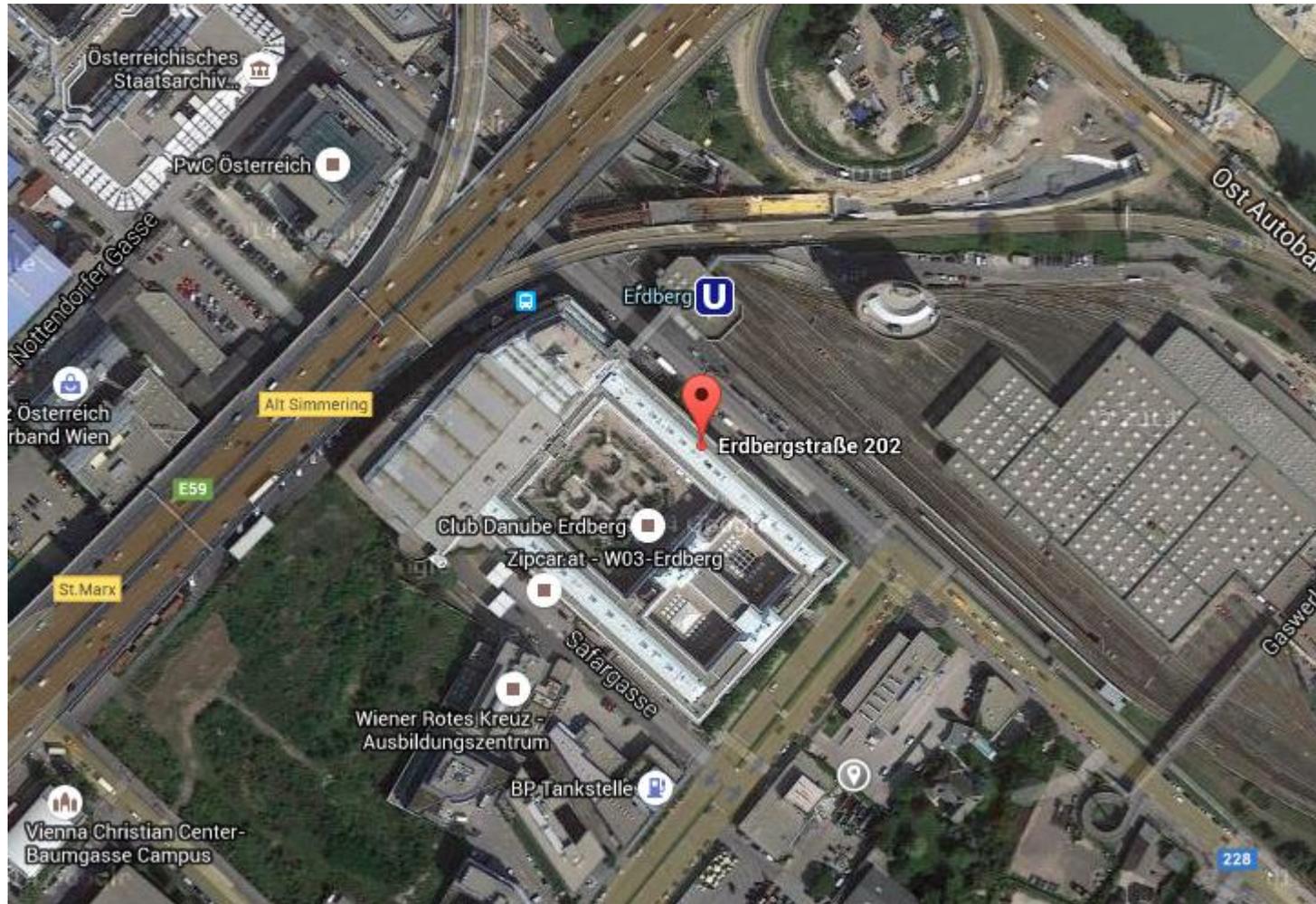
Bauausführung: ARGE Umbau Knoten Prater:



