

Bahnbrücken der ÖBB Pyhrnbahn 2-gleisiger Ausbau Hinterstoder-Pießling



*Moritz MENGE
und
Christian WEST*

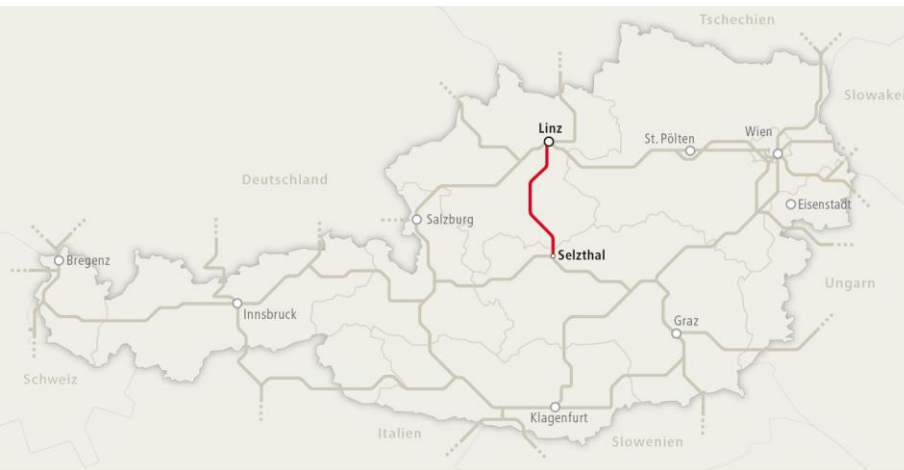
Inhalt

- Die Pyhrnbahn im Streckennetz der ÖBB
- 2- gleisiger Ausbau des Abschnitts Hinterstoder – Pießling/Vorderstoder
 - Netzausbau / Aufgabenstellung
 - Gesamtbaukonzept und Streckenplanung
- Bestandsbrücken
- Brückenneubau
 - Bogenbrücken
 - Balkenbrücken
- Ausblick



Die Pyhrnbahn im Streckennetz der ÖBB

- **Netzausbau - FAQ**
 - Bedeutung, langfristiges Ziel & was bringt der Ausbau
 - Was wird ausgebaut
 - Wie lange dauert der Ausbau
 - Wie viel wurde schon umgesetzt
 - Welche Abschnitte folgen



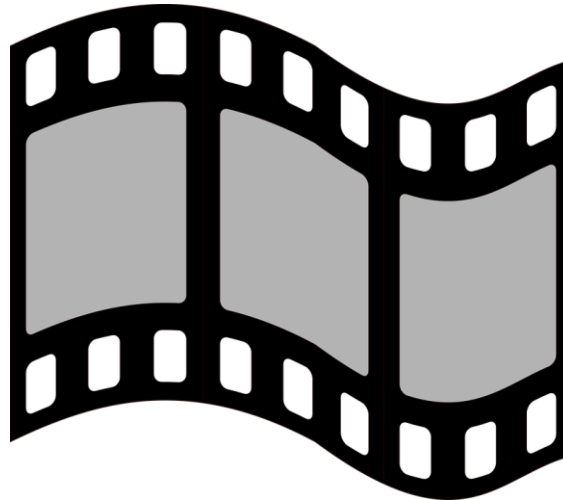
2- gleisiger Ausbau des Abschnitts Hinterstoder – Pießling/Vorderstoder

■ Gesamtbaukonzept und Streckenplanung



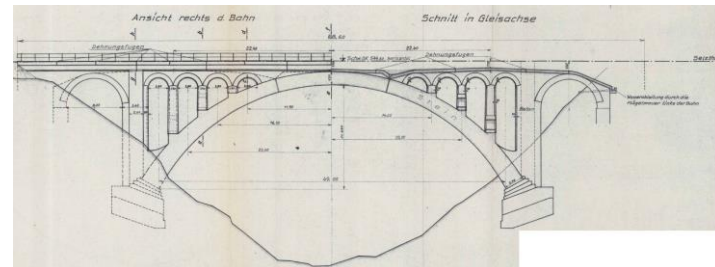
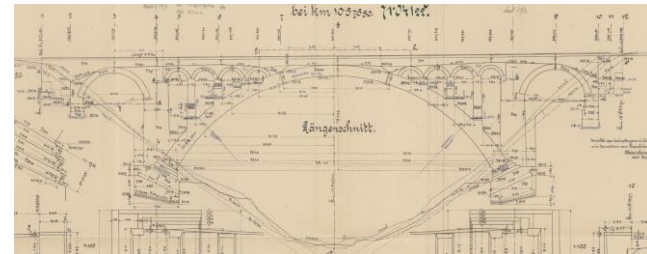
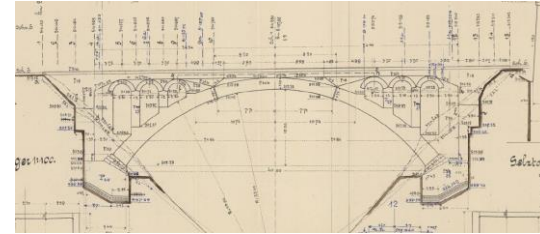
2- gleisiger Ausbau des Abschnitts Hinterstoder – Pießling/Vorderstoder

