

Symposium
„Nachhaltigkeit im
Straßenbau“

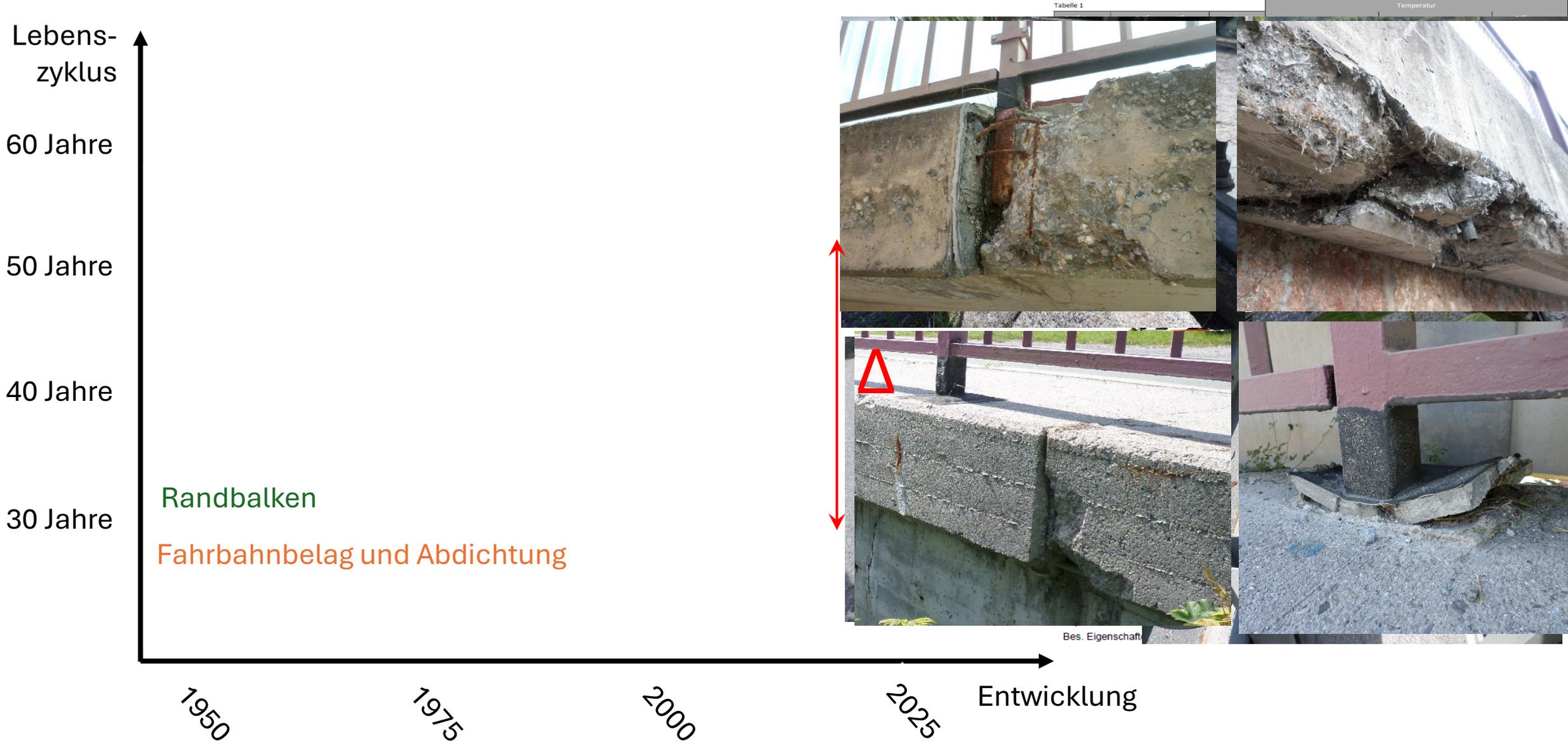
Hubert Wetschnig
CEO



Hartwig Hufnagl



RANDBALKEN - STAND DER TECHNIK



Nachteile Errichtung

- lange Bauzeit durch 2 getrennte Schal- Bewehrungs- und Betoniervorgänge
- Arbeiten auf der Abdichtung
- Abdichtungsperforierungen

Nachteile Erhaltung

- Der Lebenszyklus des Randbalkens ist mit dem Lebenszyklus der Abdichtung begrenzt
- Zerstörung Abdichtung bei RB-Erneuerung und umgekehrt
- Zerstörung Kragplatten im Zuge der kommenden Instandsetzungszyklen



Nachteile Errichtung

- lange Bauzeit durch 2 getrennte Schal- Bewehrungs- und Betoniervorgänge
- Arbeiten auf der Abdichtung
- Abdichtungsperforierungen

Nachteile Erhaltung

- Der Lebenszyklus des Randbalkens ist mit dem Lebenszyklus der Abdichtung begrenzt
- Zerstörung Abdichtung bei RB-Erneuerung und umgekehrt
- Zerstörung Kragplatten im Zuge der kommenden Instandsetzungszyklen

