

Das LT-Brückenbauverfahren zur materialsparenden Herstellung von Spannbetonbrücken

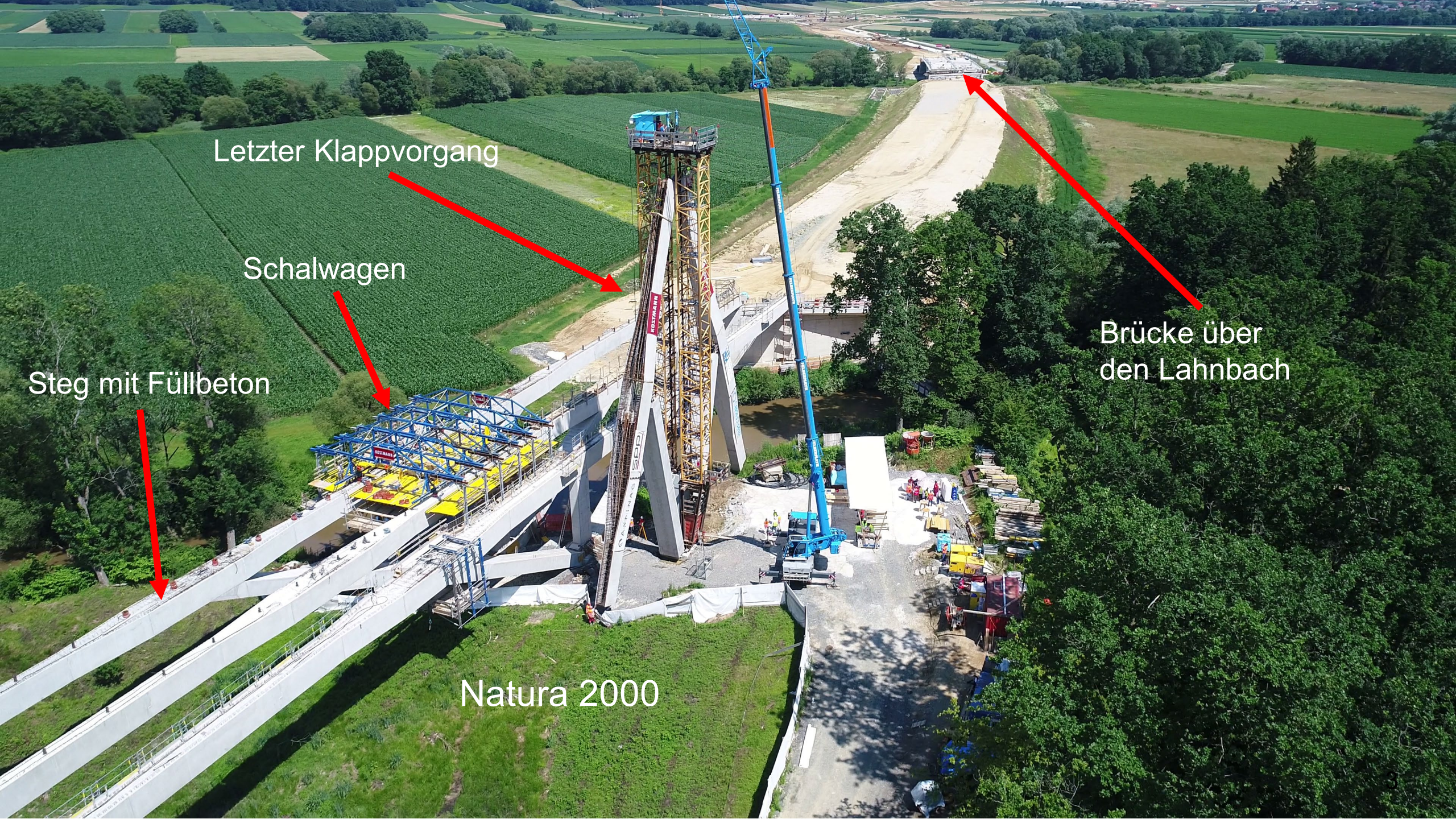
Johann Kollegger, Franz Untermarzoner, Michael Rath

Brücken über die Lafnitz und den Lahnbach

Erstanwendung des Brückenklappverfahrens

Tätigkeit	Firma
Auftraggeber	ASFINAG Bau Management GmbH
Entwurf, Berechnung	TU Wien Kollegger GmbH
Planung	Schimetta Consult ZT GmbH
Prüfingenieur	Öhlinger + Partner Ziviltechniker GmbH
Örtliche Bauaufsicht	Spirk + Partner
Ausführende Firma	Kostmann GesmbH
Fertigteile	Franz Oberndorfer GmbH & Co KG
Vorspannung, Hebetechnik	KB Vorspann-Technik GmbH





Letzter Klappvorgang

Schalwagen

Steg mit Füllbeton

Brücke über
den Lahnbach

Natura 2000



Gegenüberstellung der Kosten

	Verbundbrücke	Brückenklappverfahren
Kostenschätzung 2009 (Indexanpassung für 2019)	6,8 Mio.	4,70 Mio.
Bestes Angebot eines Auftragnehmers	4,84 Mio.	