- Gesamtbaukonzept und Streckenplanung



Bestandsbrücken

- 4 Stk– Großbrücken (Bj 1904)
 - Krenngrabenbrücke (Bogen)
 - Schalchgrabenbrücke (Bogen)
 - Palmgrabenbrücke (Bogen)
 - Teichlbrücke (Balken)
- 6 Stk – Gemeindestraßenunterführungen
- 1 Stk – Landwirtschaftliche Unterführung



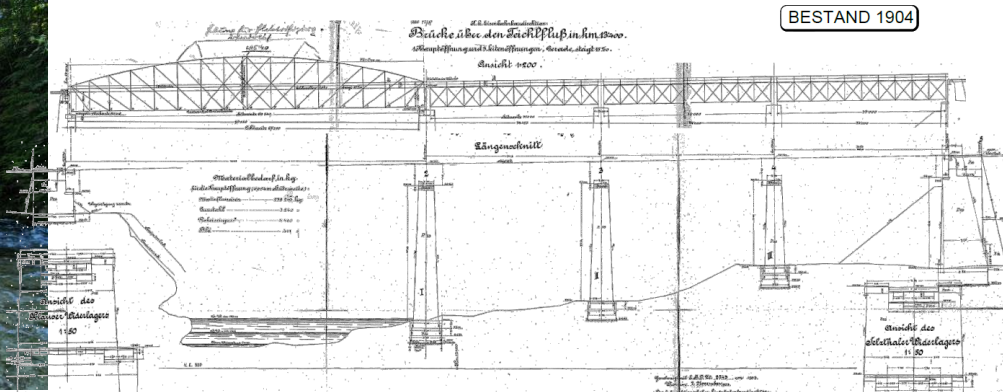
Bestandsbrücken

- 3 Bogenbrücken
 - Krenngrabenbrücke
 - Gesamtlänge 63,0 m
 - Bogenspannweite 43,6 m
 - Schalchgrabenbrücke
 - Gesamtlänge 95,1 m
 - Bogenspannweite 52,0 m
 - Palmgrabenbrücke
 - Gesamtlänge 88,60 m
 - Bogenspannweite 49,0 m



Bestandsbrücken

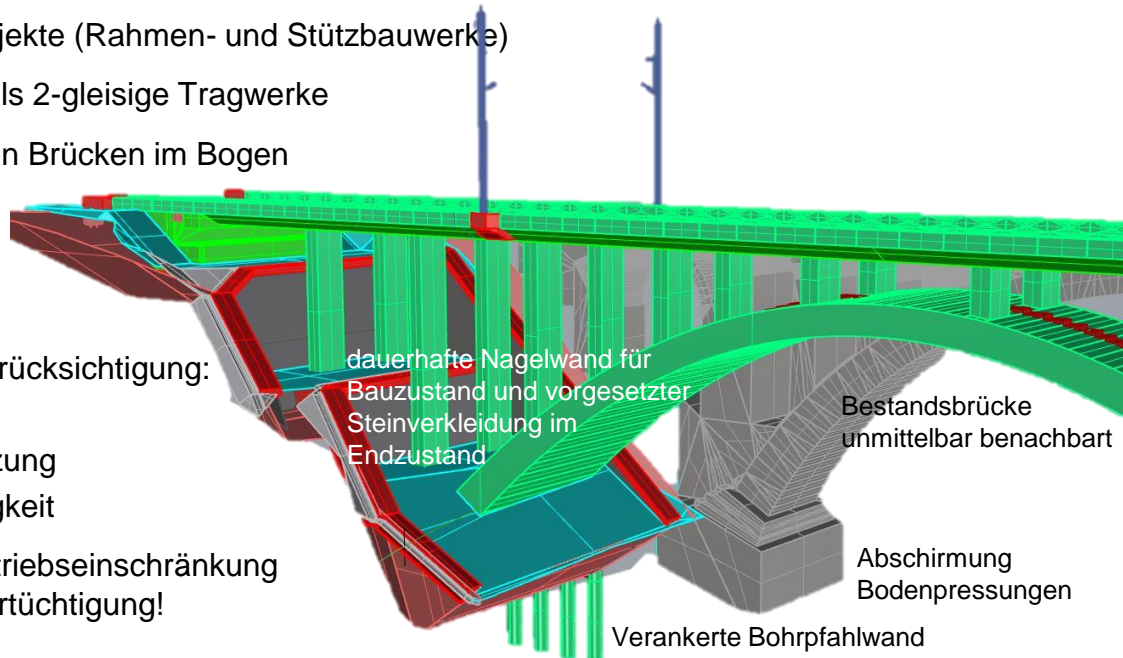
- Teichlbrücke
 - Stahlfachwerk
 - 4 Felder mit Stützweiten
ca. 70,55 + 34,15 + 34 + 34
= 172,70 m