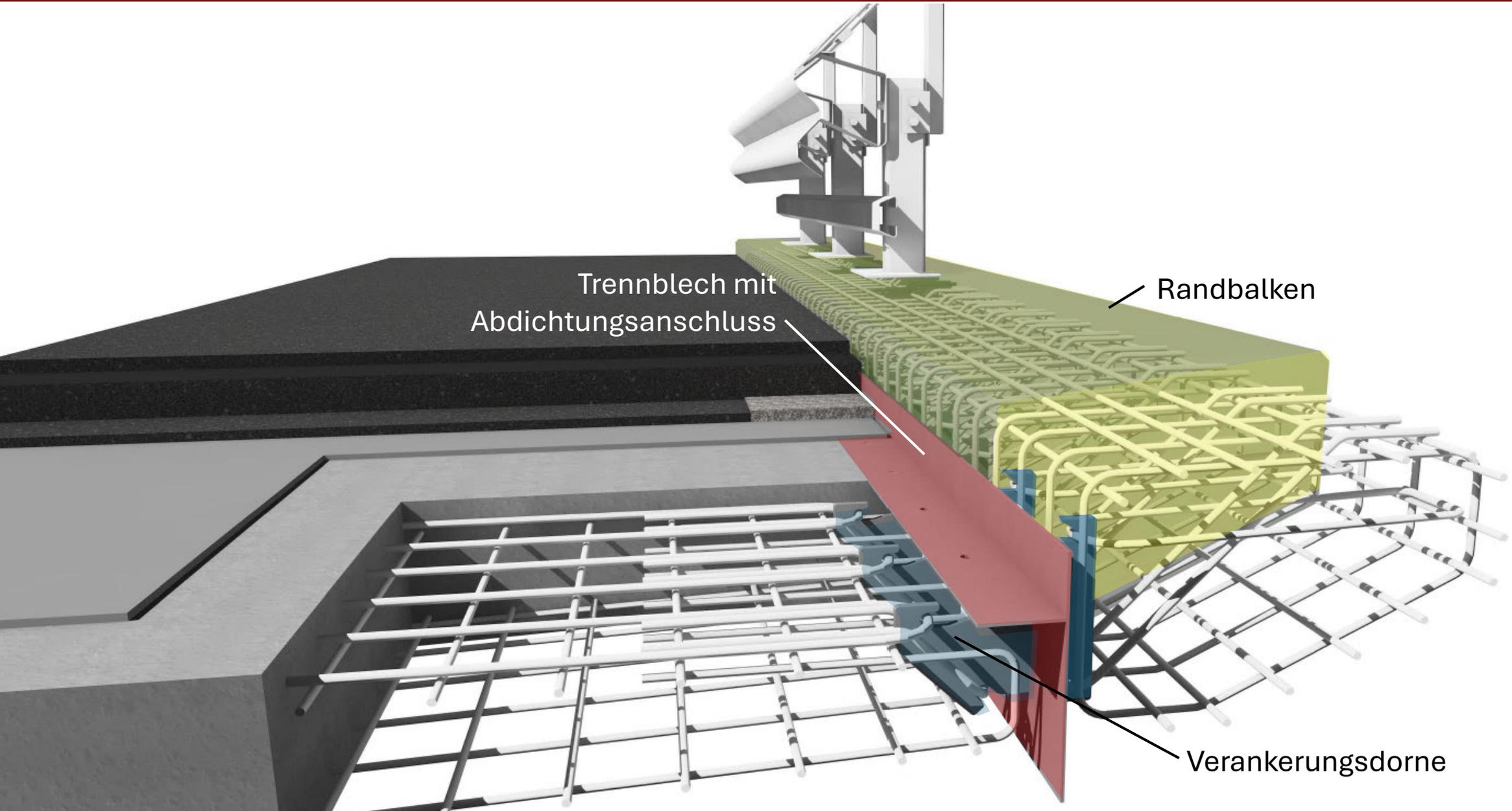




INNOVATIVES BRÜCKENRANDSYSTEM



Abteilung Brückenbau
Amt der NÖ Landesregierung
Helmut Postl & Team

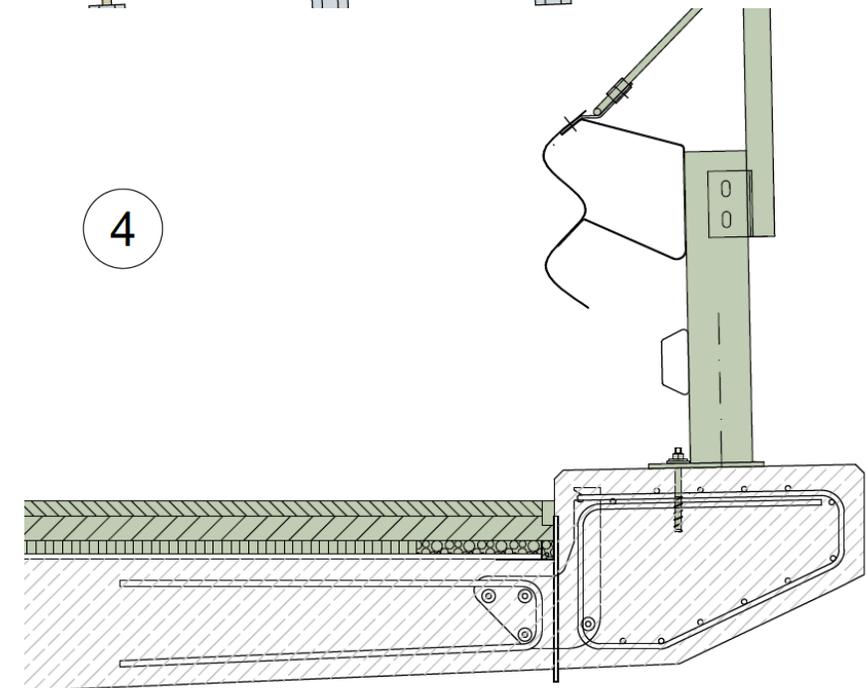
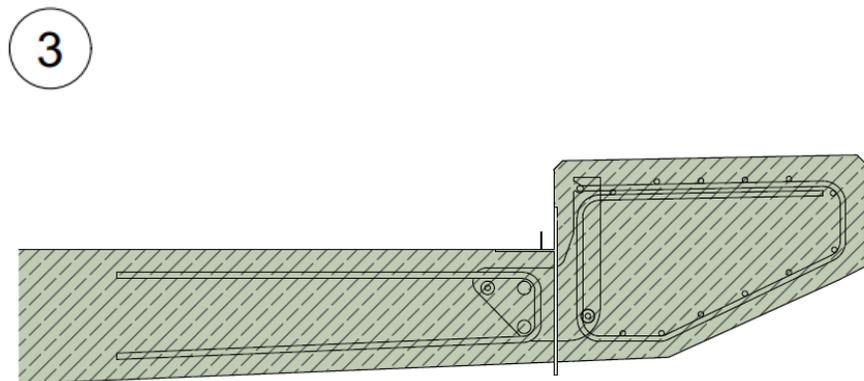
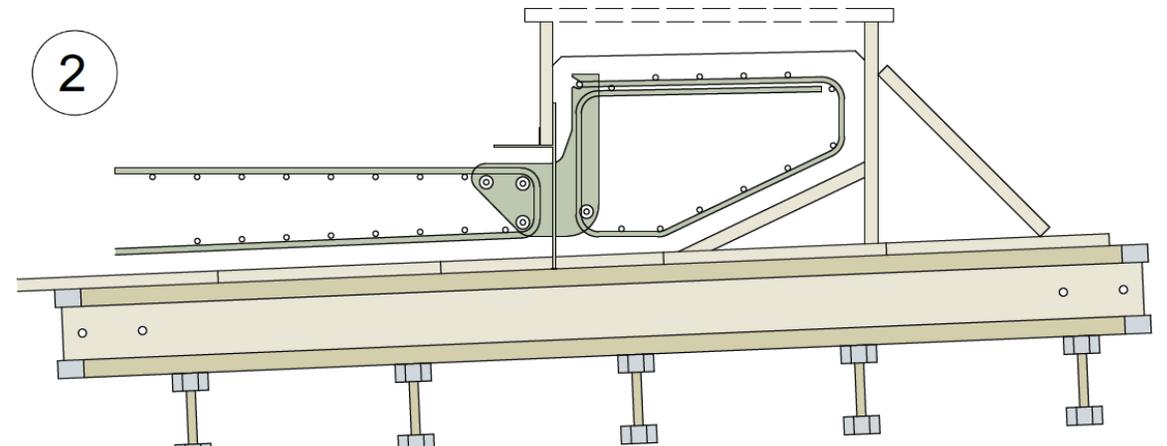
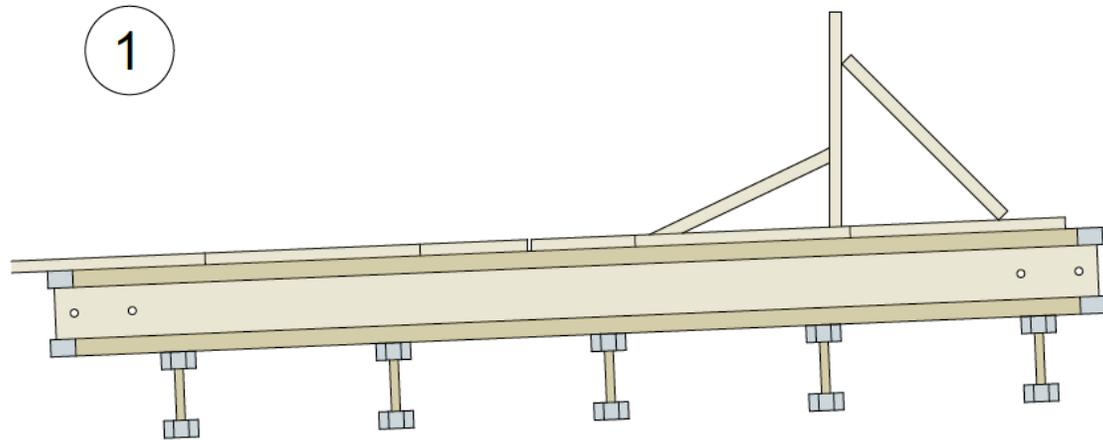