Entnommen aus einem Vortrag von Dipl.-Ing. Dr. Michael Kleiser (ASFINAG) über die erste Anwendung des Brückenklappverfahrens bei einem Projekttreffen der ÖBB-Infrastruktur AG am 26.02.2020 in Linz.

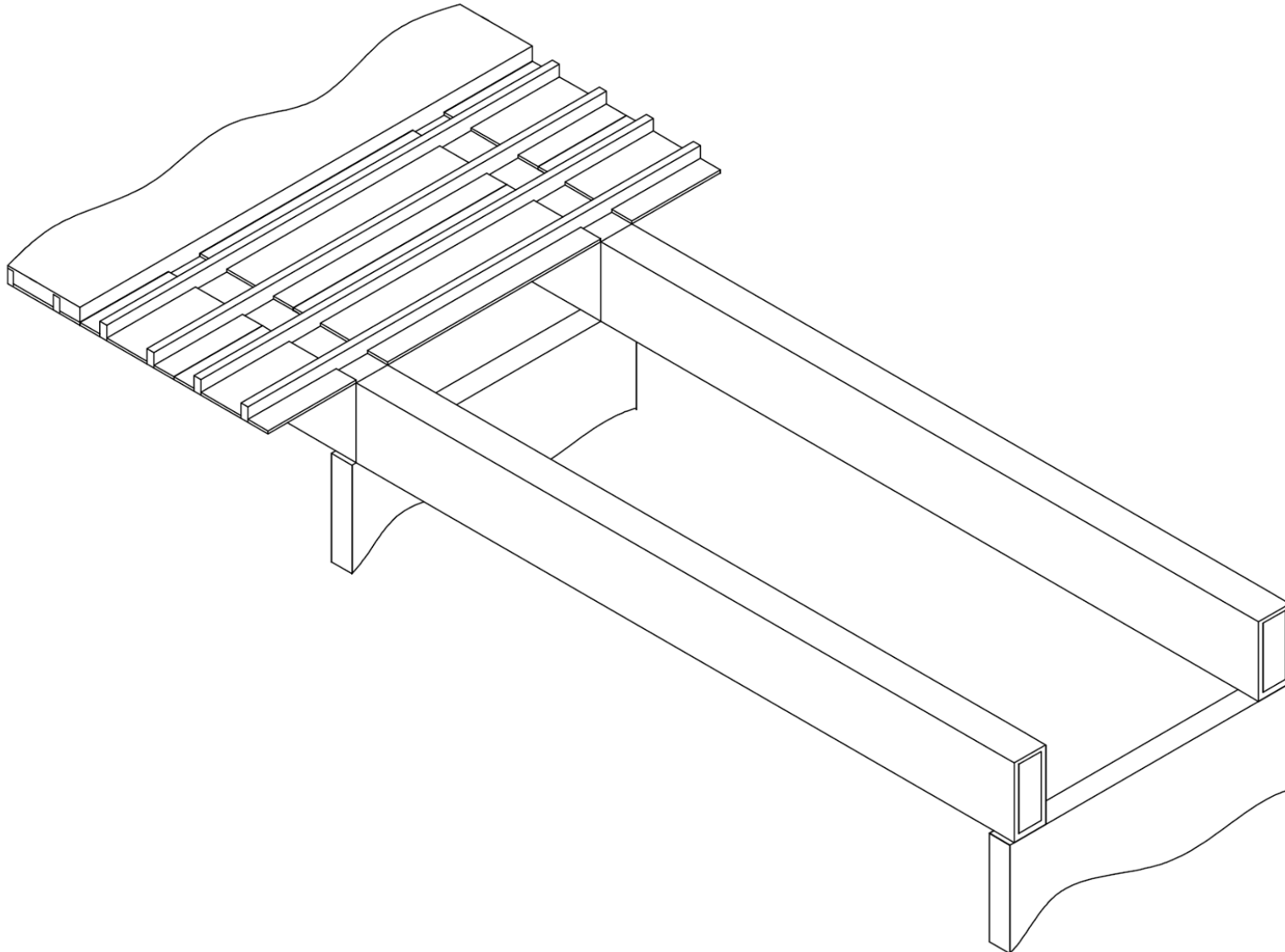




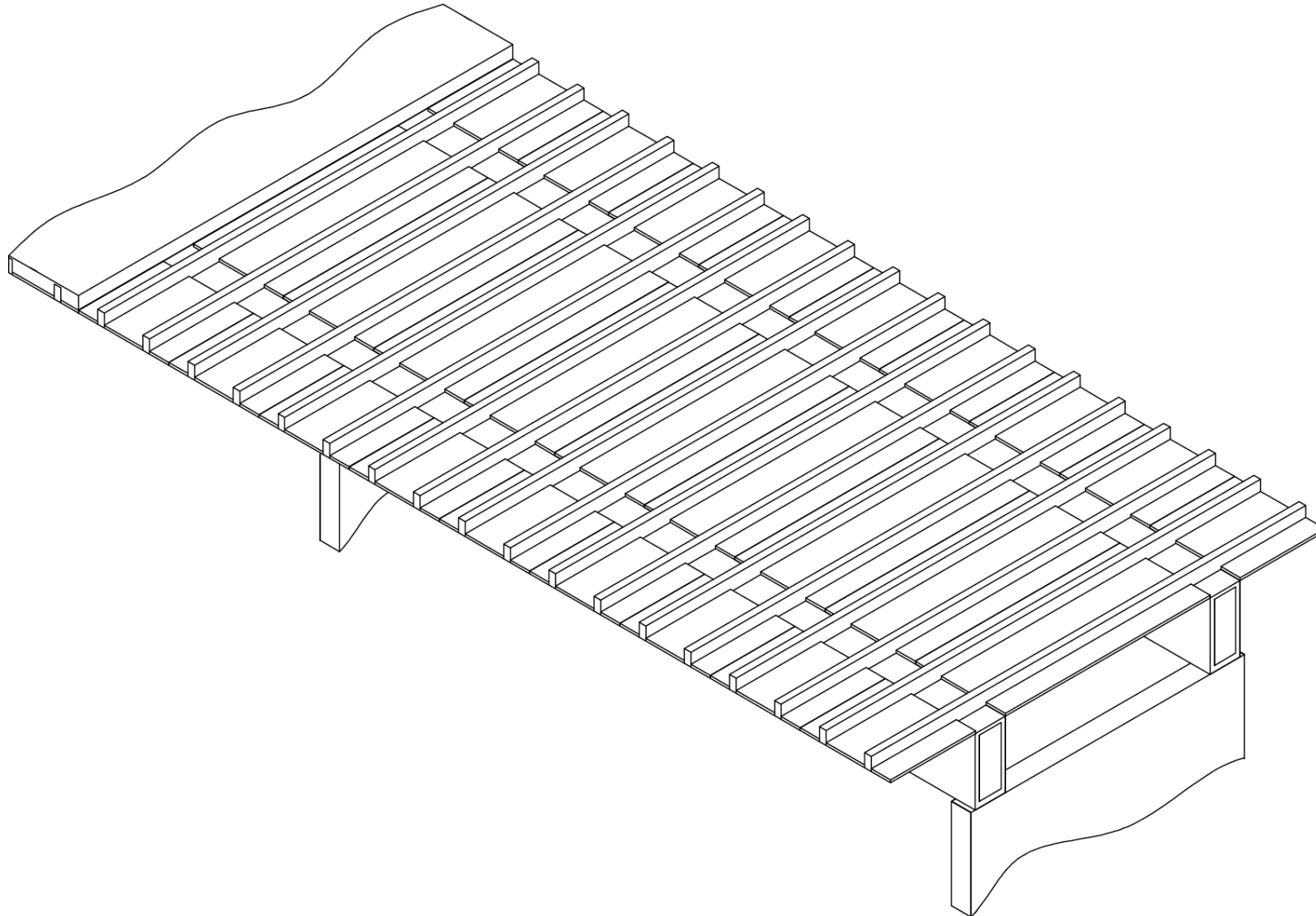
LT-Brücke

- Dünnwandige Längsträger in longitudinaler Richtung (L)
- Fahrbahnplattenelemente in transversaler Richtung (T)
- Die Längsträger und die Fahrbahnplattenelemente werden durch Anschlussbewehrung und den Aufbeton miteinander verbunden.

