

# A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!



## Aurachbrücke S125 – Die Erneuerung der höchsten Brücke der A1 West Autobahn

Martin SCHNELLMANN, Christian STADLER, Anton OBHOLZER



Brückentagung 2023, 28.-29. Juni

# Inhalt

---

- Bestandsbauwerk
- Variantenstudie
- Terminliche Aspekte
- Querverschub
- Impressionen vom Bau

# Bestandsbauwerk

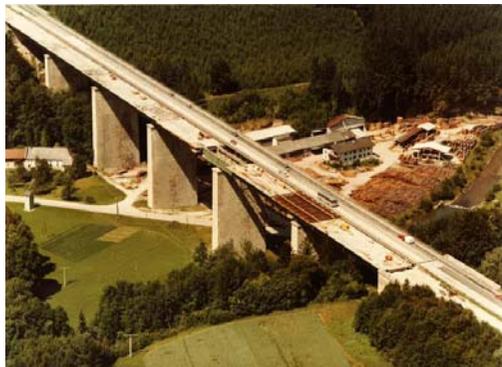
---

## Errichtung

- Errichtung Pfeiler + Widerlager 1939-41, 1959
- Tragwerke 1960-61
- Verkehrsfreigabe 10/1961

## Sanierung

- Verbundplatten + Ausrüstung 1984-85
- Ko-Schutz 1986



# Bestandsbauwerk

---

## Defizite der Bestandstragwerke

- Fahrbahnplatte
- Stahlkonstruktion
- Fahrbahnbelag

## Maßnahmen zur Verkehrsaufrechterhaltung

- Verstärkungen an der Stahlkonstruktion
- Belagssanierung
- Verkehrseinschränkungen

## Randbedingungen für Neubau

- Keine Verkehrsführung im GV
- Kein halbseitiger Abtrag

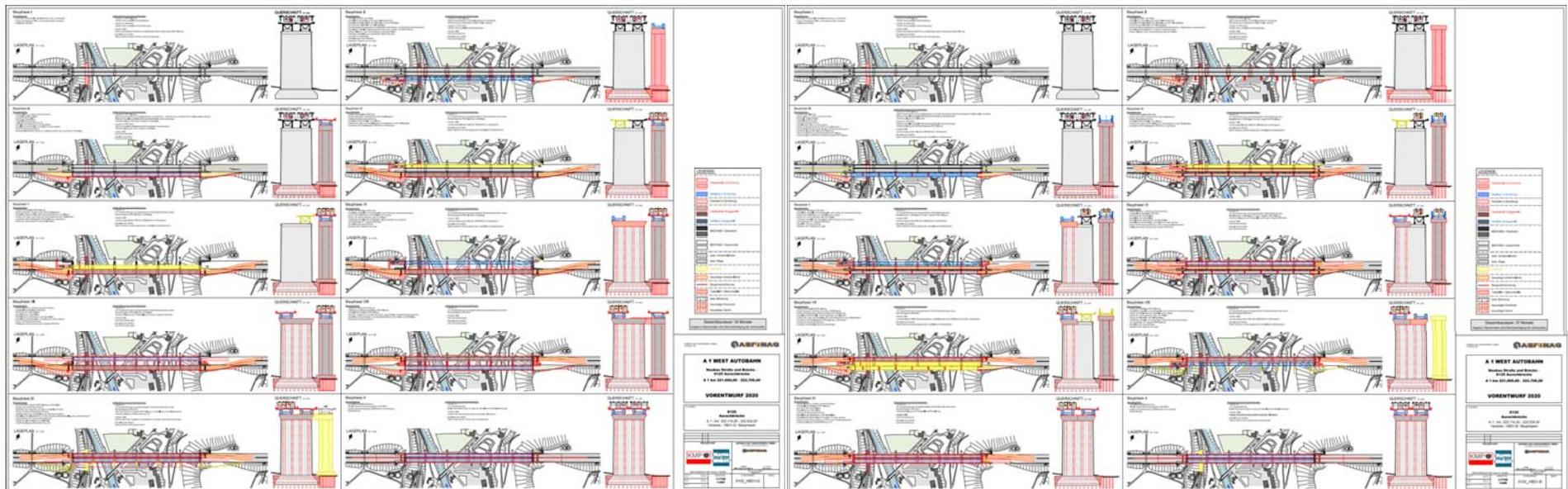
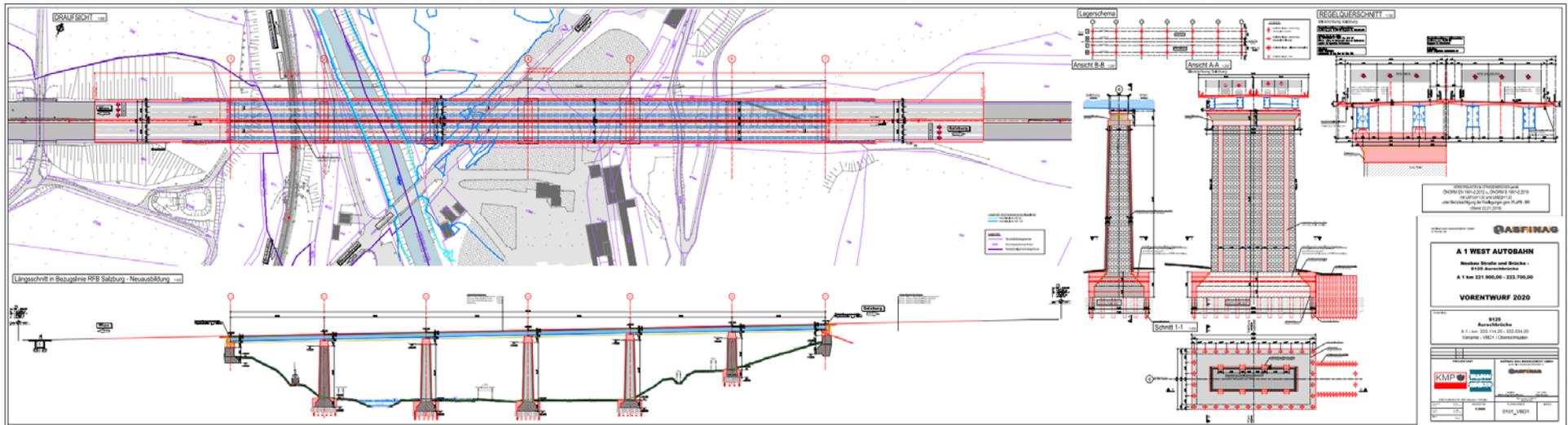
# Variantenstudie