Trennblech mit
Abdichtungsanschluss

Randbalken

Verankerungsdorne

INNOVATIVES BRÜCKENRANDSYSTEM





 **ASFINAG**
HABAU

Thalgau

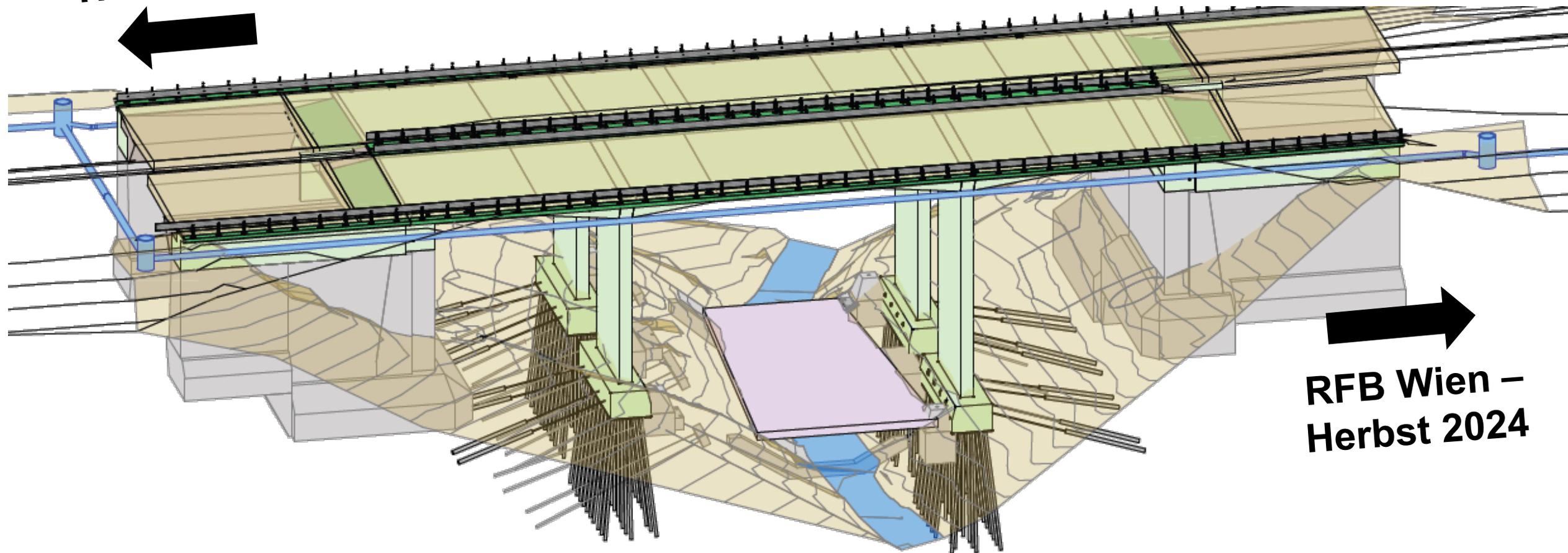
Mondsee



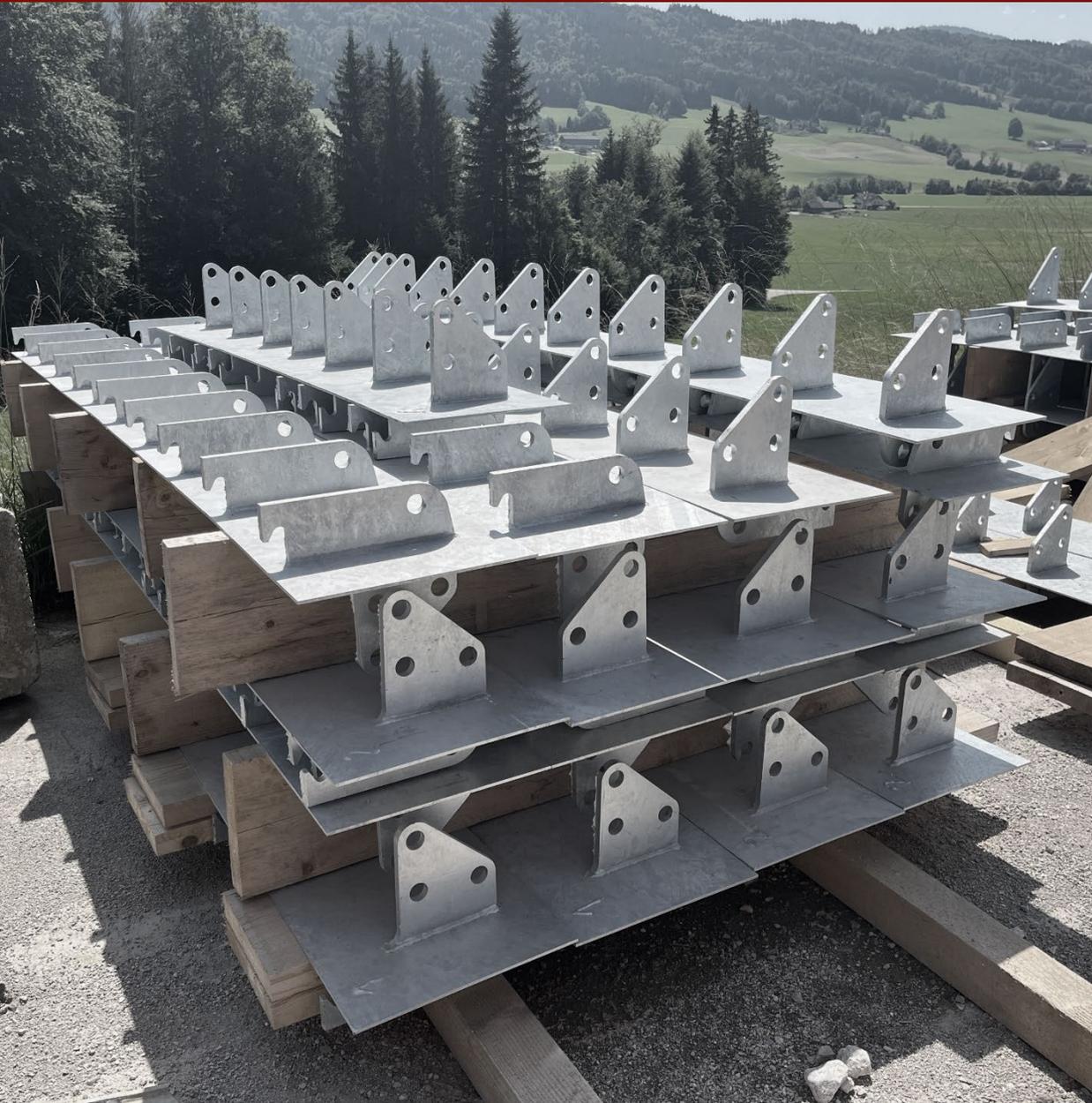
Brückenobjekt A001.006