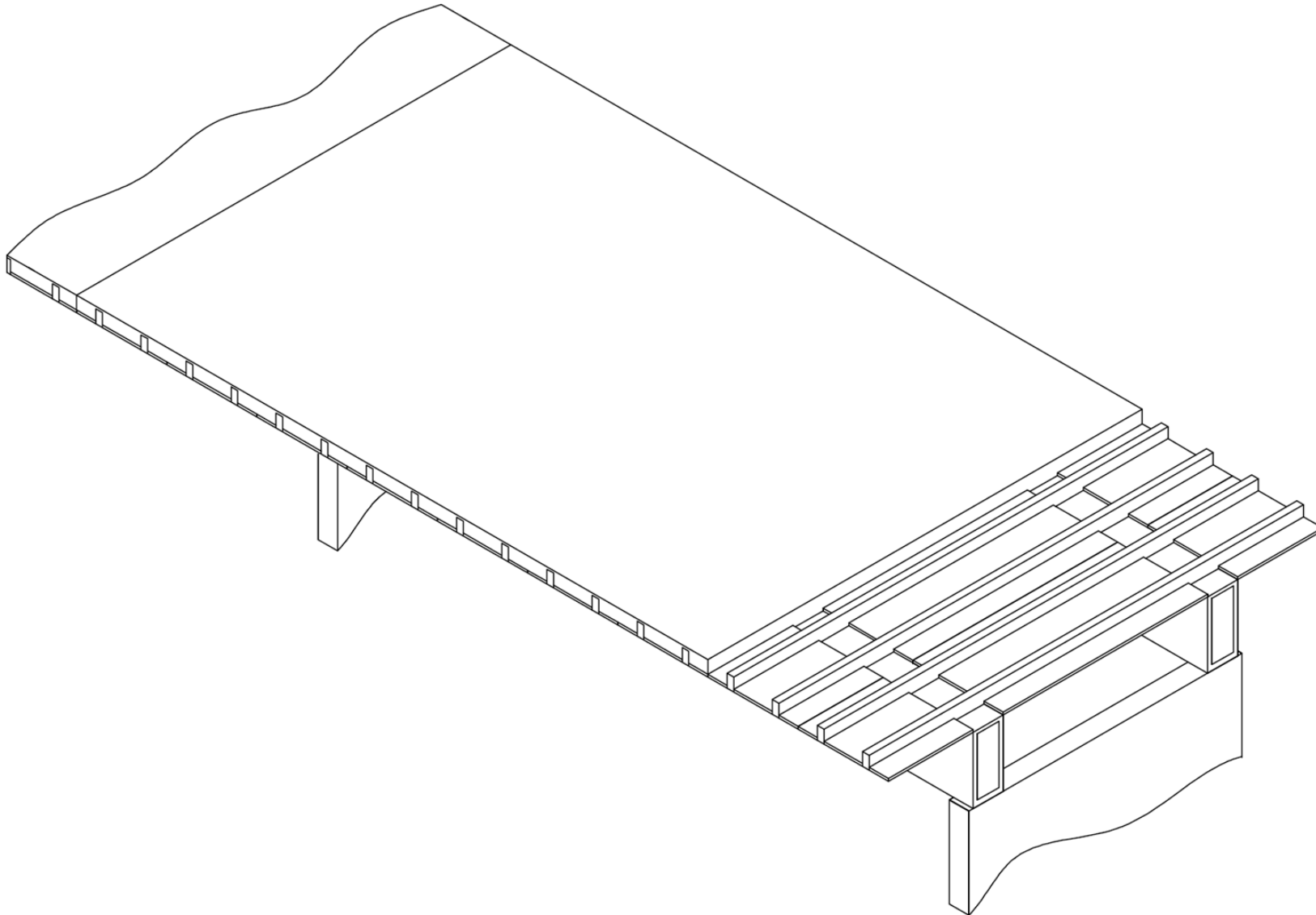
Versetzen der Längsträger



Versetzen der Fahrbahnplattenelemente



Aufbringen des Aufbetons

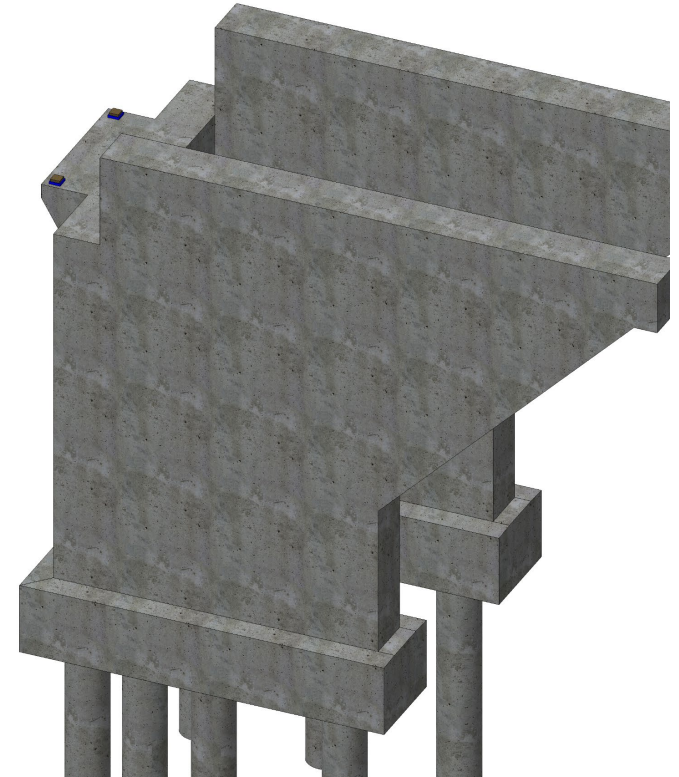
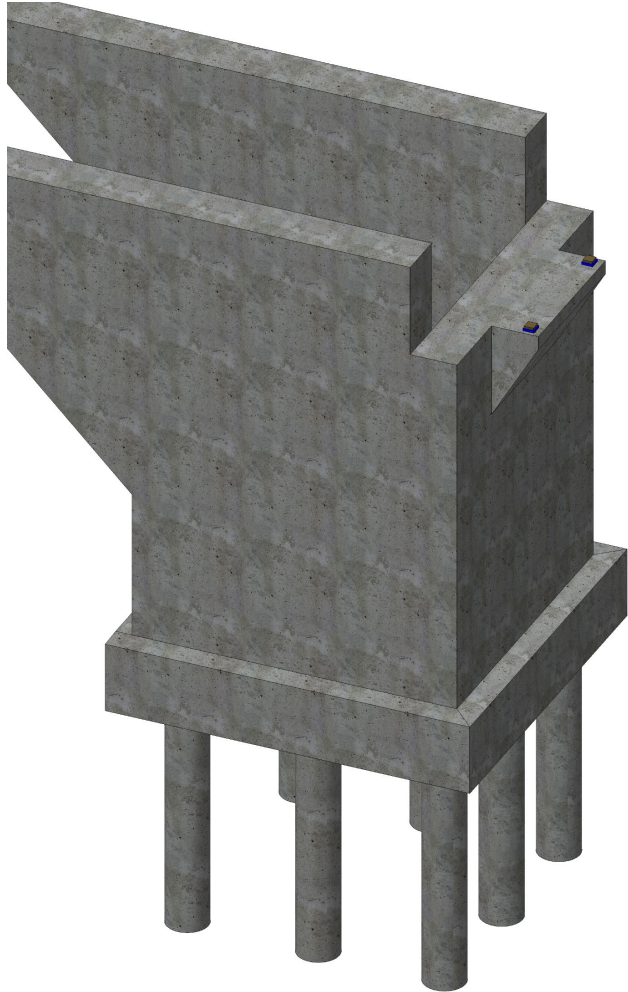