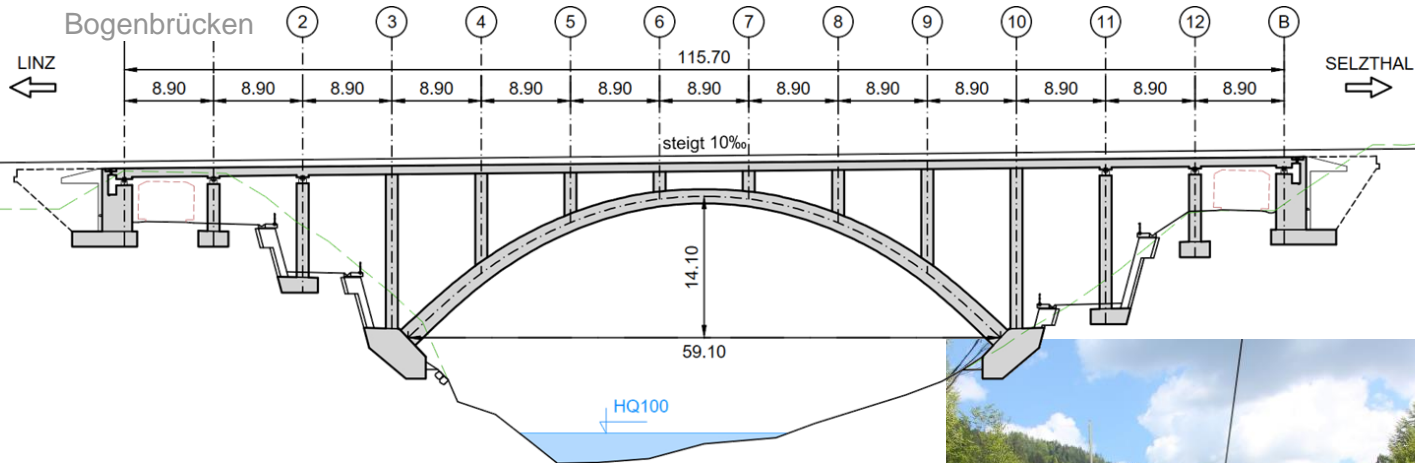
Brückenneubau allgemein

- 3 Bogenbrücken (Längen 116m, 90m, 61m)
- 2 Balkenbrücken (Längen 158m und 249m)
- 13 weitere Objekte (Rahmen- und Stützbauwerke)
- alle Brücken als 2-gleisige Tragwerke
- fast alle großen Brücken im Bogen