Öhlgrabenbrücke

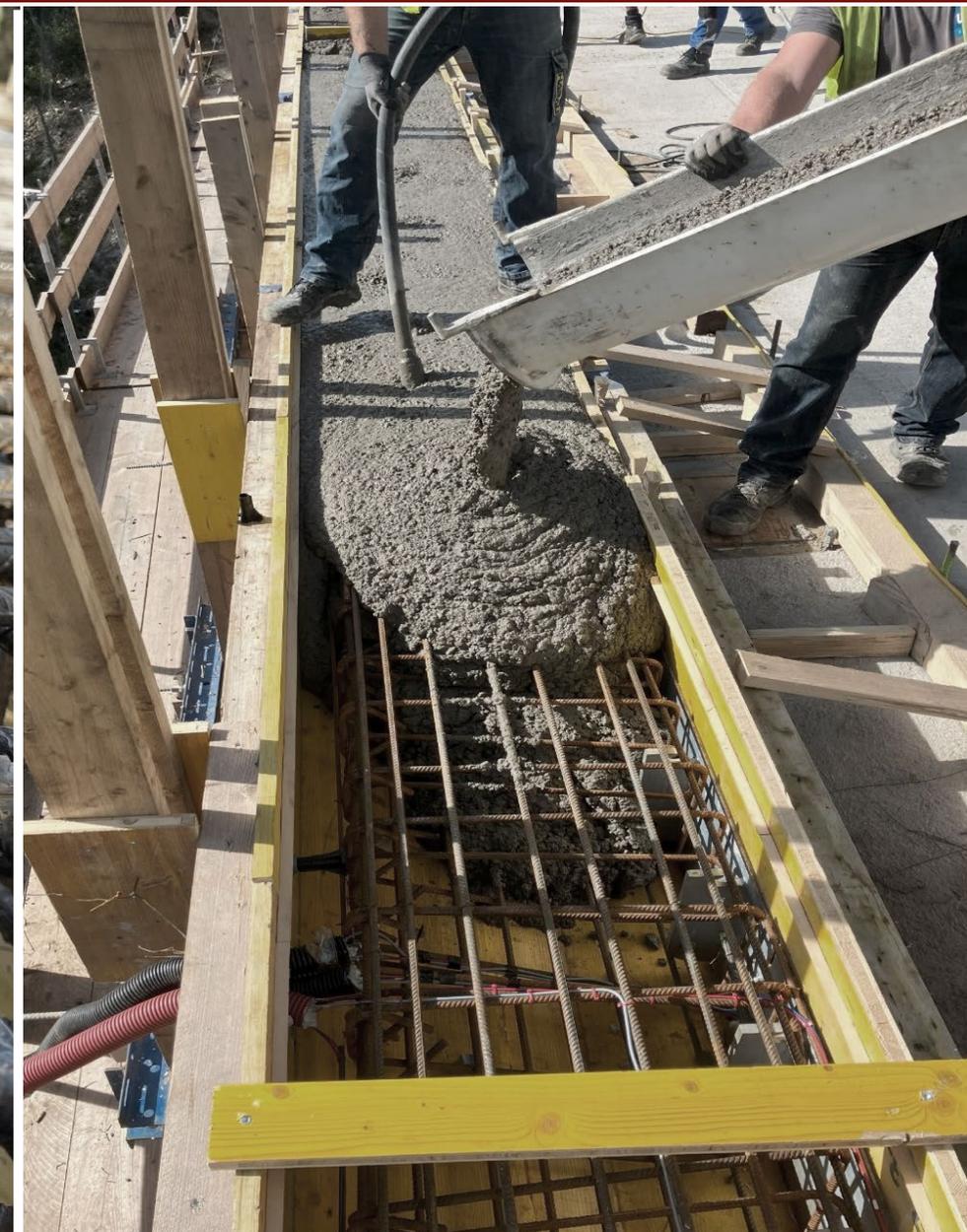


**RFB Salzburg –
Herbst 2025**



**RFB Wien –
Herbst 2024**









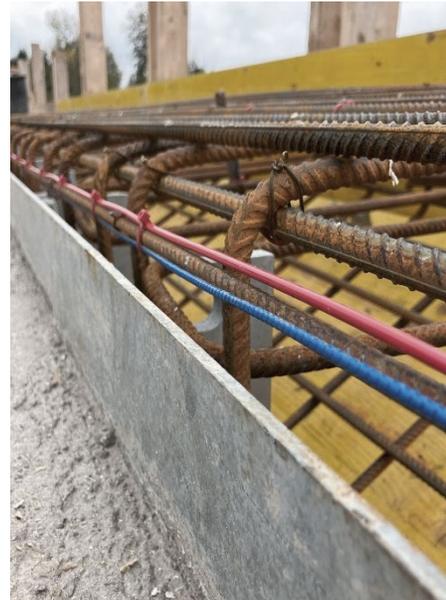
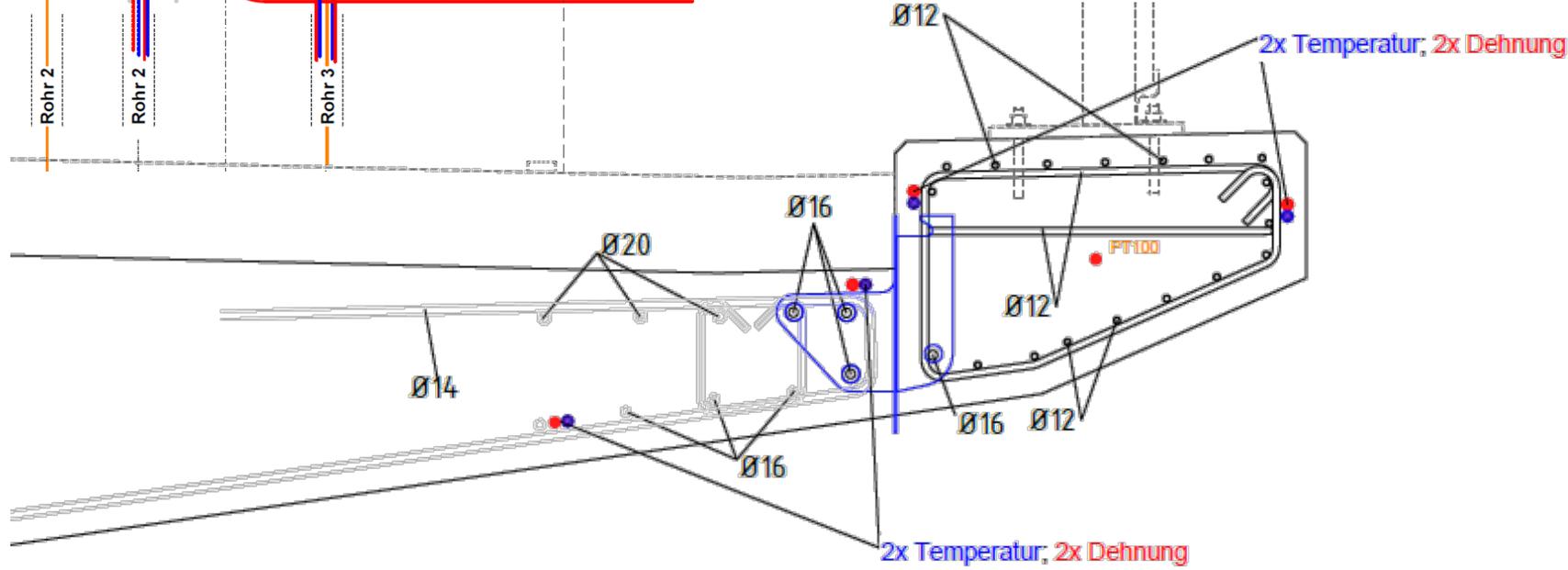
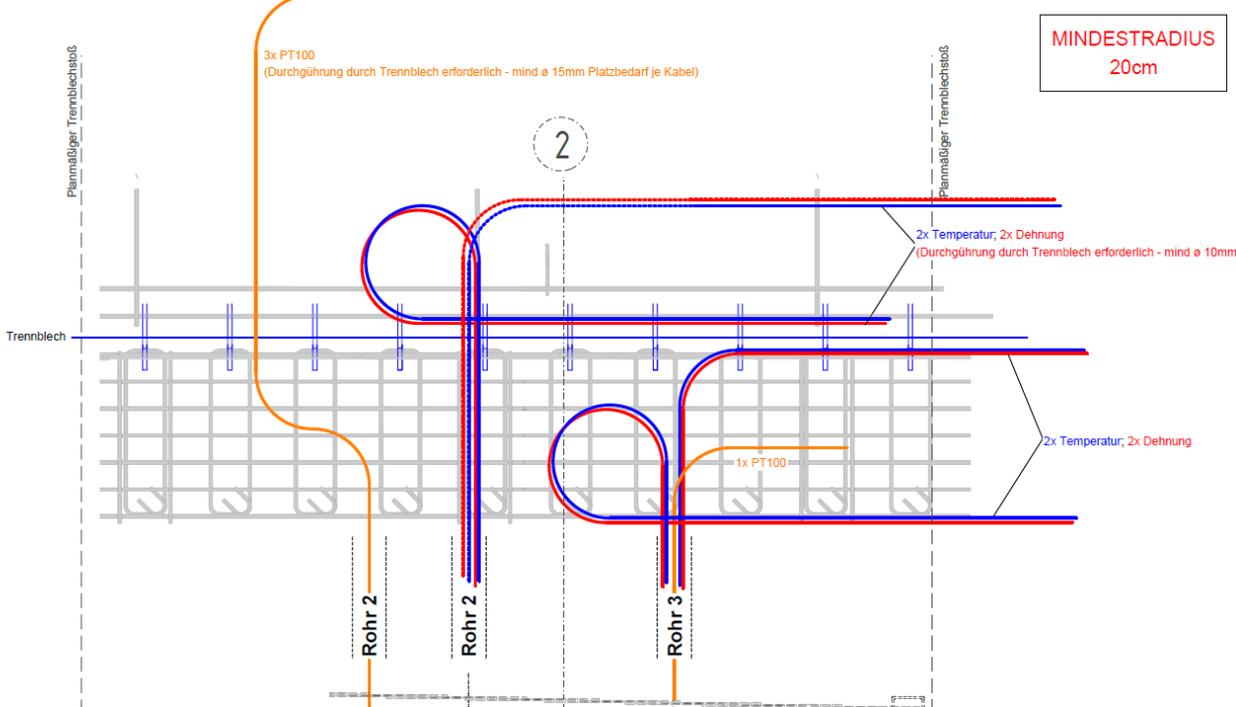