Pinkabachbrücke (ÖBB-Infrastruktur AG)

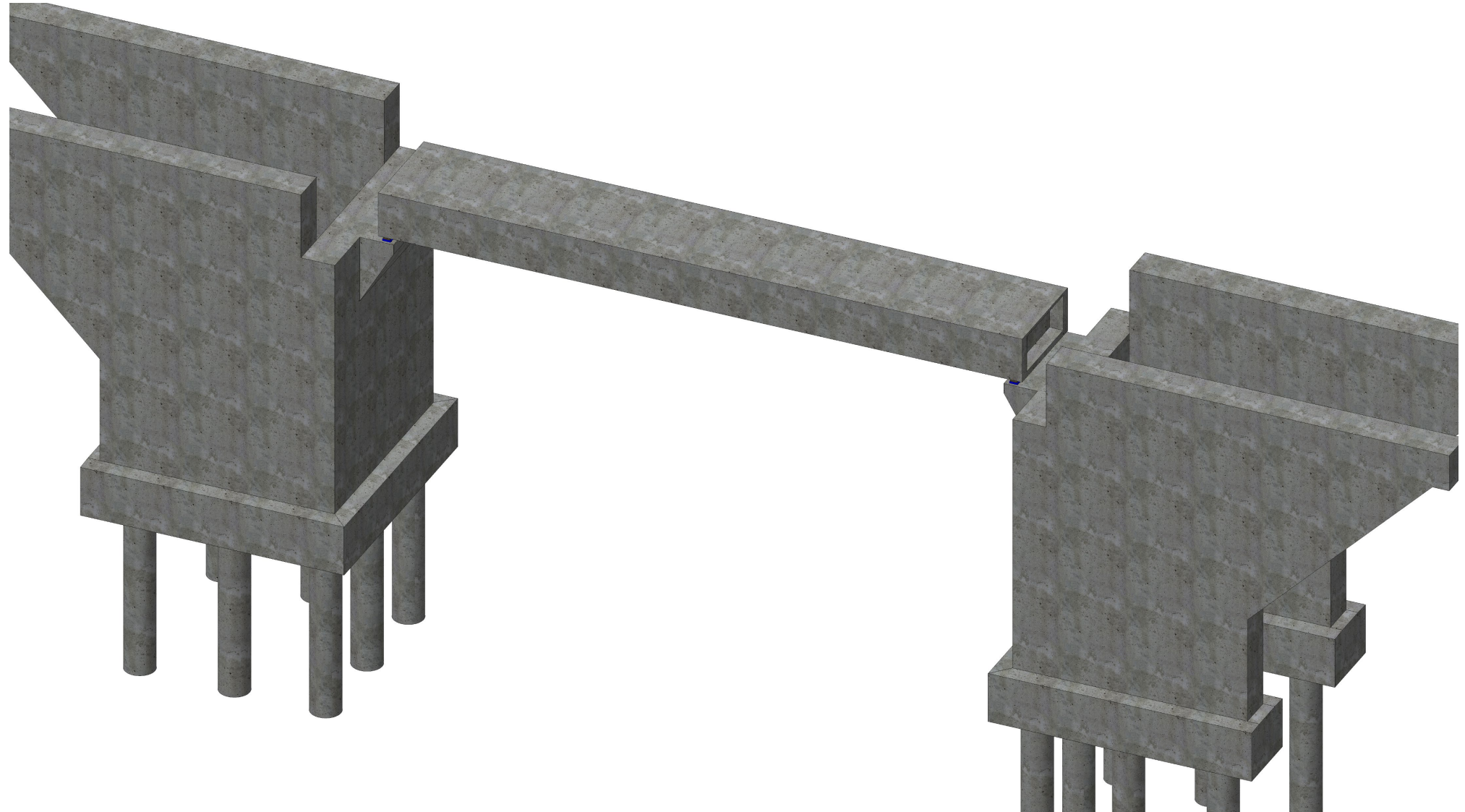
Erstanwendung des LT-Brückenbauverfahrens