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

EXKURSION am 19.06.2015

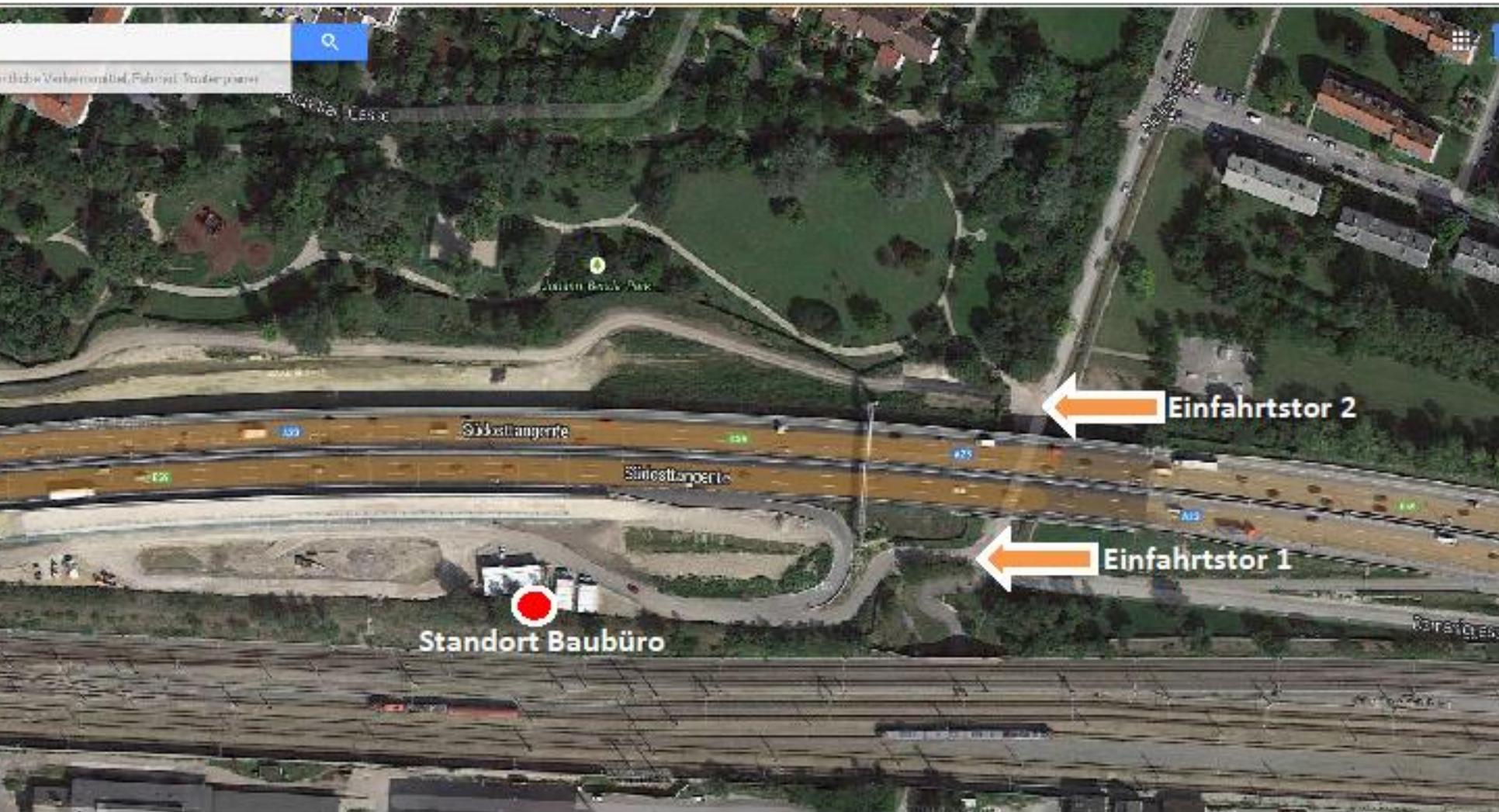
- **09:00** Treffpunkt im Baubüro der ÖBA (Tecton Consult)
1030 Wien, Erdbergstrasse 202, EG 04
U3 Station Erdberg, Ausgang Franzosengraben –
geradeaus über Steg über Erdbergstrasse, im
Innenhof die Stiege hinunter, unten nach rechts
- Unterweisung und Ausgabe Helme und Warnwesten
- Besichtigung Baustelle Knoten Prater – zu Fuß über
Gaswerksteg zur Erdberger Brücke und zurück
- Ca. **10:00** Abfahrt mit dem Bus zur Hochstrasse
Inzersdorf



EXKURSION am 19.06.2015

- **Ca. 10:30** Ankunft im Baubüro Hochstrasse Inzersdorf
Neilreichgasse – Ecke Domanigasse
1100 Wien
- Kurzinformation über die Baustelle und Unterweisung
- Ausgabe Helme und Warnwesten
- Besichtigung Baustelle zu Fuß
- Ende der Exkursion ca. **13:00**

A23 Generalsanierung Hochstraße Inzersdorf – Baubüro ÖBA



Kontaktanschrift:

ÖBA A23 Südosttangente Wien
&Partner / Metz&Partner
Reichgasse Ecke Domaniggasse
Container neben Brücke A23
1150 Wien



RELIABILITY ALL THE WAY.