INNOVATIVES BRÜCKENRANDSYSTEM

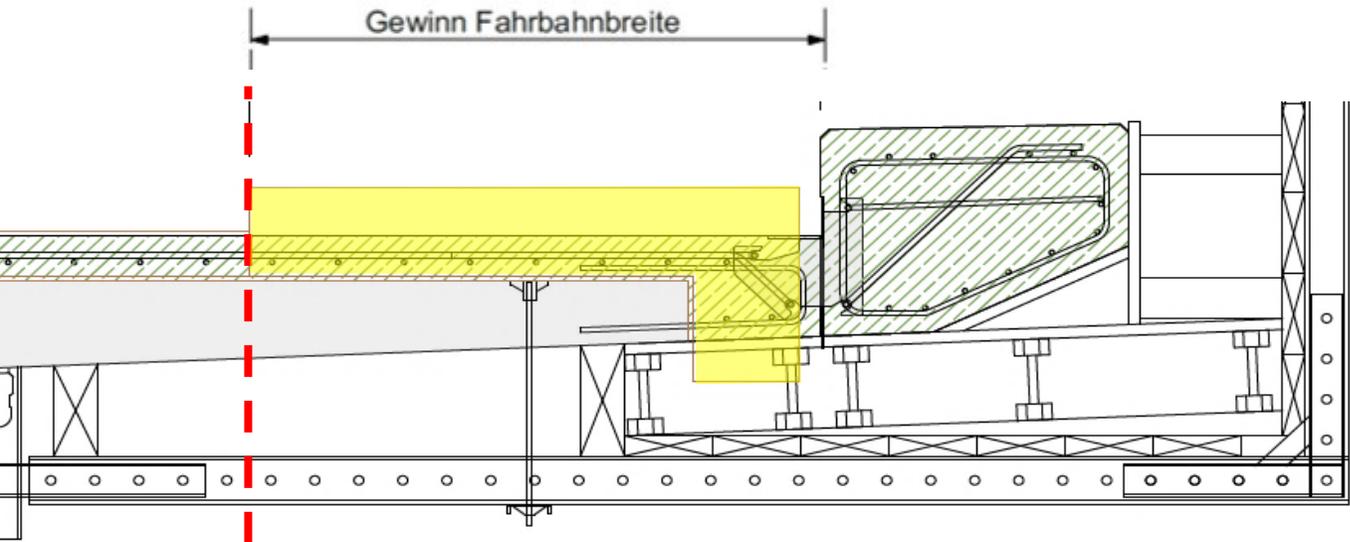


KABELFÜHRUNG

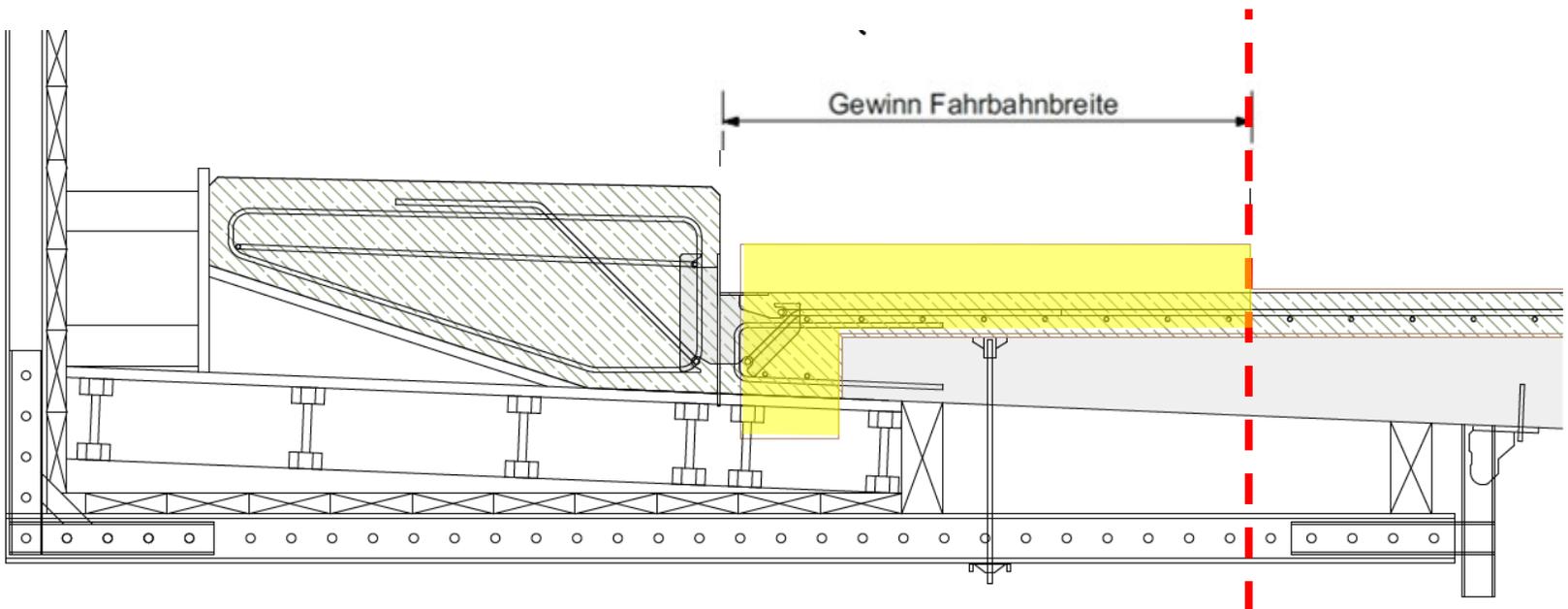
SCHEMA BEREICH BAUTEILAUSTRITT M 1/10

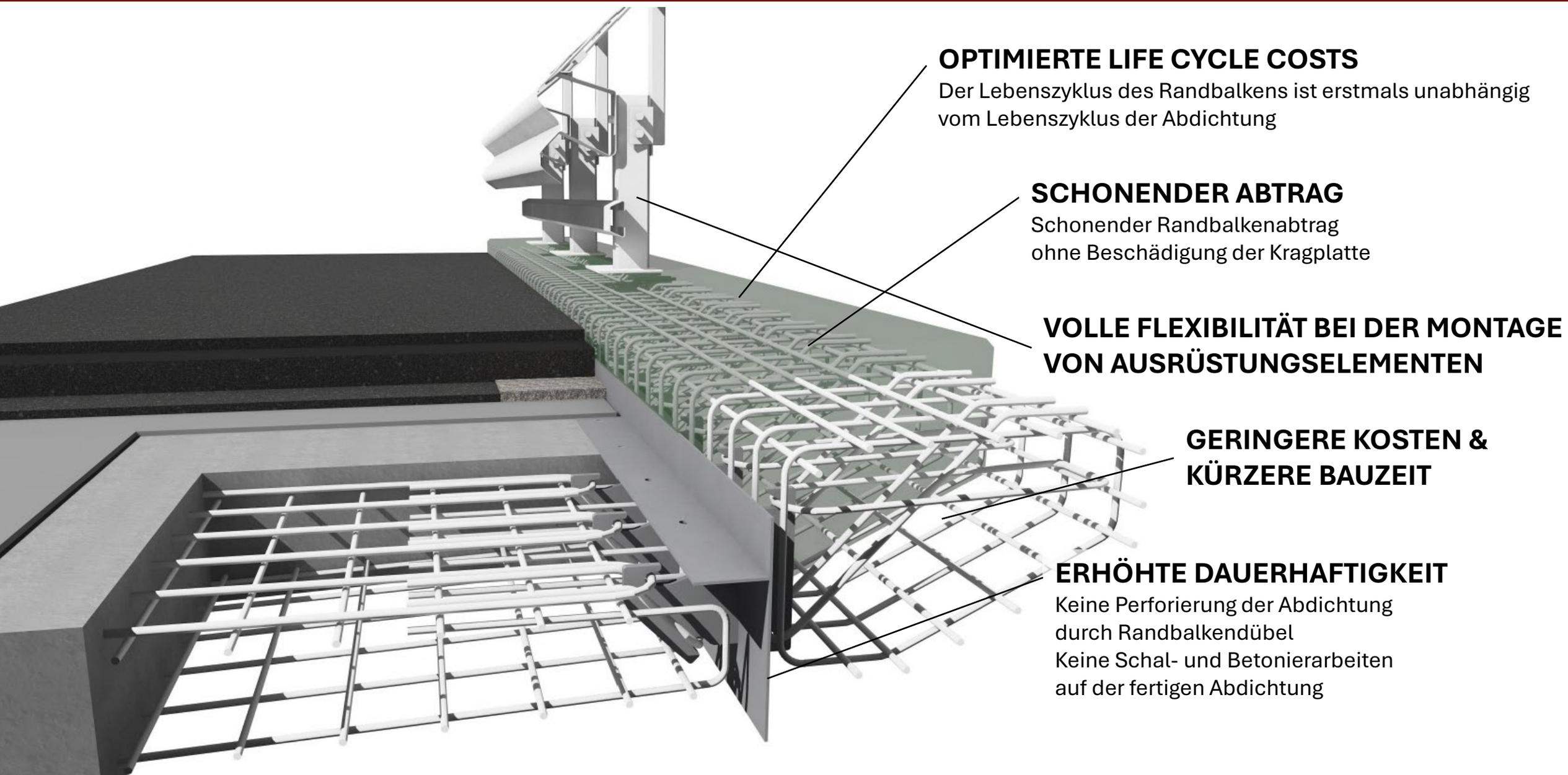






EINSATZ IM BESTAND



**OPTIMIERTE LIFE CYCLE COSTS**

Der Lebenszyklus des Randbalkens ist erstmals unabhängig vom Lebenszyklus der Abdichtung