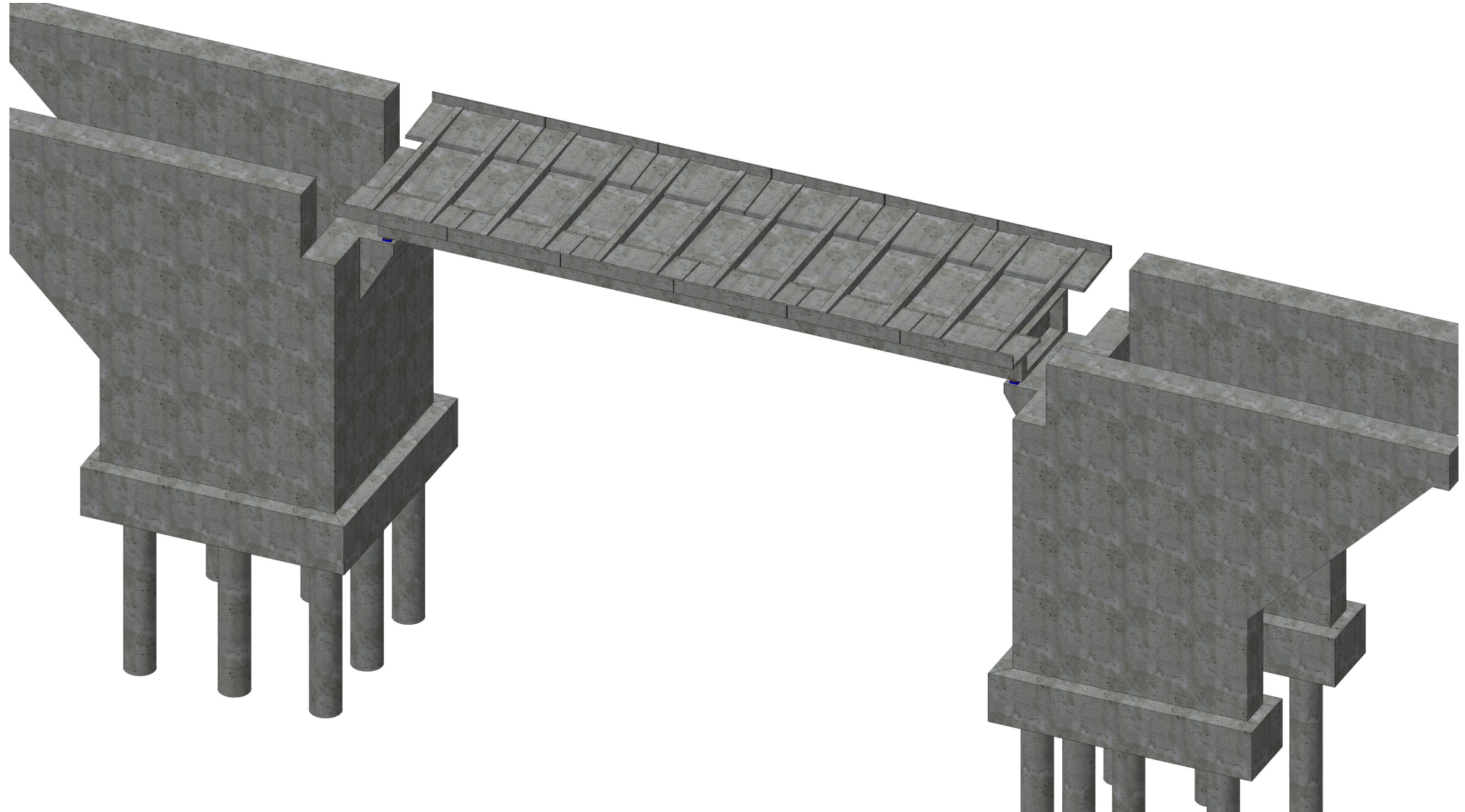
Herstellen der Widerlager



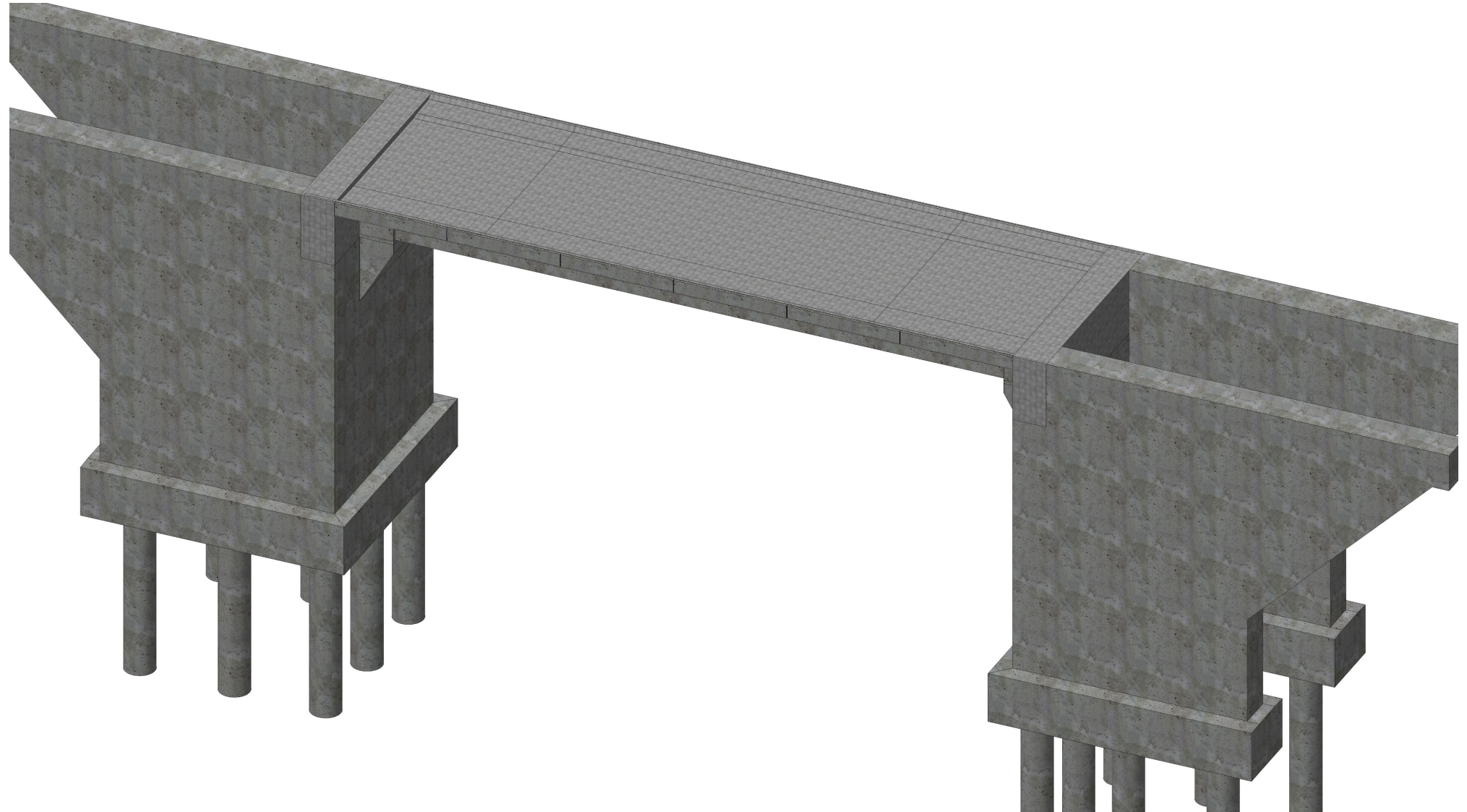