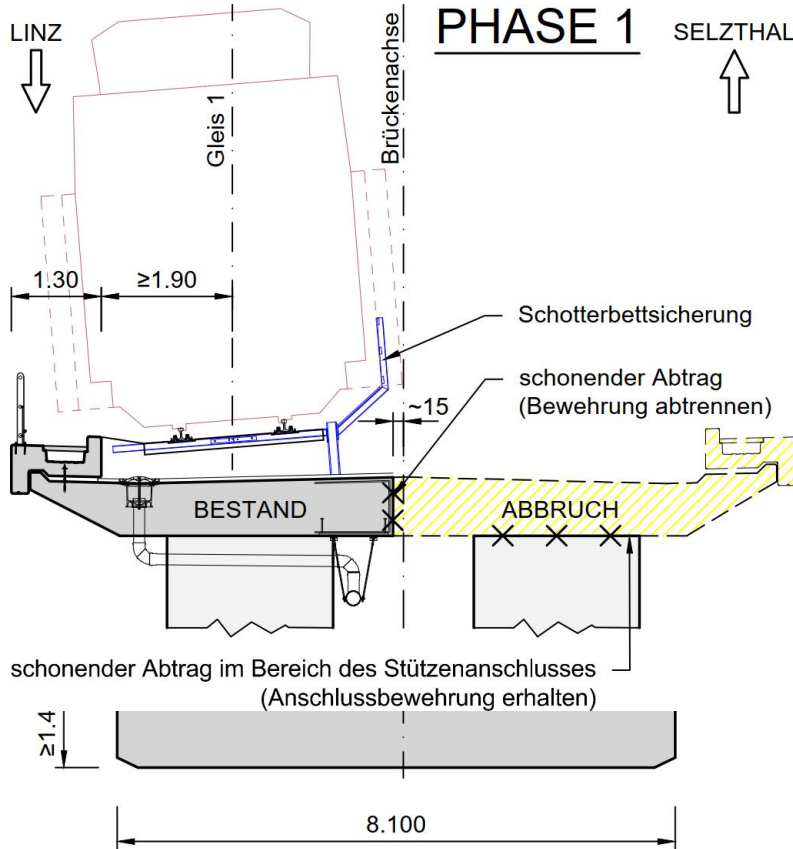
- besondere Berücksichtigung:
 - Wartung
 - Instandsetzung
 - Dauerhaftigkeit
- Ziel: keine Betriebseinschränkung bei späterer Ertüchtigung!