SCHONENDER ABTRAG

Schonender Randbalkenabtrag ohne Beschädigung der Kragplatte

VOLLE FLEXIBILITÄT BEI DER MONTAGE VON AUSRÜSTUNGSELEMENTEN**GERINGERE KOSTEN & KÜRZERE BAUZEIT****ERHÖHTE DAUERHAFTIGKEIT**

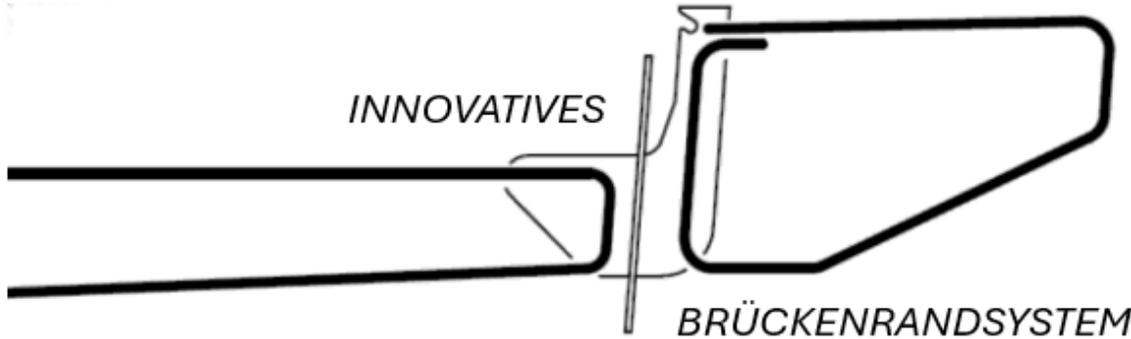
Keine Perforierung der Abdichtung durch Randbalkendübel
Keine Schal- und Betonierarbeiten auf der fertigen Abdichtung



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Christoph Steiger
Tragwerksplanung
HABAU Hoch- und
Tiefbaugesellschaft m.b.H.