---

## Beurteilungskriterien und Gewichtung

Beurteilungskriterien	Gewichtung
<b>Kosten</b>	<b>(ges. 75%)</b>
Baukosten	60%
Erhaltungskosten	15%
<b>Bauzeit</b>	<b>3%</b>
<b>Verkehrssicherheit / Verfügbarkeit</b>	<b>3%</b>
<b>Risiko</b>	<b>(ges. 9%)</b>
Ausführungsrisiken	3%
Verfahrensrisiko	1%
Risiko Baugrund	3%
Qualitätsmängel Bestandsschutz	2%
<b>Umwelt</b>	<b>5%</b>
<b>Gestaltung</b>	<b>4%</b>
<b>Erweiterbarkeit</b>	<b>1%</b>

# Variantenstudie



# Variantenstudie

---

## Ergänzende Untersuchungen

- Baugrunderkundungen
- Hydrogeologie
- Bestandsbeurteilungen

## Erkenntnisse Untergrund

- Inhomogenitäten im Untergrund
- Reduzierte Tragfähigkeit

## Erkenntnisse Bestand

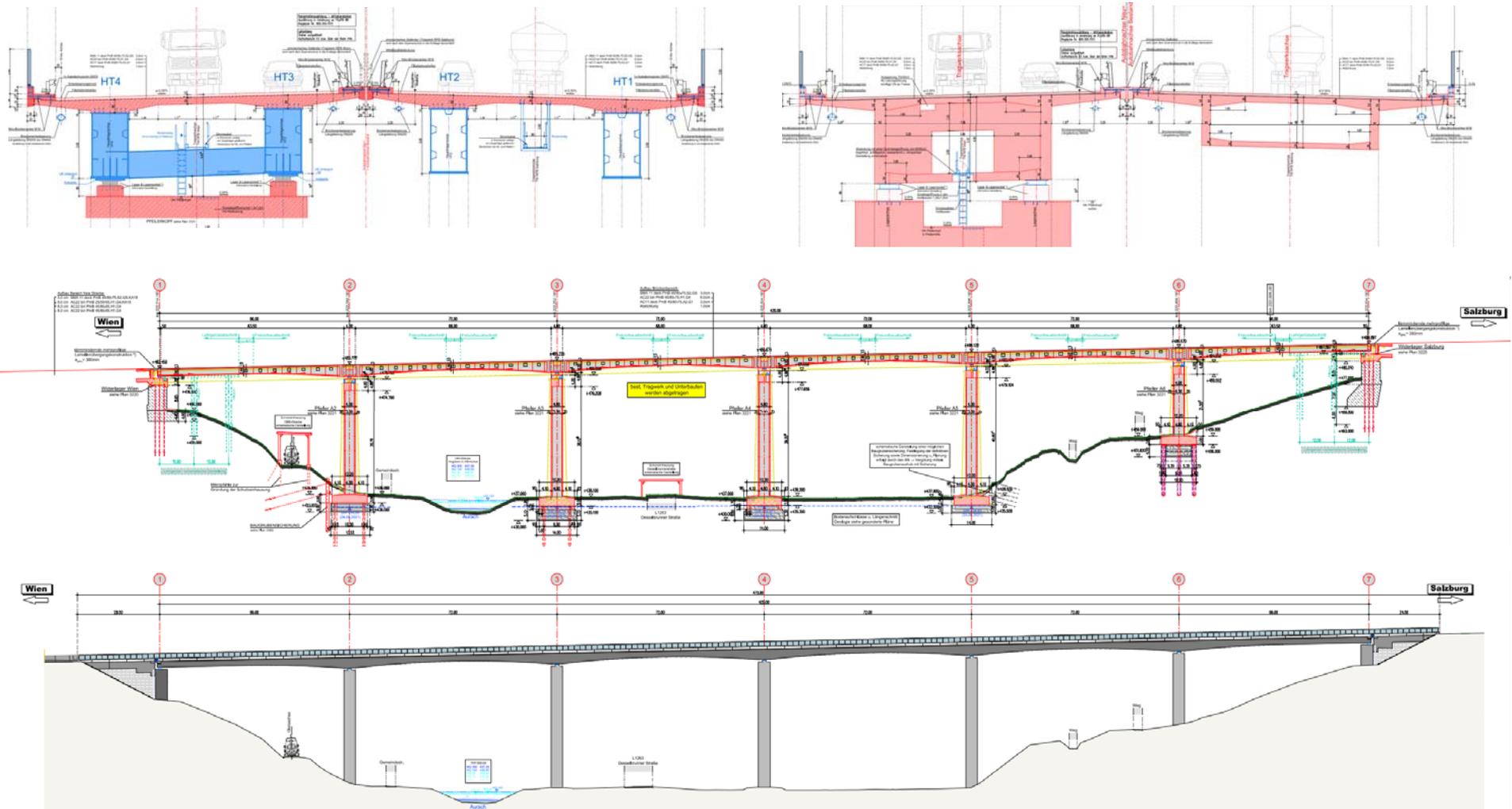
- Starke Schwankungen der Festigkeiten
  - Pfeilerfundamente tw. nicht bewertbar
- } → Neubau der Pfeiler

# Variantenstudie

## Auswahlvarianten

„Verbund“

„Freivorbau“



# Terminliche Aspekte

---

## Zeitliche Abwicklung

- Nachrechnungen des Bestandes 2017 - 2019
- Variantenstudie 01 – 11/20
- Bescheide Materienverfahren 2019 – 11/21
- Ausschreibungsplanung 01 – 12/21
- Vergabeverfahren 12/21 – 05/22
- Detailprojekt ab 01/22
- Dispositionsfrist 60 KT
- Baubeginn Ende 07/22
- Baudauer 39 Monate
- Gesamtverkehrsfreigabe Ende 2025