Bahnbrücken der ÖBB Pyhrnbahn



Bogenbrücken



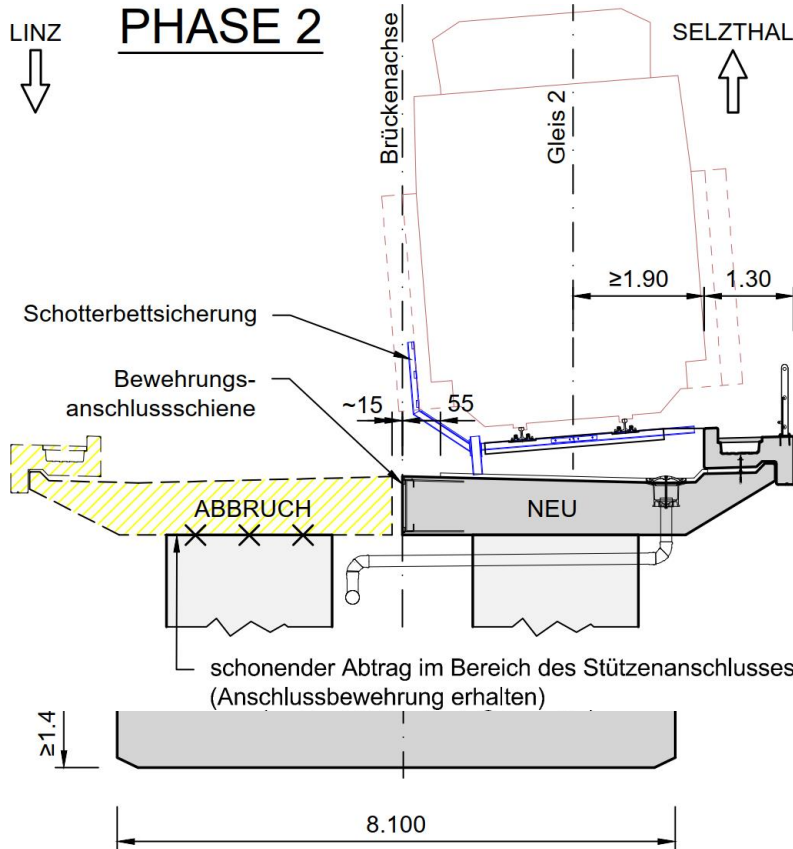
Bogenbrücken



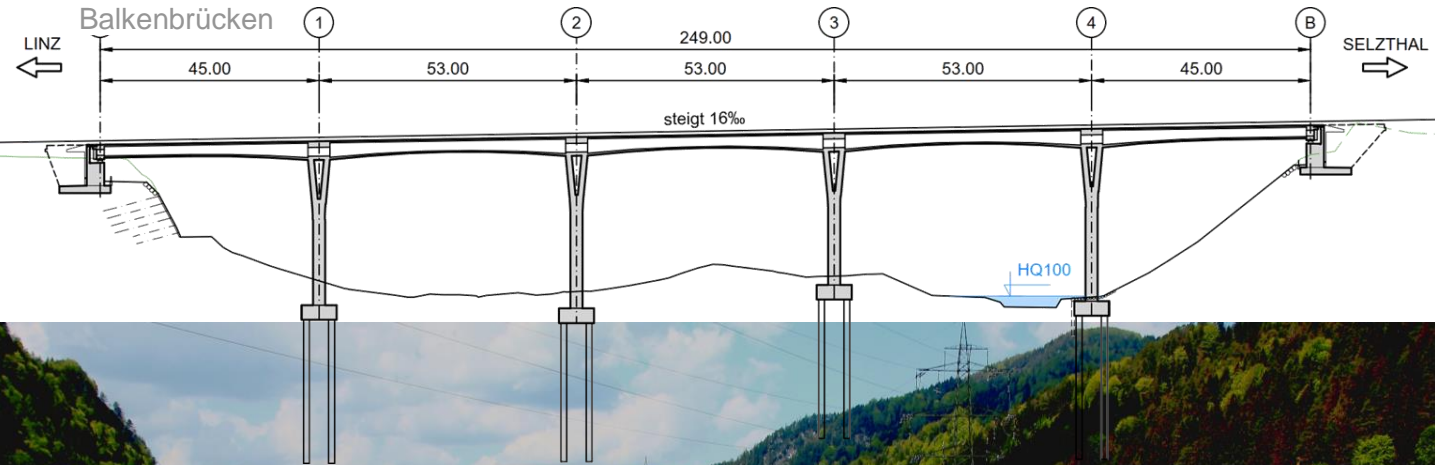
PHASE 2

Brückenachse

SELZTHAL
↑



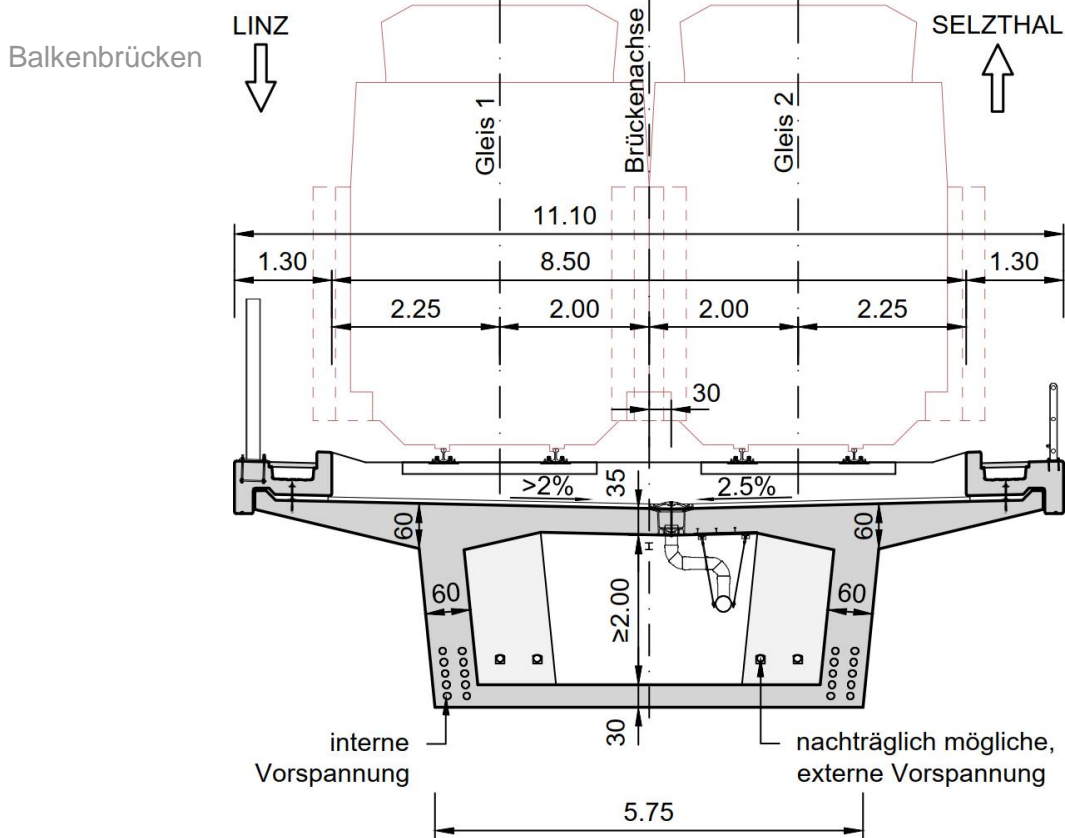
Bahnbrücken der ÖBB Pyhrnbahn



Balkenbrücken



Hallerbachtalbrücke, Neustadt Wied, DBahn



Ausblick