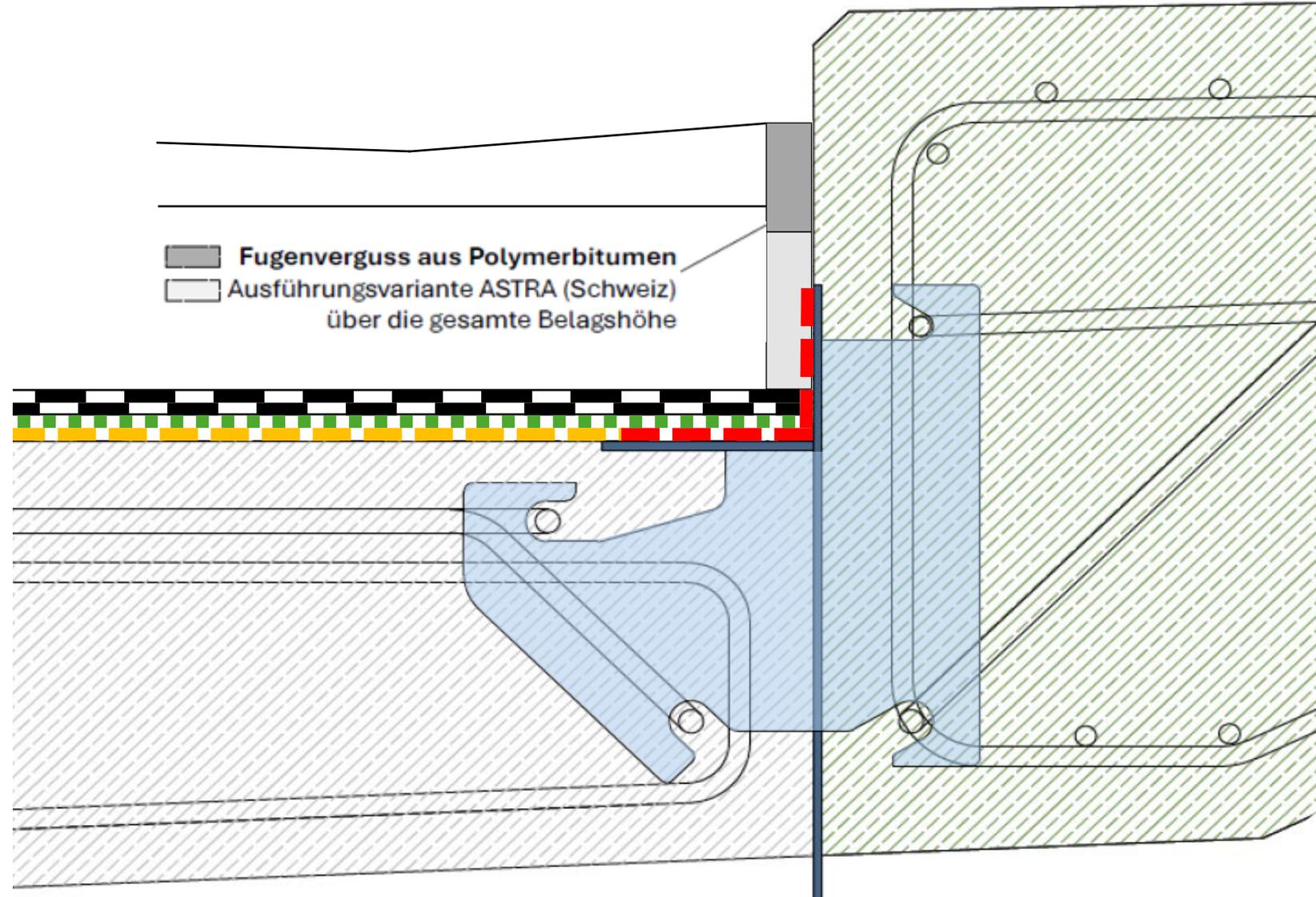
PRIMER zB EP RUSTOP



GRUNDIERUNG zB MAPEFLOOR I 914

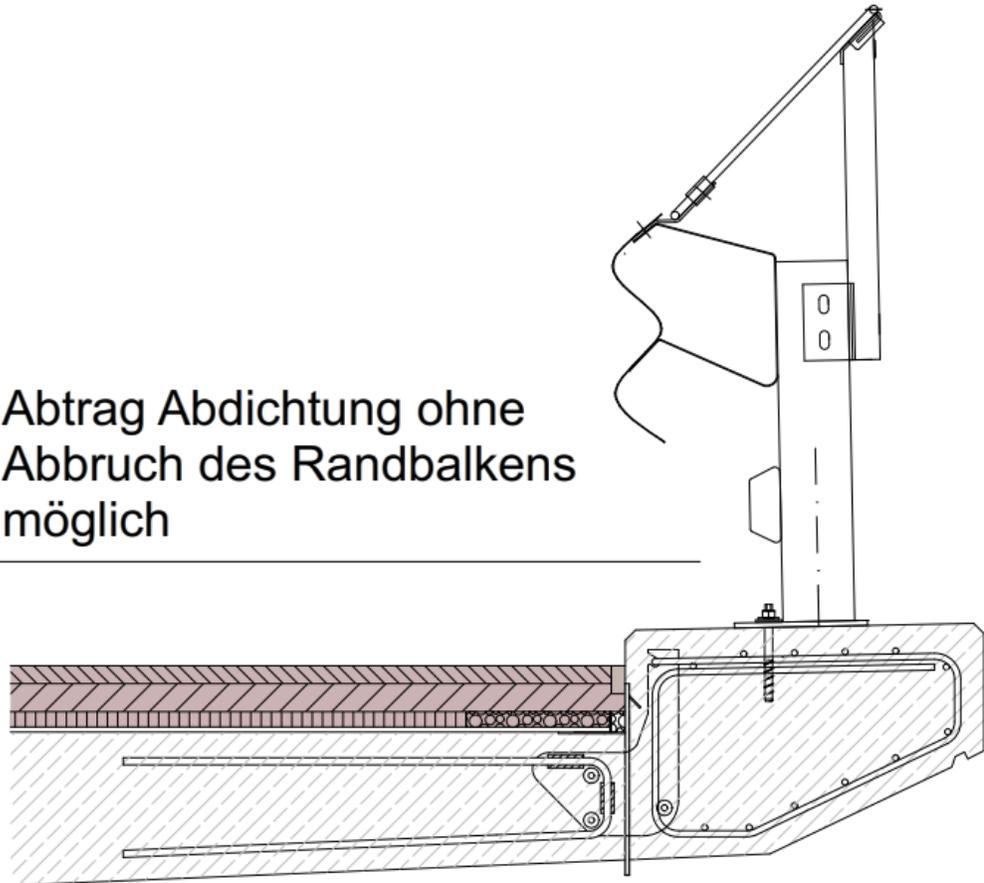


**Homogene, abgesandete Oberfläche
über die gesamte Breite**



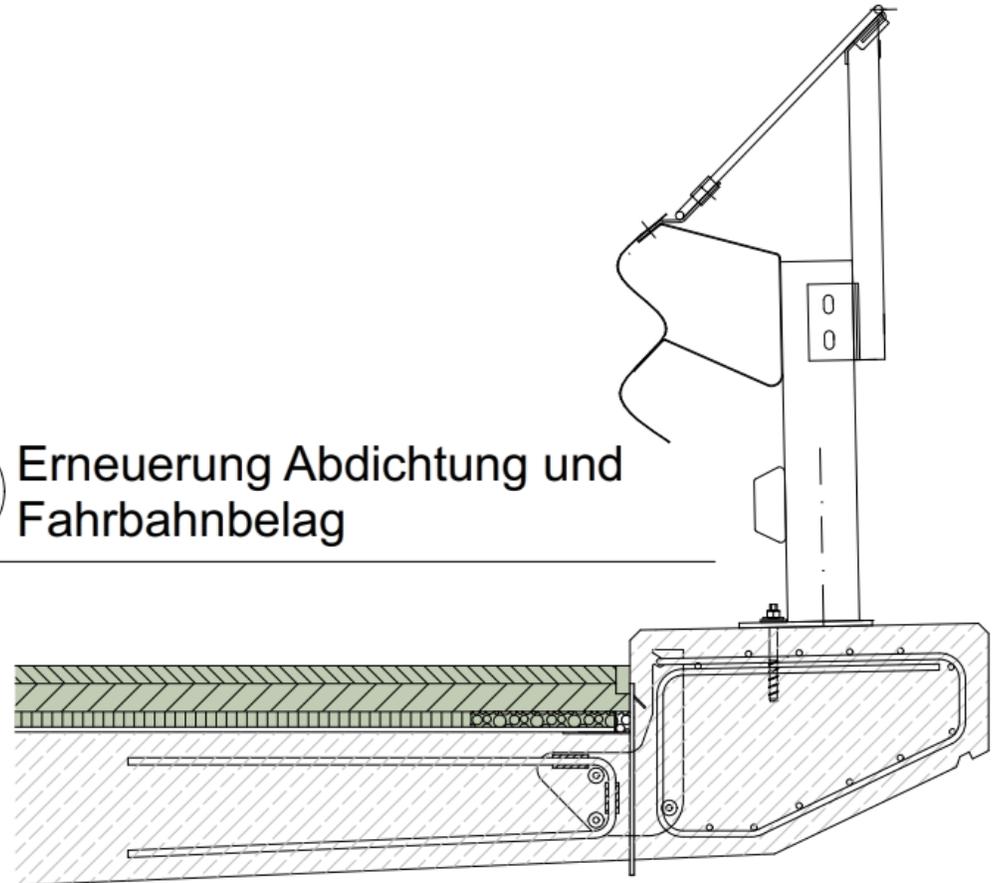
1