# Bauablauf

---



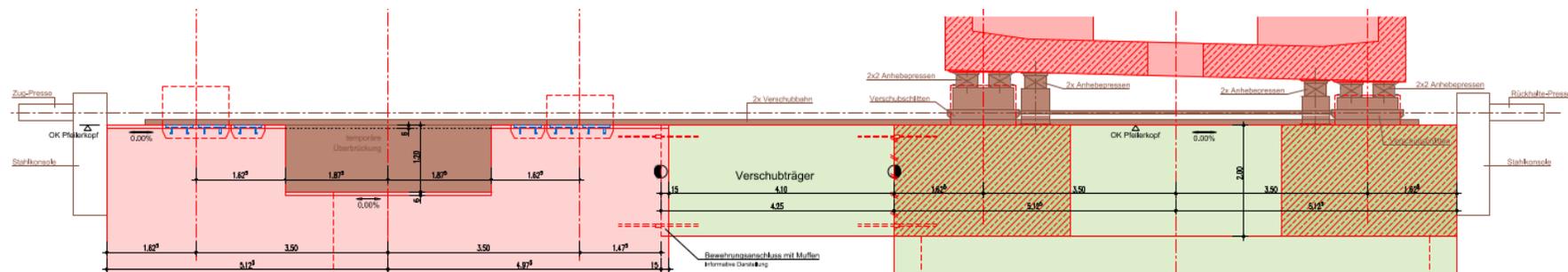
## A 1 WESTAUTOBAHN ERNEUERUNG AURACHBRÜCKE

**A|S|I|F|i|N|A|I|G**  
GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

# Querverschub

## Konzept

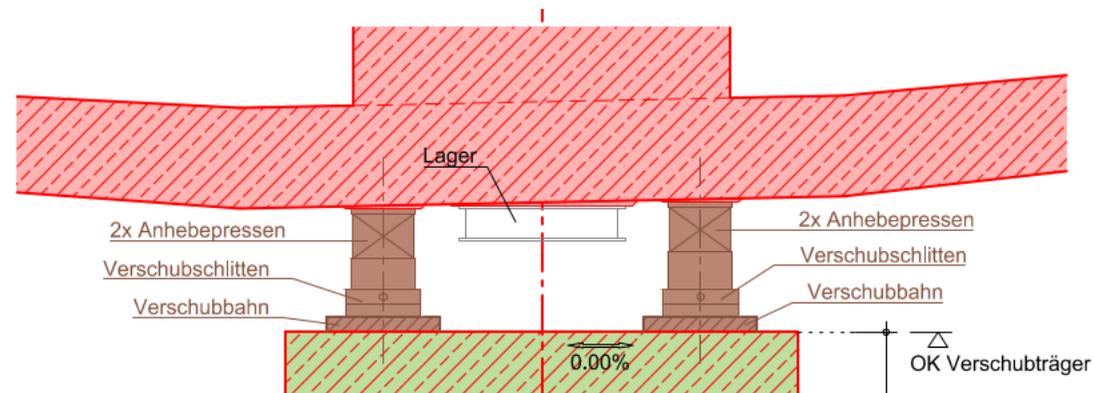
- Stahlbeton-Verschubträger zwischen temporären und endgültigen Unterbauten
- Biegesteifer Anschluss mit Bewehrungsmuffen



# Querverschub

## Konzept

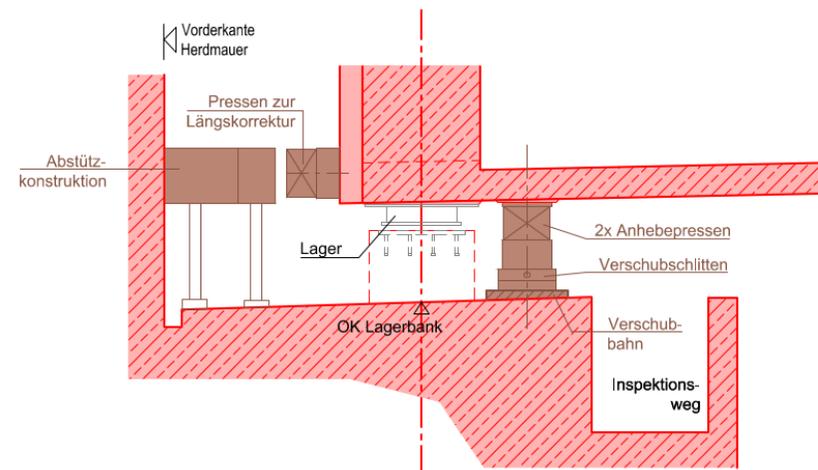
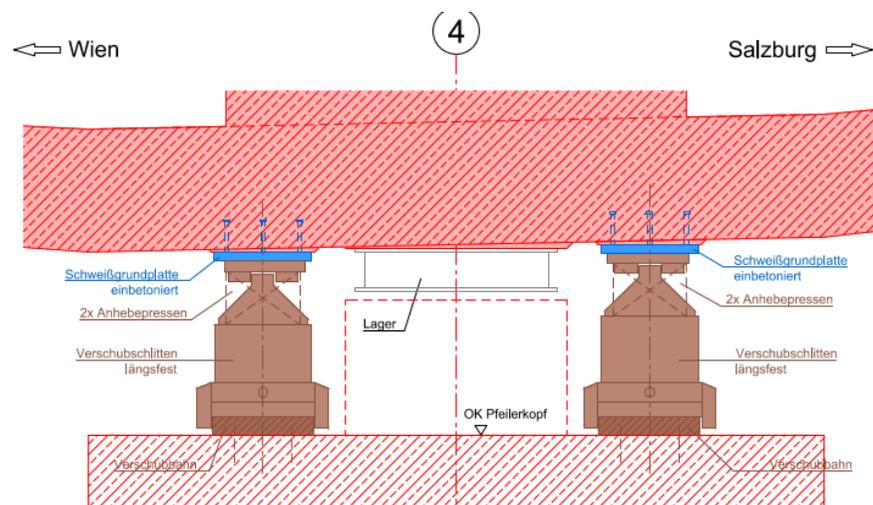
- Querverschubbahnen beidseitig der Lagerachsen
- Horizontale Gleitebenen
- Lager werden nicht vom Überbau getrennt



# Querverschub

## Konzept

- 1 Längsfesthaltung in Achse 4
- Abstützkonstruktion + Pressen an den WL zur Längskorrektur





# Impressionen vom Bau



# Impressionen vom Bau



# Impressionen vom Bau





Danke für die  
Aufmerksamkeit!