Versetzen des Längsträgers



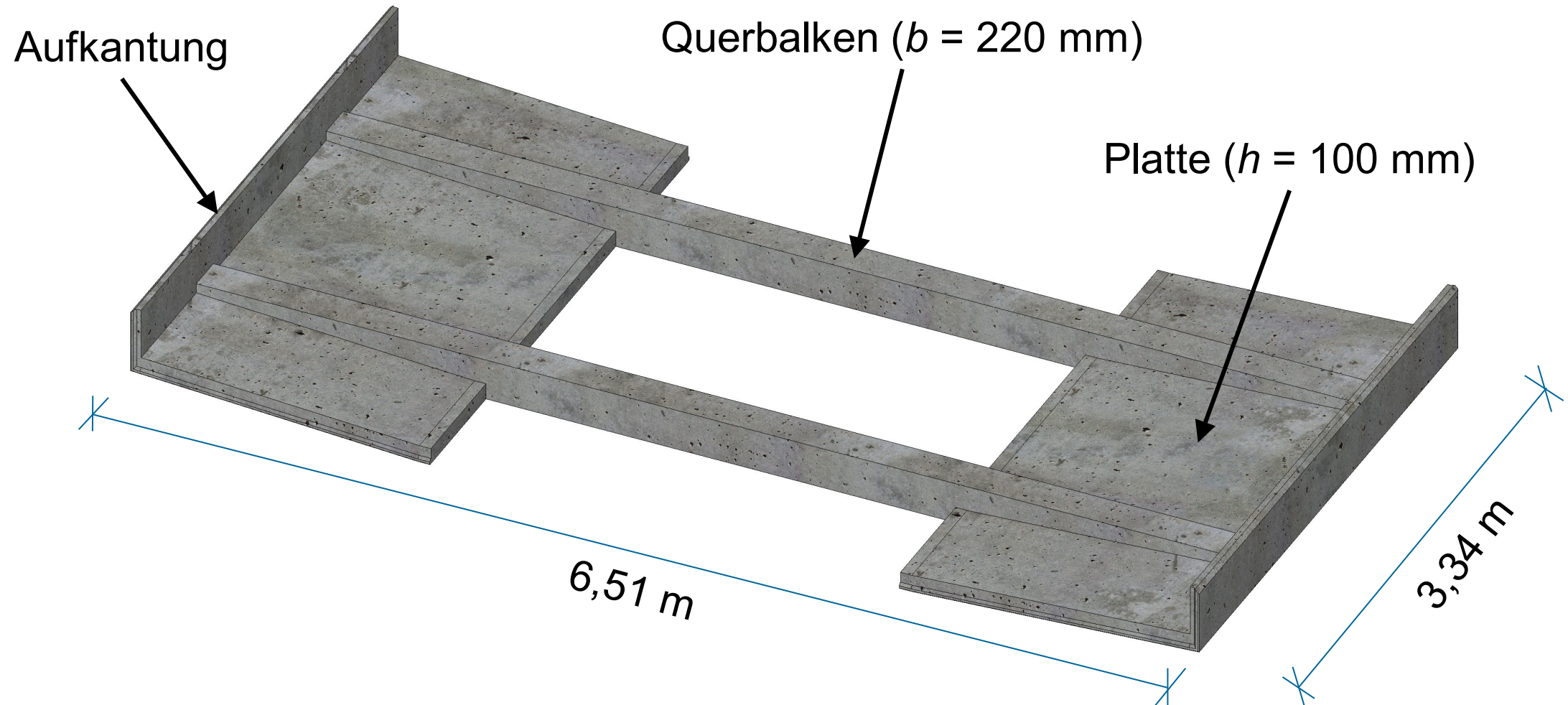
Versetzen von 6 Fahrbahnplattenelementen