Abtrag Abdichtung ohne
Abbruch des Randbalkens
möglich

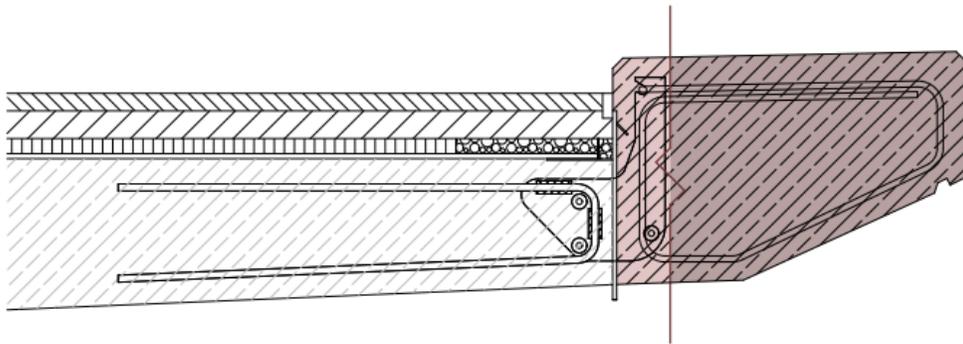


2

Erneuerung Abdichtung und
Fahrbahnbelag



1 Abtrag Randbalken mit
vertikalem Schnitt



2 Einbau neuer
Randbalkenbewehrung und
Betonieren Randbalken