Aufbringen des Aufbetons



Fahrbahnplattenelement



Herstellen des Längsträgers



Einheben des Längsträgers



Eingehobener Längsträger



Einheben der Fahrbahnplattenelemente



Einheben der Fahrbahnplattenelemente



Verlegen der oberen Längsbewehrung



Aufbringen des Aufbetons

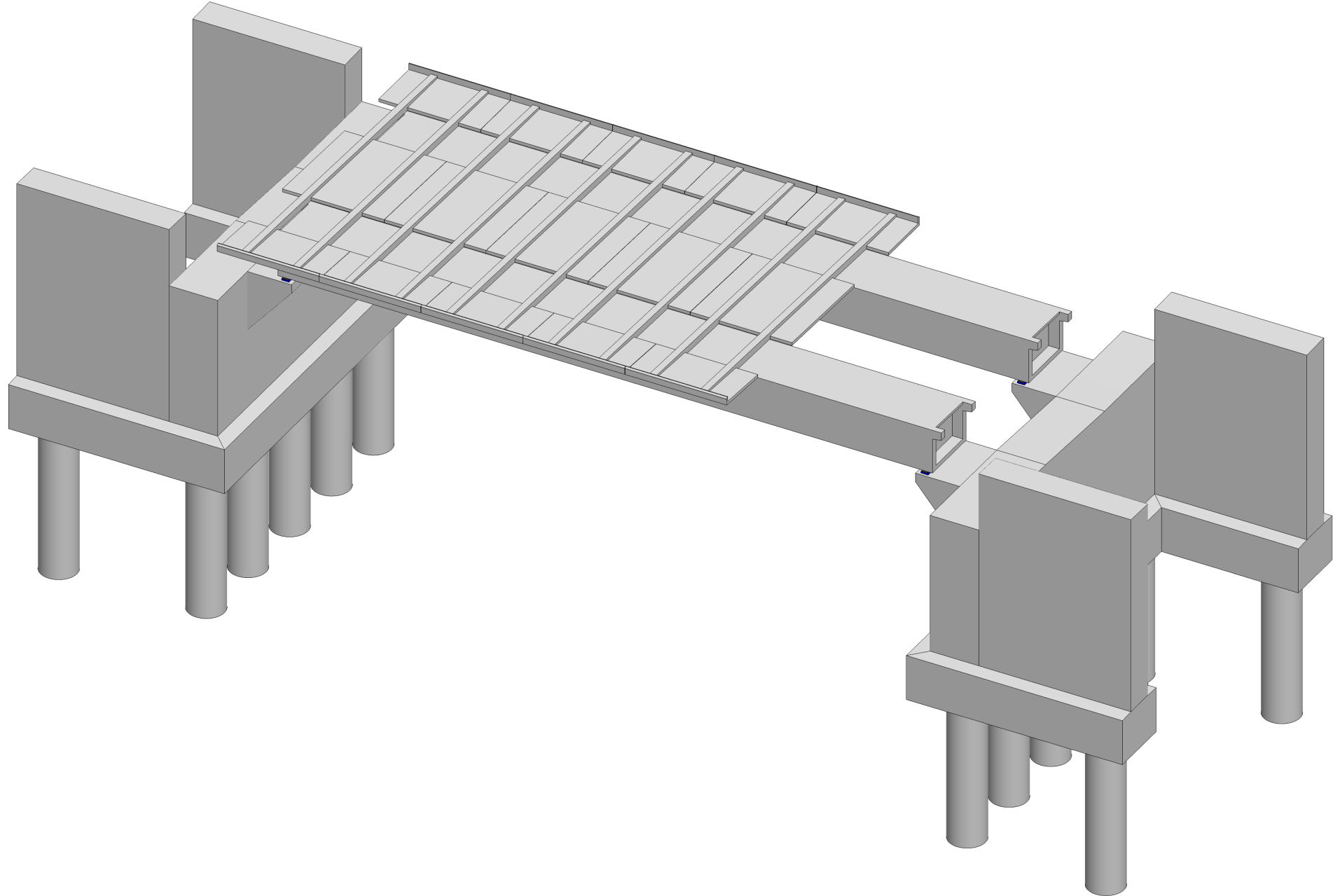


Pinkabachbrücke

Tätigkeit	Firma
Auftraggeber	ÖBB Infrastruktur AG
Bauphasen	TU Wien
Planung	KOB ZT-GmbH
Auftragnehmer	Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.
Fertigteilelemente	Rauter Fertigteilbau GmbH



Überfahrtsbrücke St. Martin am Grimming (ÖBB)



Überfahrtsbrücke St. Martin am Grimming (ÖBB)

Tätigkeit	Firma
Auftraggeber	ÖBB Infrastruktur AG
Bauphasen	TU Wien
Planung	Lugitsch und Partner ZT GmbH

